

Rapport annuel

20
23

Éditeur

Infra Suisse
Weinbergstrasse 49
Case postale
8042 Zurich

058 360 77 77
info@infra-suisse.ch

Concept /réalisation

Infra Suisse
Agence Nordjungs, Zurich

Impression

OK DIGITALDRUCK AG, Zürich

Édition

Avril 2024

Tirage

50 Ex.

Table des matières

- 4** Le changement ne se fait pas en se contentant de l'attendre
- 6** Rétrospective 2023 :
le changement gagne en vitesse
- 11** Nous concevons les artères vitales de la Suisse :
priorité à la durabilité
- 17** Un engagement fort pour l'avenir de
la construction de voies de communication
- 22** Les membres d'Infra Suisse
- 26** Comité, Secrétariat
- 27** Dates
- 28** Perspectives pour 2024 : profitons de l'élan !

Le changement ne se fait pas en se contentant de l'attendre

Le contexte actuel de la construction d'infrastructures en Suisse est exigeant. La conjoncture économique, les événements politiques, le changement de paradigme dans les marchés publics qui tarde à être appliqué, les obstacles administratifs dus à une réglementation excessive, la transformation numérique et la situation de la main-d'œuvre qualifiée ne sont que quelques exemples de préoccupations actuelles de notre branche. « Sommes-nous dépassés ? », question à laquelle nous avons tenté de répondre aux Journées Infra au KKL de Lucerne en début d'année 2024 et au printemps 2024 au Centre Beaulieu à Lausanne. La réponse à cette question qui peut sembler provocante est claire : les entreprises, les pouvoirs publics, la politique, la formation et la science ne sont pas dépassés s'ils unissent leurs efforts pour faire face aux défis.

Les infrastructures constituent l'épine dorsale de la société et de l'économie suisses. Des voies de communication de qualité et praticables garantissent en effet la mobilité des personnes et des marchandises. Cette condition est aujourd'hui indispensable : les besoins de mobilité augmentent et les défis démographiques se multiplient. Le changement de paradigme, qui consiste à renoncer à la primauté du prix pour privilégier la qualité, l'innovation ainsi que la durabilité, constitue une base légale renforçant durablement le rôle des infrastructures suisses, ceci au sens propre du terme. Ce changement de culture n'a toutefois pas encore vraiment pris pied. Les entreprises sont dans l'incertitude, les maîtres d'ouvrage craignent des litiges interminables et la gestion des avenants devient une priorité stratégique des deux côtés. Ce n'est ni durable ni rentable. À cela s'ajoutent un besoin de main-d'œuvre qualifiée et une attractivité de nos métiers en baisse perpétuelle.

« Le changement de paradigme, qui consiste à renoncer à la primauté des prix pour privilégier la qualité, l'innovation ainsi que la durabilité, constitue une base légale qui renforce durablement le rôle des infrastructures suisses, ceci au sens propre du terme. Mais ce changement de culture n'a pas encore vraiment pris pied. »

Il est donc grand temps pour la branche de résister à ce climat négatif et de se concentrer sur ses points forts. Les constructeurs suisses d'infrastructures font en effet partie de l'élite mondiale. Dans les comparaisons internationales, les infrastructures de la Suisse occupent régulièrement les premières places. De plus, nos profils de métiers permettent des modèles de carrière attrayants, des activités qui ont un sens et des salaires compétitifs. Tout cela dans un contexte où, précisément l'année dernière, le monde politique s'est une fois de plus engagé à entretenir et à développer le système de transport de notre pays en fonction des besoins.

« Nos membres, les dirigeants de l'association et nos partenaires sont prêts à relever les défis du présent et de l'avenir. Nous faisons tout pour ne pas être en reste à l'avenir. »

Nos membres, la direction de l'association et nos partenaires sont prêts à relever les défis du présent et de l'avenir. Nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour ne pas être dépassés à l'avenir. C'est pourquoi nous nous opposons, par exemple, à encore plus de bureaucratie et de retards dans les projets de construction. Les « aiguilleurs administratifs », en discussion chez nos voisins allemands et qui permettraient de s'orienter à travers la jungle adminis-



Adrian Dinkelmann, directeur d'Infra Suisse (à gauche), conseiller national Christian Wasserfallen, président, d'Infra Suisse

trative, sont définitivement le signe d'un niveau de bureaucratie dépassant les limites du raisonnable. Avec des instruments comme ECO₂nstruct, le monitoring des attributions ou le guide de la conciliation de la vie professionnelle et privée, nous développons des outils utiles à notre branche. Et nous continuons à promouvoir, par le biais de nos conférences et nos événements de réseautage, le partage d'informations, l'échange entre nos membres permettant ainsi une ouverture d'horizon.

Le financement des infrastructures suisses doit être garanti, ceci sans opposition idéologique entre les modes de transport. Cela commence par des réseaux routier et ferroviaire nationaux modernes, qui répondent aux exigences et aux besoins de la population croissante et de l'économie. Et se poursuit dans les régions périphériques, où les transports publics et le trafic individuel souffrent du détournement dans les villages.

Nous ne pouvons répondre à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée menaçante qu'en communiquant plus activement les avantages de nos professions. Parallèlement, nous devons développer de nouvelles approches comme les modèles d'alliance et la flexibilisation des horaires de travail.

Ce qui nous semble toutefois très important, c'est la culture de la coopération, pour laquelle nous devons tous nous engager. En effet aspirer à la qualité et veiller à l'innovation permettent à notre secteur de veiller aux trois dimensions de la durabilité. Ou pour reprendre les mots d'une de nos entreprises membres «à nos petits-enfants de pouvoir encore en vivre».

Nous remercions nos membres, nos partenaires, les maîtres d'ouvrage ainsi que le comité Infra Suisse et l'équipe du secrétariat de l'association pour leur engagement constructif et l'excellente collaboration.

