Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen

Standortbestimmung zum bedeutenden Geschäft

Infra-Event Strassen- und Tiefbau

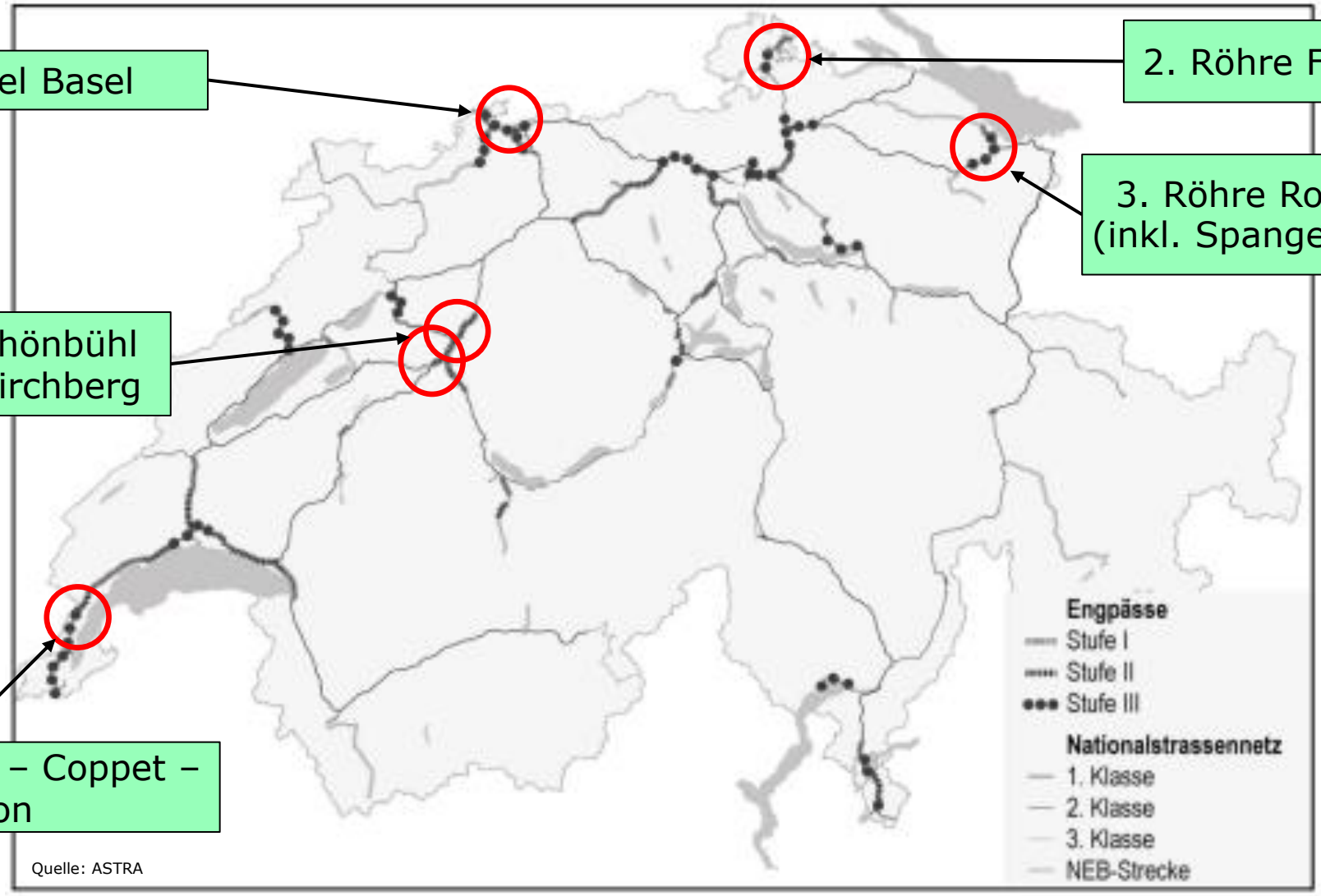
Mittwoch, 13. November 2024, Zürich-Flughafen

zusammen-vorwaertskommen.ch

Um was geht es?

- **Strategisches Entwicklungsprogramm (STEP) Nationalstrassen**
  - rollende Planung: alle 4 Jahre im Parlament
  - 3 Prioritätsstufen:
    - Ausbauschritt
    - Realisierungshorizont 2040
    - weitere Realisierungshorizonte
- **4 Teilvorlagen**
  - Zahlungsrahmen Nationalstrassen 2024-2027
  - Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen
  - Verpflichtungskredit
  - Änderung Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz

Wieso Engpassbeseitigung?

