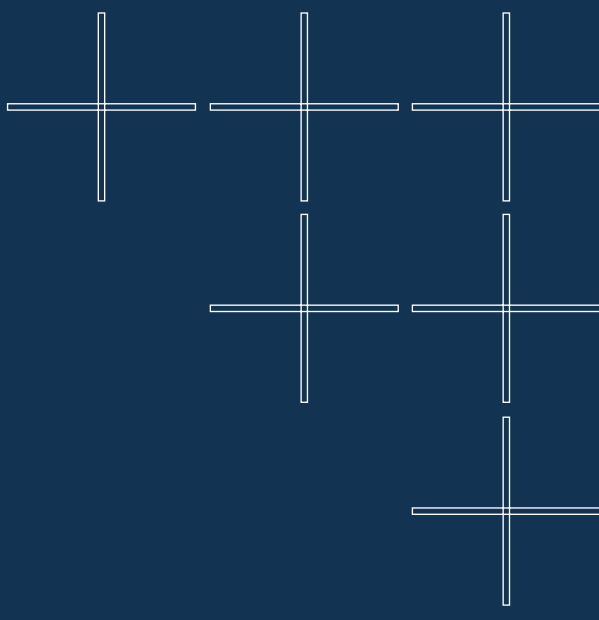


2025

Rapport annuel

infra suisse





Christian Wasserfallen, Conseiller national et président d'Infra Suisse, et Adrian Dinkelmann, directeur d'Infra Suisse

03 Éditorial

04 Rétrospective

08 École professionnelle de construction de voies de communication

12 Entretien avec Kaspar Bühlmann

14 Perspectives

18 Comité et secrétariat

20 Membres

23 Manifestations

Éditorial

Construire aujourd'hui les fondations de demain

La construction d'infrastructures suisse se trouve en 2025 dans une période charnière. En même temps qu'augmentent les exigences en matière de mobilité, de sécurité d'approvisionnement et de durabilité, des conditions-cadres ambitieuses sur les plans politique, économique et social rehaussent les attentes. Une chose est sûre: Notre société et notre économie ont absolument besoin d'infrastructures performantes. À cet égard, les maîtres mots sont: Planification ciblée, financement adéquat, respect des délais et entretien à long terme.

La construction d'infrastructures, enjeu décisif, est au cœur de notre mission. Ce défi exige une approche rassemblant tous les acteurs et décideurs, inscrite dans la durée et transgénérationnelle.

Marché – Penser la mobilité

La fiabilité du transport de biens et de personnes passe par le développement commun des infrastructures routières et ferroviaires. La connectivité et la mobilité de la Suisse en dépendent.

L'enjeu est au cœur de «Transports '45», projet de loi fédéral réaliste et pensé sur le long terme. La Suisse reposant à la fois sur la route et sur le rail, il est capital d'adopter une approche globale plutôt que de les opposer.

Réglementation – Qualité et innovation

L'augmentation et le durcissement des règles, notamment environnementales, traduisent l'influence de l'échelon politique sur notre secteur. Des préoccupations légitimes se heurtent de plus en plus à la réalité complexe du chantier, comme dans le cas des PFAS.

Nous accordons une importance centrale à la qualité, à la sécurité et à la protection de l'environnement, mais la réglementation doit rester mesurée. La construction d'infrastructures

s'inscrivant dans le temps long, des adaptations de court terme, une répartition des responsabilités floue ou l'absence de dispositions transitoires créent une incertitude qui nuit aux investissements et à la sécurité de planification. Le but est de garantir la qualité tout en favorisant l'innovation.

Main d'œuvre – L'humain derrière l'ouvrage

La construction d'infrastructures suisse peut compter sur une main d'œuvre bien formée et une haute qualité. La situation actuelle est satisfaisante, mais il faut continuer à investir de manière ciblée dans les compétences.

Les clés du succès sont une formation novatrice et axée sur la pratique et des conditions attrayantes. Pas d'infrastructures sans ces personnes qui les planifient, les construisent et les entretiennent. Infra Suisse s'emploie à garantir que le secteur continue de disposer des moyens humains requis en faisant de la formation, initiale et continue, une de ses missions principales.

Prendre nos responsabilités

Le secteur repose sur l'engagement quotidien de personnes. Brillant par leur savoir-faire et leur professionnalisme, nos membres, leurs collaborateurs et tous les partenaires apportent

une contribution inestimable à notre pays. Leur travail rend possible la mobilité, garantit la sécurité et permet à la Suisse de rester performante.

Leur investissement mérite la reconnaissance et le respect. Infra Suisse entend porter haut la voix du secteur et s'engage pour que ses réalisations soient mises en valeur et ses préoccupations entendues. C'est notre responsabilité collective de bâtir des infrastructures qui répondent aux attentes d'aujourd'hui et de demain.

Christian Wasserfallen
Président d'Infra Suisse

Adrian Dinkelmann
Directeur d'Infra Suisse

Priorités, perspectives et pratique

L'année 2025 a été marquée par des problématiques stratégiques et techniques majeures pour la construction d'infrastructures. Le débat national sur l'avenir de la politique du transport a mis en évidence la nécessité de fixer des priorités claires dans un contexte de ressources limitées. Notre association s'est également engagée sur des sujets importants ayant trait à la durabilité, à la réglementation et aux marchés publics.

À travers des événements professionnels, des initiatives en faveur des jeunes talents et la mise au point d'outils axés sur la pratique, Infra Suisse a participé activement à la définition des conditions-cadres d'une infrastructure de transport performante, mettant l'accent sur le dialogue avec les responsables politiques, les maîtres d'ouvrage et les partenaires.