Meilleurs messages

Christian Wasserfallen
Président
Infra Suisse

Adrian Dinkelmann
Directeur
Infra Suisse

Rétrospective 2023 : le changement gagne en vitesse

La construction d'infrastructures est au cœur d'un changement dynamique riche en défis. En parallèle, on assiste à l'émergence de nombreuses opportunités prometteuses. L'association Infra Suisse a vu son année écoulée marquée par le dynamisme et la diversité du secteur. En tant que porte-parole de nos entreprises membres, nous avons défendu leurs intérêts et proposé des plateformes de communication pour dialoguer avec les maîtres d'ouvrage publics.

Les exigences à l'égard des constructeurs d'infrastructures augmentent: outre des attentes élevées en matière de durabilité et de numérisation, des développements politiques et économiques globaux créent un climat d'insécurité. Le besoin d'une relève qualifiée préoccupe toute l'industrie du bâtiment. Les processus fastidieux ainsi que les régulations éloignées de la pratique entraînent un surcroît de dépenses devant être géré avec des ressources déjà limitées et de la façon la plus entrepreneuriale possible.

Infra Suisse s'est engagée l'année passée pour de conditions-cadres favorables et pour la compétitivité des entreprises et des secteurs. Nous promovons le développement des connaissances techniques et l'attractivité des métiers dans la construction des voies de communication en proposant diverses formations à différents niveaux. Nous nous sommes concentrés sur nos thèmes principaux tels que la construction et l'entretien des artères vitales suisses afin de créer une infrastructure moderne. Nos efforts doivent être bénéfiques aussi bien pour l'économie que la population et assurer ainsi la prospérité de la Suisse.

« Avec ECO₂nstruct, Infra Suisse a lancé un nouvel instrument permettant d'améliorer l'empreinte écologique de projets de construction et de faire un pas important vers des processus de construction respectueux de l'environnement... Il s'agit d'un outil précieux pour les appels d'offres publics davantage axés sur des critères de durabilité. »

Marché – la construction circulaire d'infrastructures

En 2023, les évolutions du marché étaient placées sous le signe de la qualité, de la durabilité et de la numérisation progressive, ouvrant ainsi de nouvelles possibilités à toute la chaîne de valeur: les cycles de travail peuvent être améliorés et, par conséquent, les projets mis en œuvre plus efficacement. Ceci nécessite une collaboration plus étroite entre les maîtres d'ouvrage et les entreprises chargées de l'exécution des travaux. Les besoins de nos membres ont pu être alors présentés lors d'un dialogue ouvert et constructif avec les maîtres d'ouvrage. Au cours des discussions avec les CFF et l'OFROU, nous avons veillé à ce que les entreprises soient intégrées suffisamment tôt dans les projets.

Nous avons invité les grands donneurs d'ordre à assumer leur rôle de modèle concernant les nouveaux thèmes et à suivre de nouvelles voies innovantes notamment lors de la mise en œuvre de critères de durabilité et de stratégies d'économie circulaire. Le dialogue a aussi été intensifié avec les maîtres d'ouvrage cantonaux. Les discussions ont montré que l'association n'était pas encore connue partout, mais que son rôle de médiatrice et sa « fonction charnière » étaient perçus comme très précieux.

Avec ECO₂nstruct, Infra Suisse a lancé un nouvel instrument permettant d'améliorer l'empreinte écologique de projets de construction et de faire un pas important vers des processus de construction respectueux de l'environnement. Grâce à ECO₂nstruct, les entreprises, les maîtres d'ouvrage et les bureaux d'études peuvent calculer le bilan de CO₂ ainsi que les unités de charge écologique (UCE) d'un projet de construction et les inclure dans leurs offres comme avantage concurrentiel. Il s'agit d'un outil précieux pour les appels

d'offres publics qui sont davantage axés sur des critères de durabilité en vertu de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP) révisée. Il a été réalisé en collaboration avec nos membres, les maîtres d'ouvrage et des bureaux d'étude. Il est gratuitement mis à disposition des membres d'Infra Suisse.

ECO₂nstruct – le calculateur
d'écobilan pour projets
de construction d'infrastructures :



Le nouveau rapport sur les routes cantonales a été publié en novembre 2023.

« On remarque que le changement de paradigme est certes ancré dans la loi, mais pas encore mis en œuvre dans la pratique. Les critères d'adjudication qualitatifs continuent de jouer un rôle important alors que d'autres critères présentent un recul. Pour faire progresser le changement de paradigme visé, il faut une stratégie d'investissement ciblée et une collaboration renforcée entre les associations et les services adjudicateurs. »

Les routes cantonales jouent un rôle déterminant dans le réseau de transport et sont un élément essentiel des « artères vitales » d'une infrastructure moderne suisse. La réédition, en novembre 2023, de l'enquête sur l'état actuel des routes cantonales, le développement et les défis associés au maintien de leur valeur montre que les cantons qualifient majoritairement l'état de « suffisant » à « bon ».

Or, le rapport démontre également que le maintien prévisionnel de la valeur des routes cantonales n'est pas garanti sur tout le territoire, ce qui pourrait éventuellement entraîner des charges financières. Malgré une hausse des investissements, on note des différences considérables entre les cantons tant au niveau des dépenses que de la qualité des routes. Il existe un lien très net entre les investissements et la qualité des routes, c'est pourquoi nous nous engageons en faveur d'investissements ciblés et adaptés aux besoins.

Le rapport du moniteur des adjudications, développé en collaboration avec notre association faitière Constructionsuisse et d'autres associations membres, a été publié deux fois l'année passée. Les rapports trimestriels sur les appels d'offres publiés dans le « Journal Suisse des Entrepreneurs » ont démontré différentes tendances. On remarque que le changement de paradigme est certes ancré dans la loi, mais pas encore mis en œuvre dans la pratique.

Routes cantonales –
différences importantes entre les cantons
dans l'état et les investissements :



Les critères d'adjudication qualitatifs continuent de jouer un rôle important alors que d'autres critères sont en perte de vitesse. Pour accélérer le changement de paradigme recherché, il faut une stratégie d'investissement ciblée et une collaboration renforcée entre les associations et les organismes adjudicateurs. Le moniteur des adjudications procure les faits essentiels.