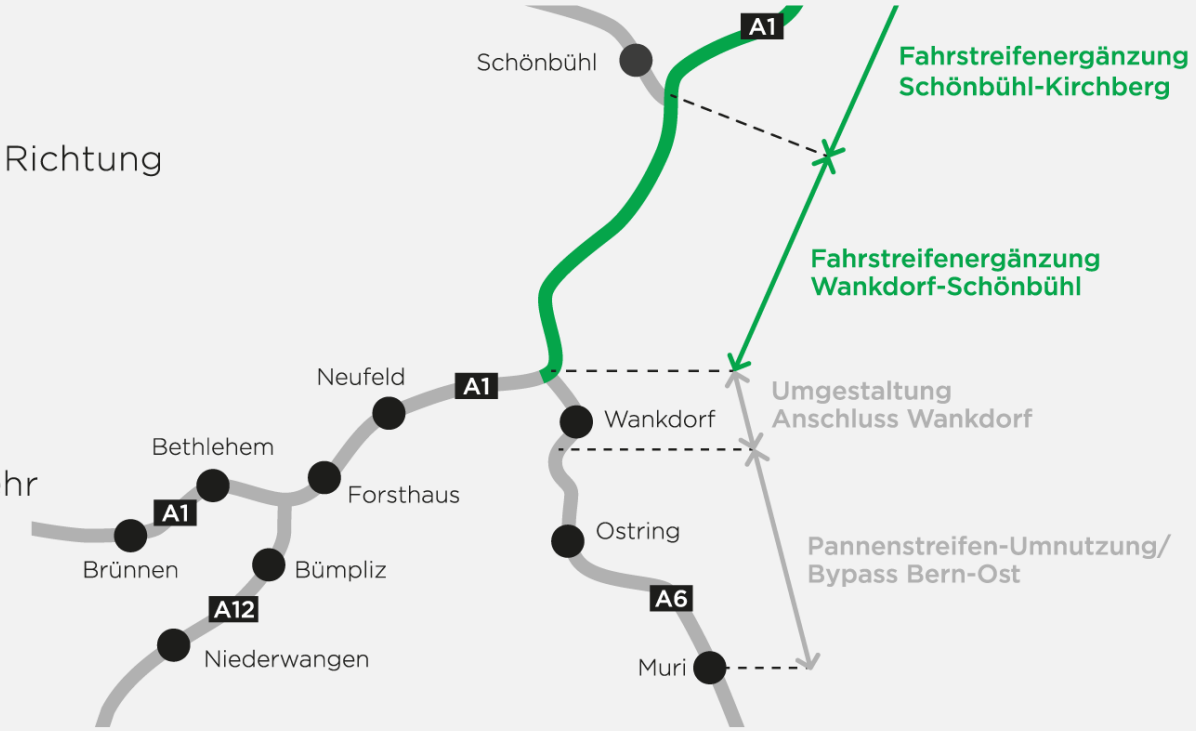

Rheintunnel Basel
2. Röhre Fäsenstaubtunnel
3. Röhre Rosenbergtunnel
(inkl. Spange Güterbahnhof)
Wankdorf – Schönbühl
Schönbühl - Kirchberg
Le Vengeron – Coppet –
Nyon
Engpässe
Stufe I
Stufe II
Stufe III
Nationalstrassennetz
1. Klasse
2. Klasse
3. Klasse
NEB-Strecke
Quelle: ASTRA

Wankdorf – Schönbühl (BE)

Projekt 1

Wankdorf BE – Schönbühl BE
Erweiterung auf 4 Spuren pro Richtung
Realisierung 2027–2030

Ziel
- mehr Sicherheit, weniger Unfälle
- Stau vermeiden, flüssiger Verkehr
- weniger Ausweichverkehr in Gemeinden