Marché

«Transports '45» Priorités stratégiques pour l'infrastructure de demain

Le très attendu rapport «Transports '45», confié par le Conseil fédéral à Ulrich Weidmann, professeur à l'EPFZ, et à son équipe, décrit différentes approches possibles pour optimiser d'un point de vue stratégique les projets centraux de construction de voies de communication. L'expertise est sans équivoque: Au regard de ressources et capacités limitées, il sera indispensable d'établir des priorités entre les projets.

L'association Infra Suisse a déjà pris des dispositions à cet égard, définissant dans une résolution les domaines d'actions et facteurs de réussite qu'elle estimait déterminants pour assurer un système de transport adapté aux besoins, moderne et performant.

Développement durable: Outils concrets

Loin d'un simple argument de communication, la durabilité est devenue un impératif stratégique pour la construction d'infrastructures. Notre association

professionnelle prend à bras le corps les trois dimensions du développement durable: Environnement, société et économie.

En collaboration avec la Société Suisse des Entrepreneurs (SSE), nous avons mis au point une boîte à outils qui définit des critères d'adjudication dans ces trois domaines. Il s'agit non pas d'un cadre rigide, mais d'une plateforme ouverte que toutes les parties prenantes peuvent utiliser, compléter et faire évoluer.

Parallèlement, le calculateur d'écobilan ECO₂nstruct d'Infra Suisse a continué à s'établir. Plusieurs maîtres d'ouvrage publics l'ont utilisé dans des projets pilotes, ce qui a contribué à perfectionner le modèle.

Manifestations: Échanges, apprentissage et mise en réseau

En tant qu'association professionnelle, nous avons à cœur d'offrir aux différents acteurs de la construction d'infrastructure un espace d'échange. L'année a ainsi débuté avec notre traditionnel événement sectoriel, la Journée

Infra. À cette édition 2025, nous avons eu le plaisir d'accueillir le conseiller fédéral Albert Rösti. Afin de stimuler les échanges entre les entreprises, les planificateurs/trices, les maîtres d'ouvrage et les autres parties prenantes également en Suisse romande, nous avons organisé la première édition de la «Rencontre Infra» à Neuchâtel.

Une autre impulsion importante a été donnée par notre événement Infra Construction de routes et génie civil, dont les participants ont pu bénéficier des éclairages du professeur Weidmann sur l'étude «Transports '45», suivre l'intervention du secrétariat de la COMCO et découvrir des projets actuels et des technologies innovantes.

En outre, nos conférences sur les travaux spéciaux du génie civil (avec une visite de chantier passionnante à Berne) ainsi que sur les travaux souterrains, très instructives, ont donné lieu à un passionnant échange d'expériences entre nos membres.

Réglementation

PFAS: Concilier protection de l'environnement et efficacité pratique

En raison de leurs effets nocifs sur l'environnement, les substances chimiques perfluorées et polyfluorées (PFAS) ont été pour les maîtres d'ouvrage et l'opinion publique une problématique importante en 2025, sur laquelle Infra Suisse, en collaboration avec l'association faïtière Construction suisse et d'autres organisations, a mené un dialogue constructif avec les maîtres d'ouvrage publics. Une prise de position qui définit la position actuelle des parties prenantes du secteur de

la construction a été rédigée. De plus, nous échangeons régulièrement avec les autorités compétentes.

Nous nous engageons de sorte que les préoccupations environnementales soient prises en compte, mais n'imposeront pas d'exigences irréalistes aux entreprises exécutantes.

Révision du guide de la KBOB concernant l'acquisition de travaux de construction: Pour une adjudication plus équilibrée

Cinq ans après l'entrée en vigueur de la nouvelle loi fédérale sur les marchés

publics, il ressort que la mise en œuvre de la nouvelle culture d'adjudication est un processus exigeant. Pour un vrai changement de paradigme, il convient de concilier le prix, la qualité, la durabilité et la plausibilité tout en garantissant la sécurité juridique, la transparence et la traçabilité.

Le guide de la KBOB sur l'acquisition de travaux de construction, révisé en collaboration avec des représentants du secteur (dont Infra Suisse), s'inscrit dans cette optique.

Main-d'œuvre

SwissSkills: La relève à l'honneur

L'un des moments forts de l'année a été les championnats suisses de construction de routes aux SwissSkills 2025, qui, cinq jours durant, ont mis Berne en effervescence.

Sous le feu des projecteurs, six duos se sont attelés à la tâche, qui n'était pas des moindres: Construire une section de parcours accessible en fauteuil roulant: De la sous-structure aux bordures en passant par le revêtement. Au-delà du savoir-faire technique, d'autres compétences étaient sollicitées, notamment la capacité d'organisation, le respect de la sécurité au travail et l'esprit d'équipe. Le dimanche, le public a pu emprunter le parcours en fauteuil roulant aux côtés de quatre personnes paraplégiques.

Malgré une rude concurrence, c'est finalement Marc Candoni et Leandro Schmutz de l'entreprise Marti Solothurn AG qui se sont imposés.