Moniteur des adjudications
du secteur Suisse de la
construction – 4^e trimestre 2023 :



Environnement réglementaire – la pratique en point de mire

En tant que représentants des intérêts des constructeurs d'infrastructures, nous nous sommes engagés en 2023 en faveur d'un environnement réglementaire axé sur la pratique. L'année dernière, plusieurs principes importants ont déjà été adaptés.

La norme SIA 118 « Conditions générales pour l'exécution des travaux de construction » constitue le principe de base le plus important des contrats d'entreprise dans la construction d'infrastructures. Dix ans après la dernière révision, la commission des normes vérifie si des adaptations sont nécessaires.

Comme ce processus n'est pas encore terminé, l'association a exigé un examen critique et demandé une éventuelle adaptation de la norme, afin de réduire les incertitudes juridiques et les négociations ultérieures. Nous avons pu directement formuler nos requêtes au sein de la commission, car l'un de nos membres, Tobias Meschenmoser, y siège en tant que représentant de la SSE (Société Suisse des Entrepreneurs). Sur la base d'une enquête réalisée auprès des entreprises, nous avons transmis leurs demandes de simplification, amélioration et adaptation des principes mentionnés dans les chapitres. L'association insiste sur une application cohérente de la norme afin de garantir la sécurité juridique et de minimiser les litiges.

Des contrats d'alliance pourraient être une étape importante dans le développement de nouveaux modèles de collaboration. Infra Suisse a participé en octobre 2023 à la mise en consultation relative au projet de cahier technique SIA 2065 « Planifier et construire en alliances de projet » (prSIA 2065:2023-07). L'association approuve a priori l'introduction d'un instrument contractuel supplémentaire s'appuyant sur les principes de la collaboration partenariale. Infra Suisse a soumis des demandes et recommandations spécifiques, notamment sur la prise en compte globale du cycle de vie, le dialogue au sein de l'alliance de projet et la clarification de la forme contractuelle. En outre, Infra Suisse a soutenu des projets pilotes, afin d'évaluer l'application pratique du cahier technique et de l'adapter aux besoins du secteur de la construction.

« Cette initiative souligne la volonté d'Infra Suisse de proposer des offres de formation de grande qualité dépassant les barrières linguistiques et de garantir la meilleure qualification possible des professionnels dans toute la Suisse. »

Formation – engagement pour la promotion de la relève

Les défis actuels et futurs de notre secteur ne peuvent être relevés que par du personnel qualifié. C'est pourquoi l'association a prêté une grande attention en 2023 à la promotion de la relève. Nous garantissons le transfert de connaissances avec l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication (Berufsfachschule Verkehrswegbauer) de Sursee et des offres de formation continue comme le CAS Grund- und Spezialtiefbau (Certificate of Advanced Studies dans le domaine des travaux spéciaux du génie civil). En tant qu'organisation professionnelle, nous avons organisé en septembre 2023 des examens professionnels fédéraux pour contremaîtres/contremaîtresses de construction de routes en langue allemande. Nous félicitons les diplômés et nous réjouissons de leur engagement dans la construction d'infrastructures. Nous avons organisé les 30 et 31 mars 2023 en Suisse romande un cours de droit de la construction en français.

Cette initiative souligne la volonté d'Infra Suisse de proposer des offres de formation de grande qualité dépassant les barrières linguistiques et de garantir la meilleure qualification possible des professionnels dans toute la Suisse.

Promotion des métiers – priorité à l'attractivité

Les métiers de la construction des voies de communication et, plus généralement, du secteur de la construction doivent constamment lutter contre des préjugés concernant l'attractivité et les perspectives professionnelles. Sur mandat des entreprises du secteur principal de la construction, la SSE administre la plateforme professions-construction.ch, lancée à l'origine par Infra Suisse. Certaines mesures ciblées permettent de promouvoir les métiers de la construction. Pour ce faire, on utilise les ressources du fonds en faveur de la formation professionnelle dans le secteur de la construction (FFP Construction), lequel est largement cofinancé par des entreprises spécialisées dans la construction d'infrastructures. La promotion de la conciliation de la vie privée et professionnelle est également une mesure permettant d'accroître l'attractivité de nos métiers. Dans ce contexte, nous avons élaboré avec douze entreprises membres le guide « Conciliation entre travail et vie privée dans la construction d'infrastructures ». Sa publication contribue considérablement à l'amélioration des conditions de travail du secteur.

Projet Conciliation
entre travail et vie privée:



50 contremaîtres/contremaîtresses en construction de routes ont reçu leur brevet fédéral en 2023.

En parallèle, nous avons passé en revue et procédé à une analyse de nos propres activités et projets menés, afin de mieux soutenir les mesures de professions-construction.ch en vue d'attirer des apprentis et du personnel qualifié. Les membres de l'association ont été activement impliqués dans ce processus dans le cadre d'ateliers. Un concept avec des mesures et un plan de mise en œuvre concret pour les prochaines années doit être élaboré d'ici la mi-2024.



L'Infra Tagung et la Journée Infra 2023 sont les plus grands rendez-vous de la branche des constructeurs d'infrastructures en Suisse.

Communication – l'association gagne en visibilité

Dans le cadre de la réorientation de l'association et des changements de personnel au sein du secrétariat, la direction de l'association poursuit sa mission d'accroître la visibilité d'Infra Suisse et de consolider sa présence auprès des différents groupes cibles. Dans un environnement très exigeant comptant des facteurs d'influence divers et de nombreuses organisations poursuivant des intérêts parfois différents, l'association oriente ses activités au service des membres et consolide sa place d'acteur central du secteur suisse des infrastructures. Conjointement avec des professionnels externes de la communication, Infra Suisse a pris en main le développement de la future stratégie de positionnement en collaboration avec le comité à l'occasion de sa journée de réflexion. Sur la base d'une vision claire et de valeurs communes, de la compréhension de l'environnement de l'association et de la consolidation poussée des mesures s'appuyant sur la « maison Infra » comme modèle d'entreprise, Infra Suisse se concentre sur les initiatives qui apportent une valeur ajoutée aux membres.