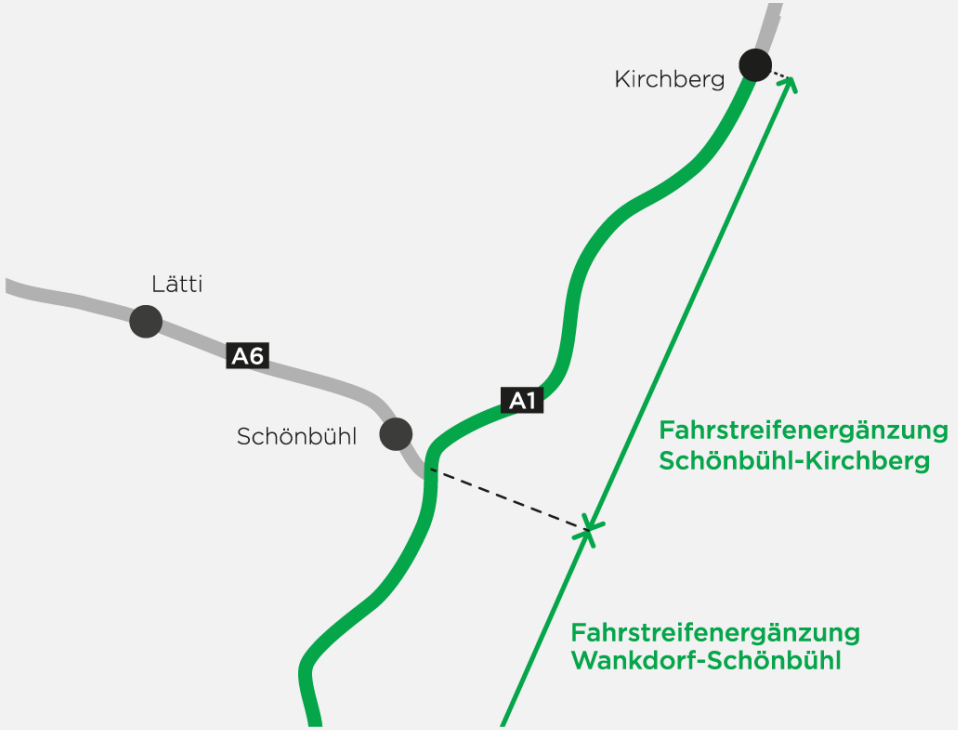
- Investitionskosten: CHF 253 Mio.
- Realisierung: 2027-2030

Schönbühl – Kirchberg (BE)

Projekt 2

Schönbühl BE-Kirchberg BE
Erweiterung auf 3 Spuren pro Richtung
Realisierung 2030–2033

Ziel
- mehr Sicherheit, weniger Unfälle
- Stau vermeiden, flüssiger Verkehr
- weniger Ausweichverkehr in Gemeinden



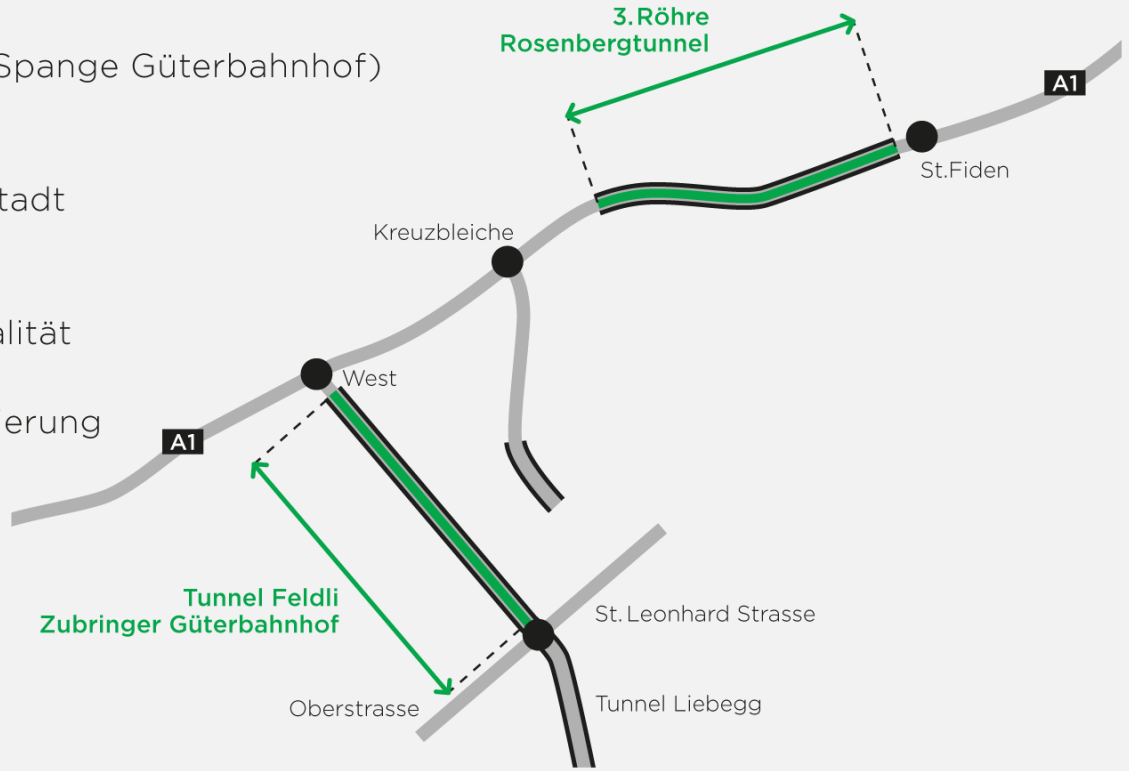
- Investitionskosten: CHF 239 Mio.
- Realisierung: 2030-2033