École professionnelle de construction de voies de communication: Les effectifs se portent bien

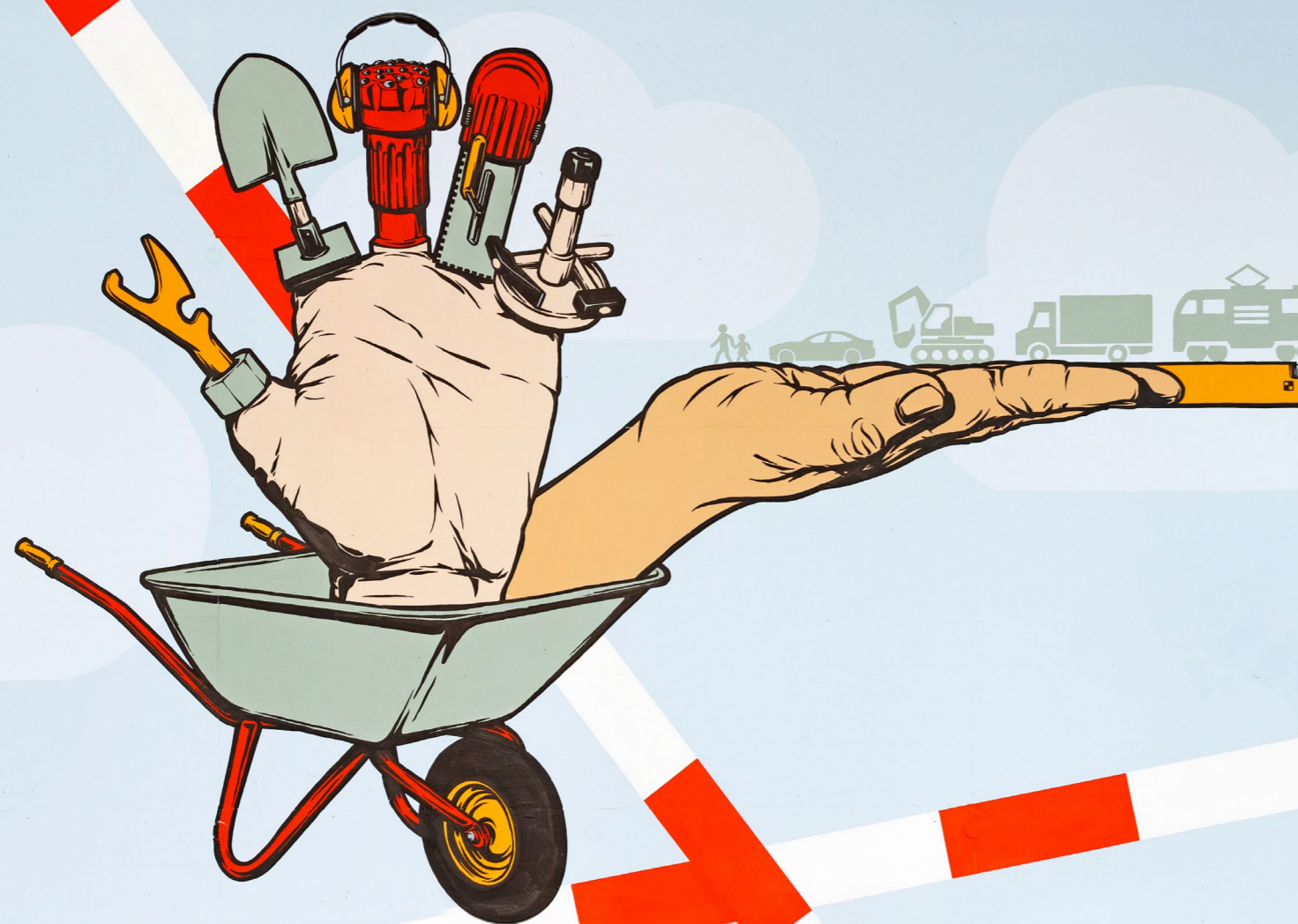
À l'École professionnelle de construction de voies de communication, l'année 2025-2026 commence avec plus de 1'000 apprentis/es. Pour la deuxième année consécutive, une augmentation a été enregistrée dans la construction de voies de communication. Dans l'ensemble des métiers, on observe ces dernières années un nombre d'inscriptions stable, voire en hausse. La construction de voies ferrées se démarque à cet égard: Ne comptant que 127 apprentis/es il y a six ans, le domaine en accueille cette année 201, soit une hausse de 58%.

Secrétariat et Comité

Entre continuité et changement

Le secrétariat a connu un changement qui nous attriste. Jacqueline Inderbitzin, responsable marché Suisse romande & formation depuis 2023, a décidé de prendre un nouveau départ. Nous remercions Jacqueline pour son investissement et espérons que nos chemins se croisent à nouveau. Nous avons bon espoir de trouver prochainement un ou une remplaçant/e dynamique pour compléter l'équipe du secrétariat.





École professionnelle de construction de voies de communication

La tendance se poursuit

La formation à l'École professionnelle de construction de voies de communication, au campus de Sursee, connaît une dynamique positive. L'année 2025 a été marquée par une augmentation du nombre d'apprentis/es, des recrutements ciblés et des adaptations structurelles. La numérisation, les développements organisationnels et la mise en œuvre de la procédure de qualification ont exigé un haut niveau de coordination et d'investissement de toutes les parties prenantes.

Évolution du nombre d'apprentis

L'année 2025-2026 a commencé avec plus de 1'000 apprentis/es. Pour la deuxième année consécutive, une augmentation a été enregistrée dans la construction de voies de communication. Nous nous réjouissons également de la diminution des résiliations de contrats d'apprentissage, qui témoigne d'un plus grand professionnalisme dans le recrutement et l'encadrement des apprentis/es et laisse supposer que les profils correspondent aux attentes.

Dans l'ensemble des métiers, on observe ces dernières années un nombre d'inscriptions stable, voire en hausse. La construction de voies ferrées se démarque à cet égard: Ne comptant que 127 apprentis/es il y a six ans, le domaine en accueille cette année 201, soit une hausse de 58%. Dans le même temps, le nombre d'apprentis/es en construction de routes a toutefois diminué de 50, une tendance qui n'a pris fin qu'avec une augmentation de 20 personnes cette année.

Dans la construction de fondations, l'effectif de 18 de cette année a permis d'ouvrir pour la première fois une classe dédiée au domaine.