Manifestations – plateformes importantes pour dialoguer

En 2023, de nombreuses manifestations et conférences ont permis d'élargir et d'approfondir les connaissances techniques, de consolider les relations, d'entretenir le dialogue et d'accélérer la collaboration dans le secteur. En commençant par l'Infra Tagung intitulée « l'heure tourne ! » en janvier au KKL de Lucerne, suivie par la Journée Infra 2023 en février à Lausanne, ces manifestations ont permis aux membres, experts et actionnaires de créer des liens et de discuter des défis importants du secteur des infrastructures.

Les conférences ont également compté parmi les temps forts du calendrier des manifestations. La conférence sur les travaux spéciaux du génie civil organisée à Horw (LU) fut une excellente occasion pour les membres d'Infra Suisse spécialisés dans ce secteur d'approfondir leurs connaissances techniques. La conférence sur les travaux souterrains organisée en 2023 à Coire (GR) avec la visite du chantier OFROU des galeries de sécurité du tunnel Isla Bella fut aussi une réussite. Cette manifestation s'adressait spécialement aux membres d'Infra Suisse issus des différentes branches concernées.

Au cours de l'année, nous avons organisé une série de manifestations pour les membres et les personnes intéressées. En font notamment partie le cours Infra de droit de la construction en français à Fribourg, le cours « Travaux souterrains » pour étudiants EPF/HES avec une visite passionnante du chantier à Berne, l'atelier « Marketing professionnel – construction de routes et génie civil » à Berne, l'événement Infra « Construction de routes et génie civil » à l'aéroport de Zurich et bien sûr la remise des brevets fédéraux des contremaîtres de 2023 sur le campus Sursee. Ces manifestations ont permis de créer des liens et ont contribué à la collaboration, à la formation continue et à la promotion de la relève.

Nous avons par ailleurs constaté que l'organisation de manifestations constituait un défi pour les membres en Suisse romande. Toutefois, continuer à consolider la présence et l'engagement dans cette région et de créer des occasions d'échanger concrètement constitue un objectif déclaré.

« Le renouvellement du comité et le renforcement du secrétariat ont permis de consolider la diversité et les compétences de l'association et de conforter sa position d'acteur important dans le secteur suisse des infrastructures. »

Journée Infra 2023
« La qualité à tout prix ? » :





En 2023, la Journée Infra a de nouveau pu être organisée. Les conférenciers ont présenté des approches intéressantes sur différents thèmes.

Direction de l'association – un engagement important pour une présence forte

La direction de l'association Infra Suisse s'engage pour une présence forte et une représentation engagée des intérêts du secteur. Andreas Reber, directeur de Marti Tunnel SA, et Andreas Rogenmoser, Head Business Unit Civil Engineering Suisse romande chez Implenia, ont été élus récemment au comité.

« Infra Suisse s'efforcera à l'avenir d'encourager le dynamisme et la diversité du secteur et de représenter les intérêts de ses membres afin de garantir un développement durable et la conception d'une infrastructure moderne pour la Suisse : nous construisons l'avenir de la Suisse. »

Marcel Baumann a quitté l'association en fin d'année ; il siégeait au comité d'Infra Suisse depuis 2018 et était vice-président du domaine de la construction de routes et du génie civil depuis 2019.

Nous remercions Marcel pour l'engagement important dont il a fait preuve. L'équipe du secrétariat est complétée depuis juin 2023 par l'arrivée de Jacqueline Inderbitzin, nouvelle responsable marché Suisse romande et formation. Pour traiter les diverses tâches de l'association dans le domaine de la communication et des relations publiques, celle-ci a fait appel à Pedro Mor, qui assiste le secrétariat depuis l'automne 2023 en tant que prestataire externe avec contrat de mandat.

Le renouvellement du comité et le renforcement du secrétariat ont permis de consolider la diversité et les compétences de l'association et de conforter sa position d'acteur important dans le secteur suisse des infrastructures.

Une année de progrès et de collaboration

L'année 2023 était placée sous le signe de la croissance, des défis et de la collaboration pour le secteur suisse des infrastructures. Infra Suisse s'efforcera à l'avenir d'encourager le dynamisme et la diversité du secteur et de représenter les intérêts de ses membres afin de garantir un développement durable et la conception d'une infrastructure moderne pour la Suisse : nous construisons l'avenir de la Suisse.

Nous concevons les artères vitales de la Suisse : priorité à la durabilité

Infra Suisse joue un rôle important dans la conception durable de l'infrastructure suisse et sa préservation. L'association promeut diverses initiatives et projets afin de garantir la mobilité de l'économie et de la société en Suisse. Un regard porté sur les principaux champs d'action d'Infra Suisse et des ses membres, les initiatives et projets menés nous démontre leur influence déterminante sur la durabilité dans la construction d'infrastructures.

La Suisse est réputée à travers le monde pour le bon fonctionnement de son réseau de transport. La Suisse se classe toujours parmi les meilleurs élèves lorsque l'on compare la qualité de son infrastructure avec celle d'autres pays. Et ce n'est pas un hasard : l'infrastructure de la Suisse constitue la colonne vertébrale de l'économie et de la vie sociétale. Les routes, les rails, les ponts et les tunnels permettent de transporter facilement les biens et les personnes, tandis que l'approvisionnement en énergie et les réseaux de communication favorisent notre mode de vie moderne. Les entreprises membres d'Infra Suisse contribuent largement au maintien de cette mobilité à l'avenir également. En tant que constructeur d'infrastructures, nous portons également de grosses responsabilités, notamment en ce qui concerne le développement durable. Pour Infra Suisse et les membres, il ne s'agit pas d'un nouveau concept, mais d'une pratique vécue. Nous misons depuis des années sur la durabilité dans toutes ses dimensions. La révision de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP) a permis d'ancrer dans la loi cette volonté.