3. Röhre Rosenbergtunnel (SG)

Projekt 3

Rosenbergtunnel St. Gallen
Ergänzung einer 3. Röhre (inkl. Spange Güterbahnhof)
Realisierung 2030–2038

Ziel
- Verkehrsentlastung für Stadt und Region St. Gallen
- Lärmreduktion
- Verbesserung Lebensqualität der Bevölkerung
- Ermöglichung Tunnelsanierung



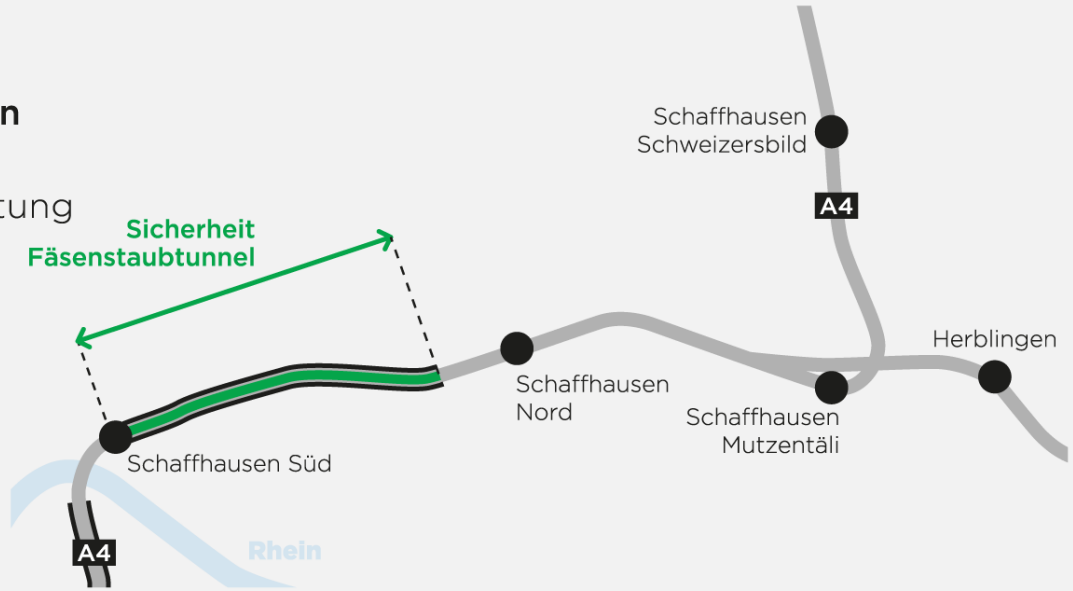
www.rosenbergtunnel.ch

- Investitionskosten CHF 1‘244 Mio.
- Realisierung 2030-2038

2. Röhre Fäsenstaubtunnel (SH)

Projekt 4

Fäsenstaubtunnel bei Schaffhausen
Ergänzung einer 2. Röhre
Erweiterung auf 2 Spuren pro Richtung
Realisierung 2030–2038



Ziel - mehr Sicherheit im Tunnel
- Entlastung der Verkehrssituation in und um Schaffhausen
- besserer Umwelt- und Lärmschutz
- Verbesserung der Lebensqualität der Bevölkerung