Dans la construction de fondations, l'effectif de 18 de cette année a permis d'ouvrir pour la première fois une classe dédiée au domaine.

On note un nombre élevé de contrats d'apprentissage au niveau de l'attestation fédérale de formation professionnelle (AFP). On constate par ailleurs une baisse légère et constante du nombre d'apprentissages raccourcis (formations complémentaires ou deuxièmes formations CFC) ainsi que des formations de rattrapage au sens de l'art. 32 OFPr.

De nouvelles recrues motivées

L'augmentation du nombre d'élèves et de classes, un départ, ainsi que des départs à la retraite ou des réductions de temps de travail, déjà effectifs ou à

venir, ont rendu nécessaire un renforcement important des effectifs. Sept nouvelles personnes ont ainsi rejoint nos rangs, un recrutement inédit.

Jonas Weiss et Stefan Csako se joignent à l'équipe de l'enseignement professionnel, Helene Fleischlin et Aaron Hausheer, à celle de la culture générale. Pour la première fois, la construction de voies ferrées se voit attribuer un responsable dédié, en la personne de Josef Blätter. La collaboration avec les entreprises formatrices ainsi que login.org pourra ainsi être regroupée et coordonnée de manière plus ciblée. Le développement de la formation, notamment l'actualisation des enseignements et supports pédagogiques, bénéficiera par ailleurs d'un soutien technique solide.

Nouvelles inscriptions 2025

Construction de routes CFC	203	+6
Construction de routes en deuxième apprentissage/formation de rattrapage	32	-13
Construction de routes AFP	61	+21
Construction de voies ferrées CFC	57	+10
Construction de voies ferrées en deuxième apprentissage/formation de rattrapage	2	-1
Construction de voies ferrées AFP	19	+3
Construction de fondations CFC	18	+3
Construction de fondations AFP	1	-2
Construction de sols industriels et de chapes CFC	5	-5
Construction de sols industriels et de chapes AFP	6	+2
Pavage CFC	1	-5
Pavage en deuxième apprentissage/formation de rattrapage	3	+2
Pose de pierre AFP	0	-1

Évolution du nombre d'apprentis 2025 par rapport à l'année précédente

47

Construction de fondations (+10)

201

Construction de voies ferrées (+22)

12

Pavage (+5)

741

Construction de routes (+21)

27

Construction de sols industriels et de chapes (-4)

1058

Total des apprentis à la BFS Verkehrswegbau (+54)



L'accélération de la numérisation et la complexité croissante des logiciels scolaires ont rendu nécessaire une adaptation structurelle, avec la création du poste de responsable TIC, qui a trouvé en Marco Lauber un titulaire compétent. L'expertise interne de l'école s'avèrera un atout décisif en particulier pour l'évaluation et le développement de logiciels.

Le début de l'année scolaire a également vu Karin Liechti venir renforcer l'administration.

Moments forts d'une année riche

Les examens de fin d'apprentissage de 2025 ont réuni 364 candidats/es, dont 39 (11%) ont obtenu une mention honorable avec une note de 5,4 ou plus. Dix-huit (5%) n'ont pas réussi l'examen.

Dans le cadre de la qualification, environ 210 t de revêtement, 300 m³ de béton, 2'160 m de bordures, 2'650 m de pavés, 880 m² de pavés, 50 m³ de gravillons ainsi que 590 sacs de mortier

Acosim ont été utilisés, soit environ 9 t de matériaux par candidat/e.

L'organisation des examens a mobilisé au total environ 300 spécialistes, dont l'implication a été capitale pour garantir la fiabilité et la qualité de la procédure de qualification.

Perspectives

En 2026-2027, l'outil de consignation des notes et absences Sephir sera remplacé par le nouveau logiciel schulNetz, une base technique nouvelle pour l'administration. Les informations sur son utilisation sont communiquées directement aux apprentis/es ainsi qu'aux formateurs/rices.

La fondation Campus Sursee ayant augmenté le 1^{er} août 2026 les prix de l'alimentation et du logement, le comité d'Infra Suisse a travaillé à la mise en place de rabais pour les membres de l'association. Les détails seront transmis aux entreprises formatrices dans une communication distincte.

Dans l'ensemble des métiers, on observe ces dernières années un nombre d'inscriptions stable, voire en hausse. La construction de voies ferrées se démarque à cet égard.

Un chapitre se termine, mais son influence perdure

Pendant plus de 30 ans, Kaspar Bühlmann a été une figure marquante de l'École professionnelle de construction de voies de communication (BFS) de Sursee. En tant que responsable des services, il était chargé de la gestion de l'internat et de l'encadrement des apprentis pendant leurs séjours en bloc. Il veillait ainsi au bon déroulement de la vie quotidienne, du respect du règlement intérieur à la mise en place d'un environnement propice à la réussite de la formation. Fin mars, Kaspar Bühlmann a pris sa retraite après plus de trois décennies d'activité dévouée à la BFS.

Peux-tu te présenter et expliquer ton travail brièvement?

Comme on organise à Sursee les cours de l'école professionnelle et les cours interentreprises par blocs, on fonctionne presque comme un internat. C'est moi qui m'occupe d'encadrer les apprentis. Il s'agit principalement de faire respecter le règlement intérieur et d'assurer le bon fonctionnement de l'établissement pour garantir une formation de qualité.

Quelles ont été les évolutions les plus marquantes de ces trente années à l'école professionnelle?

Le plus marquant, cela a été l'augmentation du nombre d'apprentis, qui fait plaisir à voir. Avant, on en avait 70 par semaine et aujourd'hui, entre 300 et 400. Et les apprentis d'aujourd'hui sont plus exigeants. Ils ont de plus hautes attentes et osent davantage, quitte à être parfois un peu insolents.