La Suisse est fière, à juste titre, de son réseau de transport qui fonctionne. (Image: FachWissenBau GmbH)

Le développement durable comme préoccupation centrale d'Infra Suisse

Infra Suisse se positionne en tant que précurseur concernant la durabilité dans le secteur des infrastructures. L'association s'engage pour le recours à des approches, des méthodes et des ressources respectueuses de l'environnement dans la planification, de la construction et de l'entretien des infrastructures routières, ferroviaires. En font notamment partie la promotion de modes de construction efficaces sur le plan énergétique, l'utilisation d'énergies renouvelables et la prise en compte des répercussions écologiques dans toutes les phases de la planification.

En utilisant des technologies et méthodes avancées, nos entreprises membres prouvent que l'action durable et la réussite économique vont de pair. On prête une grande attention non seulement à l'efficacité et à la rentabilité des projets de construction, mais aussi à leurs conséquences à long terme sur l'environnement et la société. Cette approche assure la viabilité de l'infrastructure suisse et conforte sa position comme modèle de durabilité et d'innovation.

Des projets d'envergure pour la mobilité et la prospérité

Les membres d'Infra Suisse participent en première ligne à la conception des artères vitales de la Suisse. Des projets tels que le tunnel de base du Saint-Gothard, l'extension de l'aéroport de Zurich ou la rénovation du tracé ferroviaire de Delémont-Laufon sont non seulement des prouesses techniques, mais ils témoignent aussi de l'engagement et du savoir-faire de nos membres. Ces projets améliorent la mobilité, facilitent les échanges commerciaux et sont essentiels à la prospérité économique de la Suisse.



Les aspects de durabilité jouent justement un rôle central dans les grands projets comme celui du second tube du Saint-Gothard.

Des entreprises d'Infra Suisse construisent le second tube du Saint-Gothard

La construction du second tube du Saint-Gothard est en main d'entreprises membres d'Infra Suisse : L'Office fédéral des routes (OFROU) a mandaté pour le lot 243 le consortium «secondo tubo», composé d'Implenia (40%) ainsi que des entreprises de construction Webuild Group / csc (40%) et Frutiger (20%). Ces entreprises apportent leur savoir-faire dans la construction du tunnel afin de relever les défis techniques et logistiques exigeants à Göschenen et Airolo. L'utilisation de procédés de construction de tunnel conventionnels et mécanisés à l'aide de tunneliers nécessite de solides connaissances techniques et une très grande flexibilité, afin de pouvoir réagir aux conditions géologiques complexes du sous-sol.

Défis particuliers et aspects liés à la durabilité dans les travaux souterrains

Les travaux souterrains sont particulièrement exigeants en raison de conditions uniques et souvent difficiles. De la charge physique et mentale du personnel travaillant dans des zones étroites et isolées aux risques de sécurité tels que les éboulements et les infiltrations d'eau, tout ceci nécessite un savoir-faire particulier et une surveillance continue des conditions de sécurité.

Les aspects liés à la durabilité jouent un rôle central, notamment dans des projets d'envergure tels que le second tube du Saint-Gothard. Sur les quelque 7,4 millions de tonnes de matériaux d'excavation, 1,8 million de tonnes sera transformé immédiatement en nouveaux matériaux de construction. Environ 1,9 million de tonnes sera utilisé sur mandat de l'OFROU pour aménager le terrain et recouvrir l'autoroute à Airolo. Enfin, 3,5 millions de tonnes de roches serviront à la renaturation de la zone de faible profondeur du lac d'Uri.

Une formation spécifique du personnel qualifié dans les travaux souterrains est essentielle

Dans le cadre de la construction du tunnel, les entreprises de construction d'infrastructures attachent beaucoup d'importance aux procédés de construction respectueux de l'environnement, à la réutilisation des matériaux d'excavation et à la minimisation de l'empreinte écologique. L'utilisation de véhicules et machines électriques sur le chantier pour réduire les émissions de carbone ou des concepts innovants de récupération d'eau pour préserver les ressources naturelles sont notamment de mise.

La mise en œuvre de ces mesures de durabilité garantit la conformité de la construction du second tube du Saint-Gothard aux normes non seulement techniques et économiques, mais aussi écologiques.

Conférences,
événements et cours:



« Ces programmes de formation spécialisés préparent la prochaine génération d'ingénieurs civils, de techniciens et de travailleurs aux défis complexes liés à des projets d'envergure comme le second tube du Saint-Gothard. »

Pour la construction et l'entretien d'infrastructures modernes en Suisse, une formation spécifique du personnel qualifié dans les travaux souterrains est indispensable. En tant qu'organe responsable dans le domaine de la formation à la construction d'infrastructures, Infra Suisse propose de nombreuses possibilités de formation continue telles que la conférence annuelle sur les travaux souterrains, les cours sur les travaux souterrains pour les étudiants EPF et des manifestations spéciales pour les cadres des entreprises de construction, les bureaux d'ingénieurs et les bureaux d'étude géotechnique, les responsables de projets des maîtres d'ouvrage et d'autres spécialistes intéressés.

Ces programmes de formation spécialisés préparent la prochaine génération d'ingénieurs civils, de techniciens et de travailleurs aux défis complexes liés à des projets d'envergure comme celui du second tube du Saint-Gothard. L'association d'un savoir-faire technique, de procédés de construction innovants et d'un personnel qualifié garantit le succès de ces projets ambitieux. En outre, la prise en compte de la durabilité et de la protection de l'environnement dans la formation encourage la conscience écologique dans le secteur de la construction.