www.faesenstaubtunnel.ch

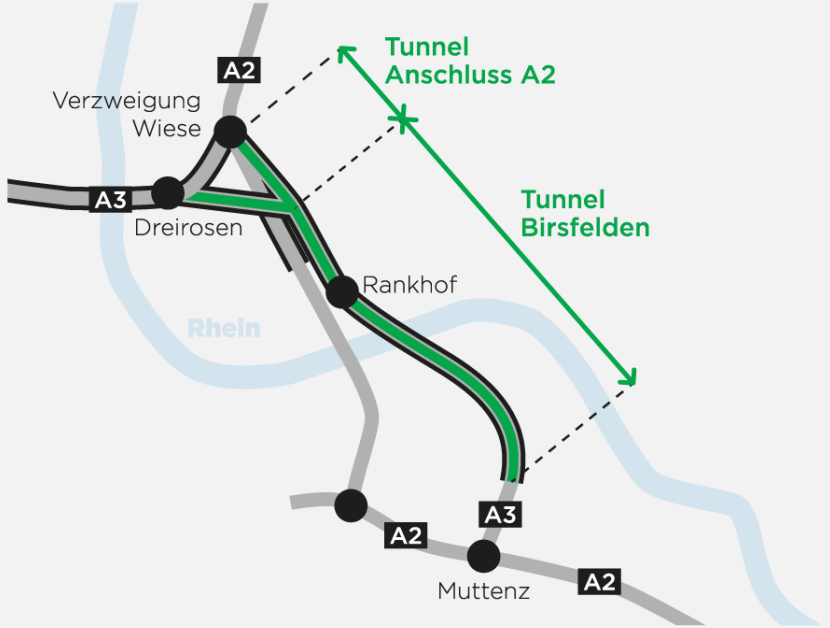
- Investitionskosten CHF 393 Mio.
- Realisierung 2030-2038

Rheintunnel Basel (BS/BL)

Projekt 5

Rheintunnel Birsfelden BL – Kleinhüningen BS
Bau des Rheintunnels
zur Entlastung der Gemeinden,
Realisierung 2029–2040

Ziel
- Entschärfung Engpass Osttangente A2
- weniger Ausweichverkehr
- Entlastung Stadtquartiere und Birsfelden
- weniger Lärm (LKW im Tunnel)



- Investitionskosten CHF 1‘873 Mio.
- Realisierung 2029-2040

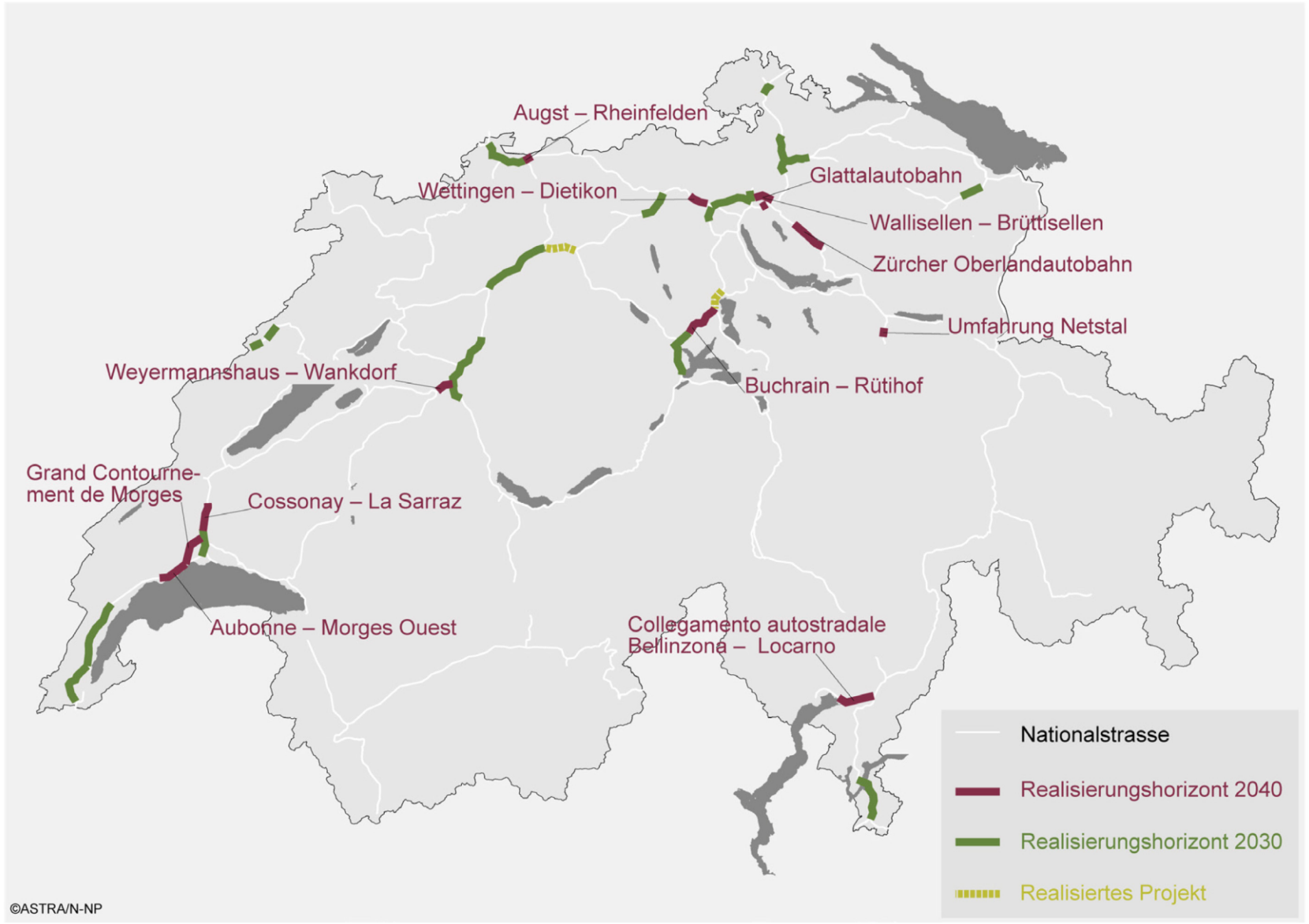
Le Vengeron – Coppet – Nyon (GE/VD)