Des générations de constructeurs et constructrices de routes sont passées par «ton» internat. Quelles rencontres t'ont le plus marqué?

Il y a eu des cas difficiles à gérer, des élèves qui ont posé problème, mais qui m'ont ensuite rendu très fier. Quand, un ou deux ans après l'apprentissage, je les ai vus à l'école de contremaître ou de chef d'équipe, je me suis dit que je n'avais pas fait du si mauvais travail. Ce sont des jeunes qui testent leurs limites, mais ont parfois besoin d'un peu de rigueur. Un jour, il y en a un qui m'a dit: «Je suis content que tu m'aies recadré, je n'en serai pas là ou j'en suis sinon.»

Quels ont été le ou les plus beaux moments?

Cela a été les moments de réussite: Quand quelqu'un a réussi l'examen ou fait un très bon travail, cela m'a toujours réjoui.



Kaspar Bühlmann
Responsable des services
L'école professionnelle de construction de voies de communication

C'est aussi toujours beaucoup d'émotion quand les enfants d'anciens élèves rejoignent l'école et me transmettent les salutations de leurs parents. C'est beau et ça montre que cette école a laissé de bons souvenirs.

«Le plus marquant, cela a été l'augmentation du nombre d'apprentis, qui fait plaisir à voir. Avant, on en avait 70 par semaine et aujourd'hui, entre 300 et 400.»

Pour de nombreuses générations de constructeurs et constructrices de routes, tu es le visage de cette école. Comment vis-tu ce rôle?

J'ai mis un point d'honneur à rester juste, à traiter tout le monde de manière égale. Dans les situations tendues, j'ai cherché le dialogue en gardant mon calme.

Quand on entre dans la vie adulte et professionnelle, il peut arriver de faire des excès. Mais la plupart du temps, il suffit de leur faire comprendre pourquoi des règles et des limites claires ont été établies.

J'aime à rappeler ce principe: Les règles ne sont pas là pour nous embêter, mais pour permettre la vie en commun.

Avec le recul, qu'est-ce qui te rend le plus fier?

Je suis surtout reconnaissant. J'ai pu travailler 30 ans ici et je m'y suis toujours bien senti. Il n'y a pas eu une seule fois où j'en ai eu assez de mon travail ou où j'ai souhaité faire autre chose.

Qu'est-ce qui va le plus te manquer une fois à la retraite?

Le contact et le travail avec les jeunes. J'ai fait beaucoup de belles rencontres. Cela va me manquer, mais j'aurai aussi de bons souvenirs. Ce qui est sympa, c'est qu'on m'a aussi abordé en dehors de l'école. C'est arrivé pas mal de fois qu'au cours de vacances en Suisse, quelqu'un de l'école me reconnaisse. La plupart du temps, je me souvenais du visage, mais pas toujours du nom.

«C'est arrivé pas mal de fois qu'au cours de vacances en Suisse, quelqu'un de l'école me reconnaisse.»

Quelle est la prochaine étape?

Je vais profiter de ma retraite. Avec tous mes passe-temps, je n'aurai pas de quoi m'ennuyer.

Aurais-tu un message pour les prochaines générations?

Continuez comme ça, l'effort finit toujours par payer.





Perspectives

Perspectives pour l'année débutée

Facteur de mobilité, de sécurité et de prospérité, les infrastructures de notre pays sont l'un des piliers de son économie et de sa société. Pour qu'elles restent performantes, Infra Suisse continuera en 2026 à œuvrer en faveur d'une collaboration entre les parties prenantes, d'un débat politique objectif et d'un développement cohérent des compétences dans le domaine de la construction des voies de communication.

Marché

Étude sur la construction d'infrastructures

Sur demande d'Infra Suisse, la Haute école spécialisée bernoise (BFH) a produit une étude exhaustive sur les évolutions et tendances caractérisant la construction d'infrastructures. L'étude met en évidence l'influence des conditions-cadres sur le secteur ainsi que les investissements à prévoir.

Si la question de l'entretien prend de plus en plus d'importance, de nouveaux grands projets (rénovation des réseaux régionaux, tunnels, etc.) sont également à l'étude. Ces projets sont

essentiels tant pour l'économie de la construction que pour le système de transport et la mobilité dans son ensemble. Une stratégie globale assortie de priorités claires est toutefois nécessaire. L'expertise «Transport '45», produite par l'EPFZ à la demande de la Confédération, fournit une base de discussion qui appelle une impulsion politique.

Guide sur la puissance d'achat

Les maîtres d'ouvrage publics jouent un rôle central dans l'attribution des travaux de construction. L'importance de leurs commandes pour les entreprises

leur confère une puissance d'achat et partant, une grande influence, mais leur impose de tout aussi grandes responsabilités.

Plusieurs entreprises membres nous ont rapporté avoir été lésées par la conduite de certains donneurs d'ordre publics ou contraintes d'accepter des conditions contractuelles défavorables. Infra Suisse prend ces préoccupations au sérieux et surveille de près tout abus éventuel.

Afin d'éclairer les débats et de fournir des repères, la professeure Josianne

Magnin a rédigé à notre demande un petit guide à l'intention des entreprises, qui aidera nos membres à reconnaître rapidement les situations problématiques et à déterminer les solutions pratiques qui s'offrent à eux avant d'envisager un recours aux tribunaux.

Développement de l'arène de construction routière

Fruit d'une collaboration étroite entre le Musée Suisse des Transports à Lucerne, Infra Suisse et ses entreprises membres, l'«arène de construction

routière» fait partie des attractions majeures du musée.