Revêtement en béton à l'aéroport de Zurich pour les «Stands Delta Sud» (photo : Specogna Bau AG)

Rénovation porteuse d'avenir à l'aéroport de Zurich par des membres d'Infra Suisse

L'année 2023 a assisté à l'aboutissement d'un projet d'infrastructure ambitieux dans une des plus grandes plateformes de correspondance d'Europe, juste à temps pour le 75^e anniversaire de l'aéroport de Zurich. Le projet comprenait l'assainissement total de la piste 10/28 ainsi que l'assainissement partiel de la voie de circulation «TWY Echo» qui sont d'une importance capitale pour le maintien de l'excellence opérationnelle de l'aéroport. Des entreprises membres d'Infra Suisse parmi lesquelles Walo Bertschinger SA, Eberhard Bau AG, Marti AG et Specogna Bau AG ont été mandatées pour la mise en œuvre de ce projet. Ce dernier se caractérise aussi par l'utilisation avancée de la méthode BIM (Building Information Modeling). Cette méthode de planification et d'exécution innovante a permis une mise en œuvre et une coordination précises des travaux d'assainissement en numérisant le projet à la fin comme maquette de bâtiment «As Build» complète.

« Ces travaux reflètent le haut niveau d'ingénierie et la grande sensibilisation au développement durable nécessaires pour la mise en œuvre réussie de projets complexes de ce type. »

Le maintien de l'exploitation de l'aéroport pendant les travaux d'assainissement représentait un défi particulier pour le consortium «ARGE Midnightforce», car ils devaient être effectués pendant la nuit. Les travaux de génie civil se sont concentrés sur la bande centrale de la piste de décollage et d'atterrissage ainsi que sur les zones de bordure et les croisements de voies de circulation à assainir. Ils consistaient à poser un revêtement en asphalte à basse température et modifié aux polymères de grande qualité.

Durabilité et précision facilitées par une exécution à l'aide de la méthode BIM

Les spécialistes des entreprises chargées d'effectuer les travaux ont effectué un travail impressionnant lors de l'assainissement partiel de la voie de circulation TWY Echo, qui va du Dock Midfield en direction de Bülach. Un tronçon de 565 mètres de long et de 18 mètres de large de la voie de circulation a été complètement retiré et remplacé par des matériaux modernes. Par ailleurs, des procédés et des matériaux innovants ont été utilisés, notamment la stabilisation du sous-sol sur une surface de 10 170 m² avec une fraise rotative, l'utilisation de 2550 m³ de gravier concassé comme couche de base en macadam et la pose d'une couche de stabilisation liée au ciment, fabriquée à partir d'un mélange de gravier recyclé et de ciment.

Ces travaux reflètent le haut niveau d'ingénierie et la grande sensibilisation au développement durable nécessaires pour la mise en œuvre réussie de projets complexes de ce type. L'utilisation innovante de la méthode BIM souligne aussi l'engagement des constructeurs d'infrastructures en faveur de l'efficacité et de la précision dans la planification et l'exécution modernes d'ouvrages. Cette approche sert en outre de référence pour un développement durable des infrastructures.



La numérisation :



Rénovation du tracé ferroviaire de Delémont-Laufon en été 2023 (photo: Walo Bertschinger AG)

Rénovation du tracé ferroviaire de Delémont-Laufon : modernisation sous le signe de la sécurité

Le réseau ferroviaire de la Suisse est l'un des plus denses et fréquentés au monde. L'exploitation intensive des rails est gérée et entretenue par les entreprises de construction mandatées par les compagnies ferroviaires. Le savoir-faire et l'engagement du personnel qualifié permettent un transport de personnes et de marchandises en toute sécurité et à l'heure. La rénovation de la ligne CFF entre Delémont et Laufon en été 2023 est la preuve que la préservation des axes de transports est indispensable aussi bien dans les centres urbains que dans les régions rurales de notre pays.

Dans la construction d'infrastructures, la priorité n'est pas forcément attribuée aux nouveaux projets de construction, mais aussi à la rénovation, à l'entretien et au développement des structures existantes, tel que le montre ce projet de manière exemplaire. Sur un tronçon d'environ 9 kilomètres, le ballast et le drainage ont d'abord été rénovés, les installations de câbles partiellement remplacées et enfin la ligne de contact a été réajustée.

Un exemple d'entretien durable de l'infrastructure

Ce projet complexe, mené en quatre étapes de mars à décembre 2023, illustre l'importance du développement durable des infrastructures bien au-delà des grands centres urbains. Il révèle l'importance de l'investissement dans l'entretien et la sécurité de nos voies de communication afin de garantir une mobilité durable à long terme dans toutes les régions.

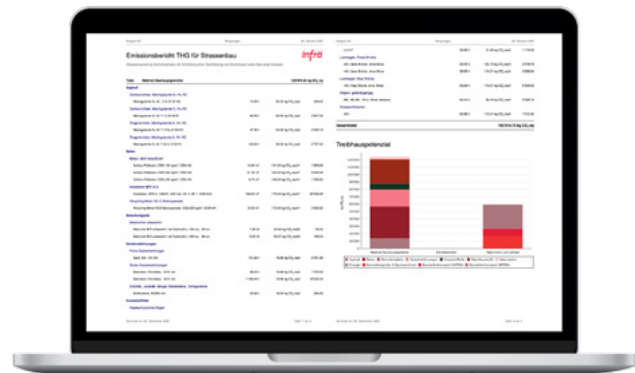
Les travaux de rénovation, mandatés par les CFF, ont été réalisés par Walo Bertschinger AG Bern, entreprise membre d'Infra Suisse. Une collaboration constructive entre maître d'ouvrage, direction des travaux et entreprise de construction est indispensable pour la réussite de projets d'envergure.

« En s'engageant en faveur de constructions respectueuses de l'environnement, Infra Suisse et ses membres montrent qu'ils peuvent relever les défis correspondants. »

Lancement réussi du calculateur d'écobilan innovant ECO₂nstruct

Infra Suisse initie et soutient de nombreux projets et programmes visant à améliorer la durabilité de l'infrastructure suisse. En s'engageant en faveur de constructions respectueuses de l'environnement, Infra Suisse et ses membres montrent qu'ils peuvent relever les défis correspondants. Cela vaut aussi pour les aspects environnementaux dans la construction d'infrastructures : Infra Suisse a développé ECO₂nstruct, un outil moderne de calcul de l'empreinte carbone qu'elle a lancé avec succès l'année dernière.