Projekt 6

Le Vengeron GE – Coppet – Nyon VD
Ergänzung auf 3 Spuren pro Richtung
Realisierung 2033-2041

Ziel - weniger Ausweichverkehr,
Entlastung der Kantonsstrassen
- Entlastung für die Gemeinden
- Erhaltung eines Amphibienlaichgebiets

- Investitionskosten CHF 911 Mio.
- Realisierung 2033-2041



Realisierungshorizonte

- 2030
- 2040

Für eine Schweiz,
die vorwärtskommt

JA 24. Nov. 2024
Sicherung der
Nationalstrassen

Wie Abstimmung «Ausbau Nationalstrassen» die Oberlandautobahn gefährdet

Wetzikon Der mögliche Ausbau der Schweizer Autobahnen beschäftigt die Bevölkerung anlässlich der Abstimmung vom 24. November. Nun dient Wetzikon als negatives Beispiel für das Ja-Komitee.

Jan Gubser

Am Montagabend besuchte das Komitee Ja zur Sicherung der Nationalstrassen die Stadt Wetzikon. Die acht Personen – darunter Präsidenten von mehreren Vereinen und Verbänden, ein Stadtrat sowie eine Nationalrätin – weibelten im Rahmen eines Mediengesprächs für ein Ja bei der Abstimmung um den Ausbau der Autobahnen. Der hohe Besuch im Oberland überrascht ein wenig. Denn eigentlich stimmt die Bevölkerung nicht über ein Projekt in der Region ab. Im Fokus der Abstimmungsvorlage stehen die Kantone Genf, Waadt, Bern, Basel, Schaffhausen und St. Gallen.

In Wetzikon besuchte die Delegation die Rapperswilerstrasse zu Hauptverkehrszeiten. Das hohe Verkehrsaufkommen in der Stadt steht für das Komitee exemplarisch dafür, wie wichtig der Autobahnausbau ist.

Mitten im Epizentrum

«Hier in Wetzikon sind wir im Epizentrum des Oberlands», bekehr. Gäbe es nun eine Oberlandautobahn, würde sich Letzterer stark reduzieren.

Beim zuständigen Bundesamt für Strassen (Astra) ist seit Jahren bereits eine Oberlandautobahn in Planung, welche Uster mit Hinwil verbinden würde. Bis voraussichtlich im Jahr 2026 sind allerdings noch mehrere Varianten der Routenführung in Prüfung – und bis zur Realisierung muss mit einem Zeithorizont bis 2040 gerechnet werden. «Wir warten schon sehnlichst darauf», meinte etwa Stadtrat Lenz.

Die Tatsache, dass im Oberland immer noch keine Oberlandautobahn steht, bezeichnete die Rütner Nationalrätin Yvonne Bürgin (Die Mitte) als «die grösste Fehlplanung». Denn nun weiche der Verkehr einfach auf die umliegenden Strassen aus, wie in Wetzikon auch sichtbar werde.

Falls der Ausbau der Nationalstrassen in der Abstimmung vom 24. November beim Volk keine Zustimmung findet, befürchtet das Komitee, dass Szenarien wie in Wetzikon auch in anderen Städten Realität werden.