Mais l'aire de jeu, qui accueille chaque année des milliers d'enfants, est victime de son succès et une rénovation s'impose. Après l'inauguration du parcours MovAbility, qui sensibilise à la mobilité sans obstacle grâce, entre autres, à la participation des apprentis/es en construction de routes et de voies ferrées, une réorientation complète vers l'«arène de construction des voies de communication» est désormais prévue.

Nous examinons également si les travaux de construction de cette année peuvent fournir un cadre pour une épreuve de qualification aux SwissSkills 2027. Nous informerons nos membres des prochaines étapes en temps voulu.

Réglementation

Révision de la norme SIA 118

La norme SIA 118, entrée en vigueur en 2013, est en cours de révision. La commission compétente (à laquelle participe depuis peu Ivan Vicenzi, notre vice-président) s'est prononcée en faveur d'une mise à jour prudente plutôt que d'une véritable refonte.

Élaborée de manière paritaire, la norme pose encore aujourd'hui les bases d'une collaboration fructueuse entre

les parties prenantes de la construction. La révision vise à actualiser les dispositions existantes afin qu'elle puisse continuer à servir de référence dans le cadre des marchés publics et à intégrer des enjeux encore peu considérés au moment de la dernière modification, tels que la numérisation et la durabilité. Infra Suisse continuera à défendre cette norme, qui a montré sa pertinence, plaidant pour sa modification minimale. Souvent

confrontés à des cas où des écarts considérables à la norme sont effectués, nous attendons des donneurs d'ordre publics qu'ils participent activement à cette révision. La nouvelle norme contractuelle devra être appliquée en principe sans dérogations ou adaptations.

Main d'œuvre

Conciliation de la vie professionnelle et de la vie privée

Alors que la concurrence pour la main d'œuvre qualifiée se durcit, les attentes quant aux conditions de travail augmentent. Une entreprise qui veut attirer des talents doit aujourd'hui miser sur une culture de travail moderne, qui permet de concilier les exigences professionnelles avec les aspirations privées et la vie de famille. Pour aider les entreprises à relever ce défi, Infra Suisse a lancé, en collaboration avec le Bureau UND et avec le soutien de la Confédération, un projet consécutif autour du guide «Conciliation de la vie professionnelle et de la vie privée dans

la construction d'infrastructures». Les entreprises participantes bénéficient d'une aide pour la mise en œuvre de certains modules et d'une analyse confidentielle de leur situation opérationnelle, de conseils sur mesure ainsi que d'ateliers ciblés. En outre, l'échange d'expérience organisé entre les entreprises leur permet de discuter des solutions et d'apprendre les unes des autres.

Révision de la formation professionnelle initiale

La qualité et la fiabilité des infrastructures étant tributaires des compétences humaines, la formation, qu'elle

soit initiale ou continue, constitue un pilier de notre secteur.

L'obligation légale pour la Commission suisse pour le développement professionnel et la qualité de la formation (CSDPQ) de vérifier tous les cinq ans les objectifs et les exigences relatifs à la formation professionnelle initiale a donné lieu à une révision des prescriptions sur la formation du champ professionnel de la construction de voies de communication.

Les associations professionnelles, entreprises formatrices, écoles professionnelles, prestataires de cours



interentreprises, cantons et la Confédération travailleront ensemble en 2026 à un remaniement des profils de qualification, du plan de formation et de l'ordonnance sur la formation en prenant en considération des problématiques centrales telles que la numérisation et le développement durable. De même, la distinction entre les diplômes AFP et CFC sera accentuée et la formation systématiquement axée sur les compétences opérationnelles d'aujourd'hui et de demain.

Promotion des métiers 2026+

Nous nous réjouissons de la croissance des inscriptions à l'école professionnelle, conscients qu'il est capital de

continuer à susciter l'intérêt des jeunes pour les métiers variés et attrayants du secteur.

En collaboration avec nos membres, nos partenaires et la plateforme professions-construction.ch, nous développerons nos activités de promotion des métiers autour de trois axes:

- Coopération stratégique renforcée avec les organisations du secteur principal de la construction
- Activités coordonnées et proche de la pratique en collaboration avec les organisations sectorielles régionales
- Optimisation des ressources humaines et financières.

SwissSkills 2027: Procédure de qualification

Prévues en 2026, les qualifications pour les SwissSkills 2027 désigneront les jeunes talents qui iront représenter leur métier à Berne. Les équipes participantes devront faire démontrer leur savoir-faire, leur précision et leur esprit d'équipe. Cette compétition qualificative apporte une importante contribution à la promotion de la relève professionnelle et à la visibilité du métier.

Secrétariat et Comité

Pour son comité comme pour son secrétariat, Infra Suisse continue de miser sur un haut niveau de compétence, une orientation service poussée et une défense concrète des intérêts de ses membres. Deux candidatures visant à compléter le comité sont proposées à l'assemblée générale. Par ailleurs, le

poste de «responsable marché Suisse romande & formation» est à pourvoir. Nous entendons ainsi renforcer deux axes stratégiques: Le développement de la formation professionnelle ainsi que la présence de l'association et la défense de ses intérêts dans toutes les régions linguistiques.

Comité

Le comité d'Infra Suisse est constitué de représentants expérimentés du secteur de la construction d'infrastructures. Il s'agit de collaborateurs d'entreprises membres. Une représentation équilibrée d'entreprises en fonction de leur domaine d'activité, de leur lieu d'implantation et de leur taille est assurée. Chaque membre du comité porte la responsabilité d'un domaine spécifique ou d'un département et apporte son expertise de manière ciblée dans le travail de l'association.