Il permet aux maîtres d'ouvrage, aux bureaux d'études et aux entreprises de construction de calculer les émissions de CO₂ de leurs projets de construction et de prendre ainsi des mesures ciblées de réduction de la pollution dès la phase de planification. Avec ECO₂nstruct, Infra Suisse s'engage clairement en faveur de la protection de l'environnement et de la durabilité dans le domaine de la construction d'infrastructures.



En ligne depuis décembre 2023 : ECO₂nstruct, un outil moderne de calcul de l'empreinte carbone.



ECO₂nstruct Portal:

La flexibilité, clé de la réussite dans la construction d'infrastructures

Dans l'environnement dynamique de la construction d'infrastructures, la flexibilité est non seulement un facteur déterminant pour la réussite des projets de construction, mais aussi pour la gestion du personnel. Les besoins de personnel sont au centre des préoccupations des entreprises, qui doivent trouver des solutions pour améliorer l'équilibre entre la vie privée et la vie professionnelle. En effet, l'attractivité d'une entreprise est directement liée à sa capacité à trouver et à conserver du personnel qualifié.

« Avec ce guide, Infra Suisse s'engage clairement en faveur de la conciliation entre travail et vie privée dans le secteur de la construction d'infrastructures. »

Infra Suisse a donc élaboré en collaboration avec le Bureau UND le guide « Conciliation entre travail et vie privée dans la construction d'infrastructures ». Celui-ci offre des recommandations pratiques et des stratégies pour relever les défis

du monde du travail moderne et promouvoir un meilleur équilibre entre les obligations professionnelles et la vie privée. Ce guide présente des solutions concrètes ainsi que des pratiques d'excellence déjà mises en œuvre avec succès par des entreprises du secteur des infrastructures.

Cette initiative souligne l'importance qu'attribuent Infra Suisse et ses membres à la dimension sociale de la durabilité. En encourageant un meilleur équilibre entre la vie privée et la vie professionnelle, l'association entend contribuer à l'amélioration de la qualité de vie du personnel du secteur de la construction et ainsi à l'accélération d'un changement sociétal positif.

Appel à la réflexion et à l'action

Avec ce guide, Infra Suisse s'engage clairement en faveur de la conciliation entre travail et vie privée dans le secteur de la construction d'infrastructures. L'organisation encourage les entreprises de la construction d'infrastructures à repenser leurs manières de prendre en compte ces défis et à les améliorer. Elles peuvent créer ensemble un environnement qui attire le personnel et le fidélise à long terme. Infra Suisse est prête à soutenir ses entreprises membres dans cette voie.

Infra Suisse s'engage pour la conciliation de la vie professionnelle et de la vie privée dans la construction d'infrastructures.



Des solutions innovantes pour un bon équilibre entre vie professionnelle et vie privée

L'attractivité des entreprises de construction de voies de communication est étroitement liée à leur capacité à attirer des spécialistes qualifiés et à les fidéliser à long terme. En tant qu'association nationale de la branche, Infra Suisse a fait de la conciliation de la vie professionnelle et de la vie privée un thème stratégique prioritaire et travaille activement à la recherche de solutions en collaboration avec les entreprises membres et le Bureau UND. Avec la publication de ce nouveau guide, Infra Suisse souligne son engagement en faveur de la conciliation de la vie professionnelle et de la vie privée dans l'environnement dynamique de la construction d'infrastructures.



Maintenant en ligne :



Un engagement fort pour l'avenir de la construction de voies de communication

L'achat par Infra Suisse de la halle de formation, appelée « Halle 11 », sur le campus de Sursee, en décembre 2023, marque une étape décisive pour l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication. Cette étape souligne l'importance du site comme centre de compétences pour la formation professionnelle dans la construction de voies de communication et crée un socle solide pour des possibilités de formation plus flexibles. Avec un nombre croissant d'apprentis et des approches novatrices dans l'apprentissage, l'école mise sur une formation professionnelle orientée vers l'avenir et renforce ainsi l'attrait du champ professionnel.

C'était un jour de fête pour notre école professionnelle, lorsqu'en décembre 2023 les responsables de la Fondation CAMPUS SURSEE et d'Infra Suisse scellaient par leurs signatures le contrat de droit de superficie pour la « Halle 11 ». Cette acquisition marque une nouvelle étape importante dans l'histoire de notre école.

La formation professionnelle dans la construction de voies de communication pourra également être organisée et proposée de manière plus attrayante, moderne et conforme aux besoins sur les chantiers.



Gian-Luca Lardi (à gauche), président du Conseil de la Fondation CAMPUS SURSEE, et Christian Wasserfallen (à droite), président d'Infra Suisse, avec le contrat de droit de superficie signé.

Depuis 1967 à Sursee ...

Avec les bâtiments disponibles, le site de Sursee assure et consolide son statut de centre de compétences pour la formation professionnelle initiale des constructeurs de voies de communication. Cela permettra de mettre en œuvre plus simplement et avec plus de souplesse de nouveaux besoins et contenus dans les cours interentreprises ou les cours professionnels.

Principales étapes de l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication

- 1967** Début de la formation de constructeur de routes dans l'ancienne salle des maçons à Sursee
- 1971** Déménagement sur le site AZ de la SSE à Sursee
- 2000** Changement de nom en École professionnelle des constructeurs de voies de communication / formation d'apprentis dans la construction de routes, de fondations, de voies ferrées, de sols industriels et de chapes, ainsi que du pavage
- 2010** Reprise des bâtiments 6, 7 et 8 en droit de superficie jusqu'en 2056
- 2016** Nouvelle installation de construction de voies ferrées
- 2023** Reprise du bâtiment de la « Halle 11 » en droit de superficie jusqu'en 2056

Prochain arrêt: Sursee

379 (+25) apprentis de toute la Suisse alémanique ont commencé leur formation à l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication et ont ainsi choisi Sursee comme lieu de formation. L'augmentation du nombre d'apprentis dans les métiers de la construction de routes et chemins de fer est réjouissante, tout comme le fait qu'environ 50% des titulaires d'une attestation de formation professionnelle (AFP) enchaînent avec une formation dans le même métier pour obtenir un certificat fédéral de capacité (CFC).