Auswirkungen auf mehreren Ebenen

Grundsätzlich sprechen aus Sicht des Ja-Komitees viele Argumente für die Autobahnen. Gemäss Peter Goetschi, dem Zentral-Lebensmittelindustrie hin. Bei rund einem Drittel der transportierten Güter des täglichen Gebrauchs handle es sich um Lebensmittel oder deren Rohstoffe. Weil Transportunternehmen mittlerweile Stauzuschläge von 6 bis 9 Prozent verlangten, würden die Lebensmittel teurer.

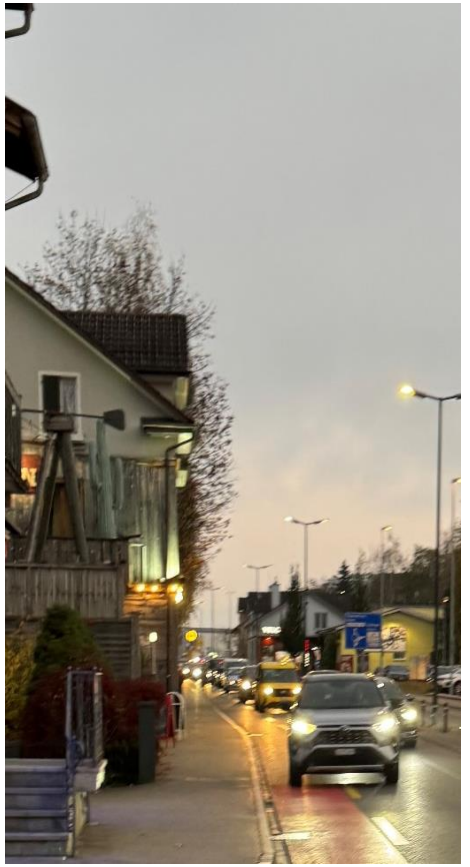
Migros und Coop widersprechen dieser Aussage, wie der «Tages-Anzeiger» berichtete. Der Grossteil der Lebensmittel werde per Schienenverkehr in die grossen Zentren gefahren, wo letztlich Lastwagen die Güter bis zu den Filialen transportierten. Die Produkte würden durch die Stauzuschläge aber kaum verteuert.

Schwerer Stand für die Oberlandautobahn

Die Abstimmung hat gemäss Nationalrätin Bürgin denn auch Konsequenzen für die geplante Oberlandautobahn. «Ein Nein an der Urne ist auch als Nein für die nächsten Schritte zu verstehen.» Für das Komitee geht es bei der Abstimmung um die grundsätzliche Haltung, ob die Bevölkerung Autobahnen unterstützt.

Faktisch gesehen wäre das Projekt «Oberlandautobahn» auch bei einem Nein noch nicht begraben. Allerdings sei eine Kettenreaktion zu erwarten, dass künftig jeder Autobahnausbau abgelehnt werde. «Dieselben

Die Rapperswilerstrasse in Wetzikon ist wegen einer fehlenden Autobahn viel befahren. Foto: Simon Grässle



Worum geht es?

Am 24. November befindet die Stimmbevölkerung über den Ausbau der Autobahnen. Da sich