Christian Wasserfallen
Président | Conseiller national



Ivan Vicenzi
Vice-président



Andreas Rogenmoser
Vice-président



Pirmin Betschart
JMS RISI AG



Marco Cellere
Cellere Gruppe



Andreas Reber
Marti Tunnel AG



Frédéric Gross
Grisoni-Zaugg SA



Oliver Wellauer
H. Wellauer AG



Christoph Zaugg
Marti AG Solothurn



Maurizio Verilli
JPF Travaux Spéciaux



Michael Laager
KIBAG Infra

Nouveaux candidats au comité

La décision concernant l'élection sera prise lors de l'assemblée générale.

Secrétariat

Infra Suisse s'engage pour des infrastructures performantes, des conditions de concurrence équitables et une formation professionnelle de haut niveau. L'association encourage l'innovation, la qualité et la durabilité dans la construction d'infrastructures – toujours en dialogue ouvert avec la politique, les partenaires et les membres.



Adrian Dinkelmann
Directeur



Eva Keller
Communication &
relations publiques



Leonardo Garaguso
Chef Marché &
technique



Sandra Sauter
Administration &
événements

Outre la représentation des intérêts de leurs membres, les collaborateurs du Secrétariat sont également à la disposition des organisations partenaires, des décideurs politiques, des autorités, des journalistes et de toute autre personne intéressée en tant qu'interlocuteurs.

N'hésitez pas à nous contacter – nous nous réjouissons de vous soutenir!

Les membres d'Infra Suisse

A
Aarvia Bau AG, Würenlingen
Adolf Künzi AG, Köniz
Aeschlimann AG, Zofingen
Ammann + Coduri AG, Altendorf
Amrein AG, Rickenbach
Anliker AG Bauunternehmung, Emmenbrücke
Antiglio SA, Fribourg
Arm AG Konolfingen, Konolfingen
Arnet Bau AG, Entlebuch

B
BAUER Spezialtiefbau Schweiz AG, Baden Dättwil
Bertschmann AG, Basel
Bisser AG, Basel
Braumann Tiefbau AG, Neuhausen am Rheinflall
Brossi AG, Winterthur

C
Camandona SA, Crissier
Cellere Bau AG, Untervaz
Cellere Bau AG, Bassersdorf
Cellere Bau AG, St. Gallen
Cellere Bau AG, Schaffhausen
Cellere Bau AG, Baar
Cellere Bau AG, Frauenfeld
Cellere Bau AG, Birr
Colas Suisse SA, Lausanne
Contratto AG, Goldau
CSC Costruzioni SA, Lugano

D
De Zanet AG, Kaltbrunn
Dénériaz Bâtiment et Infrastructures SA, Sion
Dénériaz SA, Lausanne

E
E. Weber AG, Wattwil
Eberhard Bau AG, Kloten
Erne AG, Laufenburg
Ernst Frey AG, Kaiseraugst
Evéquoz SA, Conthey

F
F. Bernasconi & Cie SA, Geneveys-sur-Coffrane
F. Trachsel AG, Frauenfeld
Faes Bau AG, Burgdorf
flexBelag bau AG Zürich, Zürich
Foser AG, Malans
Frigo + Marti AG, Zug
Frutiger AG, Bern
Frutiger AG Basel, Füllinsdorf
Frutiger AG Thun, Thun
Frutiger SA Vaud, Savigny
Fuhrer + Dubach AG, Lützelflüh-Goldbach

G
Gasser Felstechnik AG, Lungern
Gebr. Brun AG, Emmen
Gebr. Mengis AG, Luzern
Ghelma AG Baubetriebe, Meiringen
Gränicher AG, Huttwil
Greuter AG, Hochfelden
Grisoni-Zaugg SA, Vuadens
Grund- und Tiefbau AG, Basel
Grund- und Tiefbau AG, Solothurn

H
H. Graf AG, Zufikon
H. Wellauer AG, Frauenfeld
Hagedorn AG, Pfäffikon
Hans Gurtner AG, Grenchen
Hans Renggli Bau AG, Malters
HASTAG St. Gallen Bau AG, St. Gallen
Heitkamp Construction Swiss GmbH, Dierikon
Hew AG, Domat/Ems
Hüppi AG, Winterthur

I
Imperiali AG, Büren an der Aare
Implenia Schweiz AG, Wattenwil
Implenia Schweiz AG, Basel
Implenia Schweiz AG, Glattpark
Implenia Schweiz AG, St. Gallen
Implenia Schweiz AG, Chur
Implenia Schweiz AG, Aarau
Implenia Schweiz AG, Altdorf
Implenia Suisse SA, Onex
Implenia Suisse SA, Fribourg/Freiburg
Implenia Suisse SA, Vétroz
Implenia Suisse SA, Echandens
Implenia Svizzera SA, Bioggio
Impresa Luigi Notari (Suisse) SA, Bellinzona
Inauen Strassenbau AG, Uster
Induni & Cie SA, Petit-Lancy
ISR Injectobohr SA, Chavornay

J
Jakob Scheifele AG, Zürich
Jank + Blatter AG, Rothenburg
JMS Risi AG, Jona
JMS Risi AG, Baar
Josef Arnet AG, Dagmersellen
JPF Construction SA, Bulle

K
Käppeli Bau AG, Sargans
Käppeli Strassen- und Tiefbau AG Schwyz, Seewen
Kästli Bau AG, Rubigen
Keller-Frei AG, Wallisellen
Keller-MTS AG, Regensdorf
Keller-MTS SA, Vétroz
Kern Strassenbau AG, Bülach
KIBAG Bauleistungen AG, Zürich
Koch AG, Appenzell