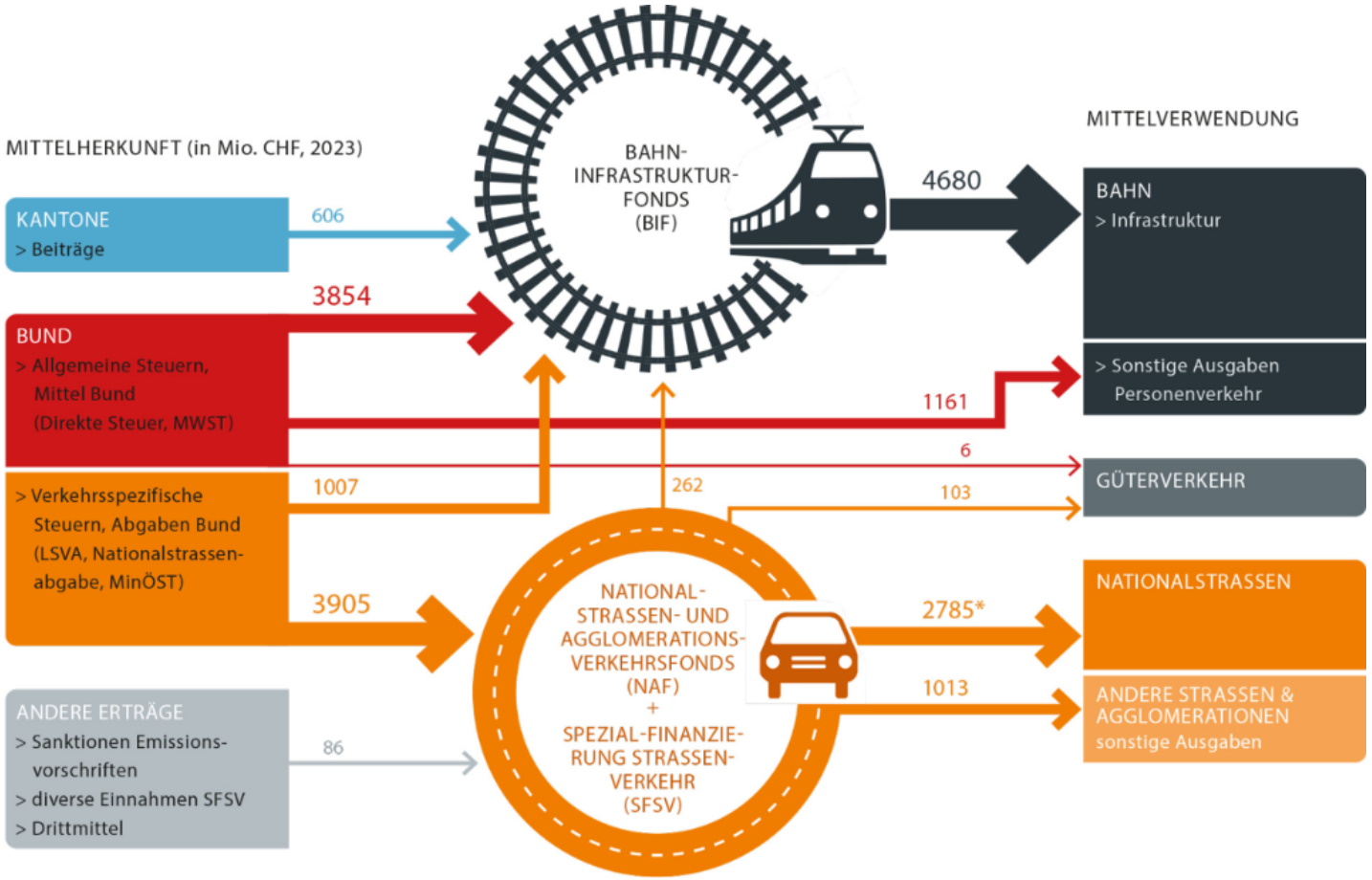
Für eine Schweiz, die vorwärtskommt

JA 24. Nov. 2024 Sicherung der Nationalstrassen

Falschbehauptungen der Gegner

- „Bei einem JA wird der Benzinpreis steigen.“ → falsch
- „Bei einem NEIN kann das Geld für öV eingesetzt werden“ → falsch

Finanzierung von Strasse und Schiene



BIF

NAF

Quelle: ARE / EFV, Staatsrechnung

Experten und „Experten“

Gründe für ein JA:
Die Projekte des Ausbauschritts 2023 …

- ergänzen die **Projekte der Bahninfrastruktur**.
- **verhindern Ausweichverkehr** und sind eine **Entlastung für die Gemeinden**
- erhöhen die **Verkehrssicherheit**
- beseitigen Engpässe und sorgen für **flüssigen Verkehr**
- sind prioritär und mit den **betroffenen Kantonen** eng **abgestimmt**
- werden möglichst **flächenschonend** und mit **Rücksicht auf die Umwelt** gebaut

Güterverkehr: Strasse zentral!

- 2/3 der Güter über Strasse
- davon 3/4 über Nationalstrassen

Strassen und Nahrungsmittel

- **> 20 %** der Transportleistung für **Lebensmittel**
- **10 %** Transport von Produkten der **Landwirtschaft**

Fast jeder dritte LKW-Kilometer für die Nahrungsmittelversorgung

Stau macht alles teurer

- Staukosten auf Nationalstrassen: **mind. 1.2 Milliarden Franken**
- Transporteure erheben **Stau-Zulagen**

Galliker	6.80%
Camion	7.40%
Planzer	7.75%
Fiege	8.20%
DBSchenker	9.20%
Schöni	6.80%
Emil Egger	7.00%
Thurtrans	7.60%
Christian Rüedi	6.80%

Mobilisieren!!!

Für eine Schweiz, die vorwärtskommt

zusammen-vorwaertskommen.ch