L
Laurent Membrez SA, Aclens
Lazzarini AG, Chur
Lötscher Tiefbau AG, Luzern

M
Marti AG Basel, Basel
Marti AG Bauunternehmung, Zürich
Marti AG Bern, Moosseedorf
Marti AG Bürglen, Bürglen
Marti AG Pratteln, Pratteln
Marti AG Solothurn, Solothurn
Marti Arc Jura Management SA, Cornaux
Marti Bauunternehmung AG, Luzern
Marti Construction SA, Lausanne
Marti Tunnel AG, Moosseedorf
Martig & Bürgi AG, Visp
Meier & Jäggi AG, Zofingen
Mettler Prader AG, Chur
Moix & Zorzi SA, Sion
Morant AG, St. Gallen

N
Nicol. Hartmann & Cie. AG, St. Moritz
Notter Tiefbau AG, Wohlen

O
Oberholzer Bauleistungen AG, Neuhaus
Orlati (VD) SA, Bioley-Orjulaz

P
Paler Spezialtiefbau AG, Giornico
Pensa Strassenbau AG, Basel
Perfora SA, Cressier
Perrin Frères SA, Gland
Pius Schmid AG, Visp
Pizzarotti SA, Bellinzona
PK Bau AG Giswil, Giswil
Porr Suisse AG, Altdorf
PraderLosinger SA, Sion

R
Reproad AG, Bremgarten
Rhomberg Bahntechnik AG, Zürich
Rico Ponato AG, Hombrechtikon
Rothpletz, Lienhard & Cie AG, Aarau
Rudolf Wirz Strassen- und Tiefbau AG, Liestal
Ruepp AG, Ormalingen

S

S. Facchinetti SA, Neuchâtel
Schlub AG Nordbünden, Chur
Schlub AG Südbünden, Poschiavo
Secchi Bau AG, Dübendorf
SikaBau AG, Schlieren
Specogna Bau AG, Kloten
STA Strassen- und Tiefbau AG, Olten
Stalder Tiefbau AG, Schüpfheim
Stämpfli AG Bauunternehmung, Langnau i.E.
Stettler AG Biel Studen, Studen
STRABAG AG, Bern
STRABAG AG, Amriswil
STRABAG AG, Subingen
STRABAG AG, Schlieren
STRABAG AG, Obergösgen
Stucki AG Bauunternehmung, Näfels
STUTZ AG Bauunternehmung, Hefenhofen
Sustra Tiefbau + Strassen AG, Sursee
Sutter Bauunternehmung AG, Hellsau

T

Tibau AG, Regensdorf
Toggenburger AG, Winterthur
Toldo Strassen- und Tiefbau AG, Landquart
Toldo Strassen- und Tiefbau AG, Wetzikon
Toldo Strassen- und Tiefbau AG, Wil
Tozzo AG BL, Bubendorf

U

Ulrich Imboden AG, Visp
Urs Messerli AG, Blumenstein

V

Vetter AG, Lommis

W

Walo Bertschinger AG, Lenzburg
Walo Bertschinger AG, Dietikon
Walo Bertschinger AG, Zizers
Walo Bertschinger AG, Goldach
Walo Bertschinger AG, Schaffhausen
Walo Bertschinger AG, Frenkendorf
Walo Bertschinger AG, Ebikon
Walo Bertschinger AG Bern, Gümligen
Walo Bertschinger SA, Eclépens
Walo Bertschinger SA Ticino, Taverne
Weibel AG, Bern
Willy Stäubli Ing. AG, Horgen
Witschi AG, Langenthal
Wüest AG, Nebikon

Z

Zani Strassenbau AG, Winterthur
Ziegler AG, Liestal
Zimmermann Strassen- und Tiefbau AG, Appenzell
Zuttion Construction SA, Neuchâtel

Membres associés

Acosim AG, Altendorf
Bau Power Group AG, Oberriet
BDFsmart GmbH, Baden
Bekaert (Schweiz) AG, Baden
Berner Fachhochschule, Burgdorf
cemsuisse, Bern
Creabeton Matériaux AG, Lyss
Fanger Elementtechnik AG, Giswil
FLEYG AG, Basel
Groupe Prodo, Domdidier
S&P Clever Reinforcement Company AG, Seewen
SACAC AG, Lenzburg
Sika Schweiz AG, Zürich
Sistra, Bern
SYTEC Bausysteme AG, Neuenegg
Tschümperlin AG, Baar
Verband Schweizerischer Pflasterermeister, Altendorf
Vereinigung Schweizerischer Gleisbauunternehmer VSG, Ebmatingen
Wartech SA, Le Mont-sur-Lausanne

Manifestations

Examen professionnel fédéral de contremaître de construction de routes

Lun. 21.09. – Mar. 22.09. | Pfäffikon SZ

Conférence spécialisée sur les travaux souterrains

Mar. 20.10. – Mer. 21.10. | Airolo

Conférence spécialisée sur les travaux spéciaux du génie civil

Ven. 23.10. | Wangen an der Aare

Infra-Event – Routes et génie civil

Mer. 25.11. | Zurich

Cérémonie de remise des brevets de contremaître de construction de routes

Ven. 27.11. | Baden

2027

Infra-Tagung

Jeu. 21.01. | Lucerne

Assemblée des membres

Mer. 21.04. | Soleure

2026

Rédaction

Adrian Dinkelmann, Eva Keller, Infra Suisse

Concept et design

Nicole Aregger, Reto Gratwohl, filter.ch

Photos

Infra Suisse (S. 01-06, 14-19)
 BFS (S. 08-13)

Imprimerie

OK DIGITALDRUCK AG, Zurich



in Verband Infra Suisse

f verband.infrasuisse

@ infrasuisse

🐦 InfraSuisse