Par ailleurs, 50 apprentis constructeurs-trices de voies ferrées, quatre apprentis constructeurs de fondations et un apprenti constructeur de chapes et de sols industriels de Suisse romande suivent les cours interentreprises dans notre école professionnelle, dont l'enseignement est par conséquent bilingue.

Nouvelles admissions 2023

Construction de routes CFC	177	+13
Construction de routes DF/FR	34	-4
Construction de routes AFP/CFC	25	4
Construction de routes AFP	46	0
Construction de voies ferrées CFC	52	+11
Construction de voies ferrées AFP	11	-4
Construction de voies ferrées AFP/CFC	9	0
Construction de fondations	9/2	+3/-2
Construction de sols industriels et de chapes	5/5	0/4
Paveur	3/1	-1/+1
Total	379	25

Hébergement / logement 2023 sur le campus de Sursee

Nuitées d'apprenti-e-s	40 312	(- 1125)
Repas de midi	56 681	(+51)
Repas du soir	37 078	(-423)

Heures d'enseignement

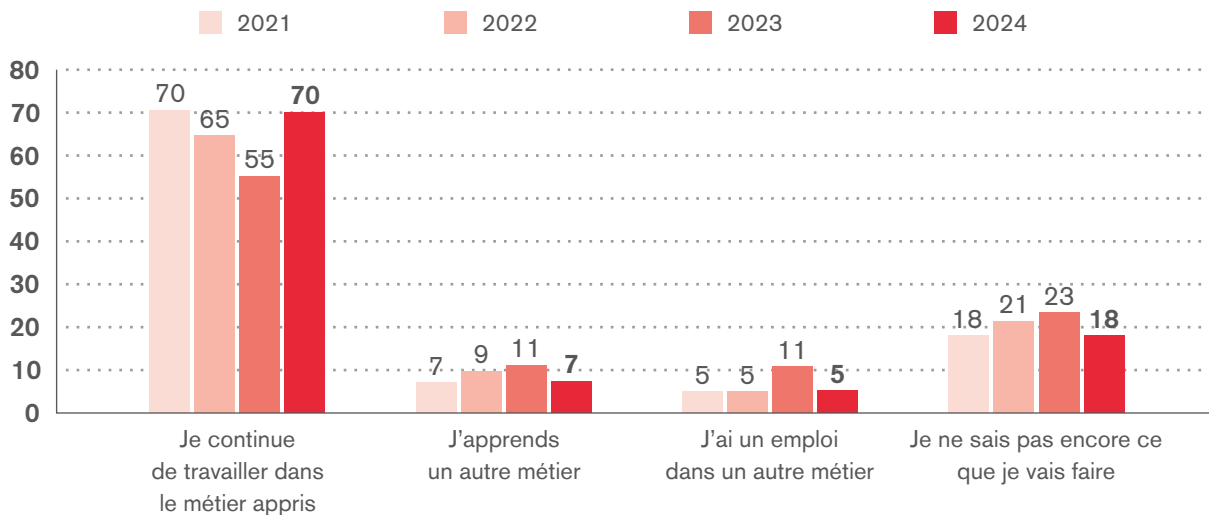
Cours professionnels	14 420	(- 65)
Jours CI	22 700	(+918)

Évolution des carrières après l'apprentissage : 70% restent fidèles à leur métier

365 candidates et candidats se sont présentés aux examens de fin d'apprentissage en 2023 et ont démontré leurs connaissances et leur savoir-faire, parfois nerveux et excités, mais aussi visiblement fiers. 51 titulaires ont mérité une distinction avec une note de 5,4, tandis que 25 n'ont pas réussi les examens.

70 pour cent des jeunes professionnels qualifiés ont indiqué, dans notre sondage anonyme en fin de formation, qu'ils continueront de travailler dans le métier qu'ils ont appris. On peut donc se réjouir de retrouver bientôt quelques-uns d'entre eux dans le cadre d'une formation continue sur le campus de Sursee.

Sondage anonyme: avenir après l'acquisition du CFC en %



BAUBERUFE.CH

HALTEN DIE ZUKUNFT

CONSTRUCTION.CH

ENS LE FUTUR

ZONE.C



Évolution du nombre d'apprentis 2023
par rapport à l'année précédente :

36

Construction de
fondations (-5)

183

Construction de voies
ferrées (+24)

6

Paveur (-1)

26

Construction de sols
industriels et de
chapes (+1)

720

Construction de routes (-10)



L'acquisition de la « Halle 11 » sur le campus de Sursee par Infra Suisse est une nouvelle étape pour l'école professionnelle « Constructeurs de voies de communication »

Personnel

Avec Karin Wiss, enseignante de culture générale, et Michelle Graf, employée administrative, deux nouvelles collaboratrices ont rejoint notre école. Martin Steiger a terminé avec succès la formation de deux ans en cours d'emploi à la haute école pédagogique de Lucerne pour devenir enseignant d'école professionnelle à titre principal dans le degré secondaire II.

Edgar Marfurt et Urs Gilli ont repris au 1^{er} août 2023 la direction des départements, respectivement, des cours de construction et des cours de culture générale, et sont désormais responsables du développement du contenu et de l'approche pédagogique-didactique des deux départements. Stephan Dörig succèdera à Christian Carlen pour l'année scolaire 2024/25 comme directeur de l'école professionnelle des constructeurs de voies de communication, et donc nouveau suppléant du directeur Florian Tschümperlin.

Nouveaux supports didactiques de base

C'est avec un grand engagement que plusieurs enseignants, sous la direction de Christian Carlen et de René Wyss, ont actualisé nos supports didactiques de base et les ont transférés dans un format numérique. Nous disposons ainsi de supports didactiques clairs, conviviaux et instructifs, qui présentent les principes de base et les règles de « l'art de construire ». Grâce à la numérisation, ces supports didactiques peuvent être actualisés chaque année et intégrer ainsi les modifications des normes et des prescriptions.

Perspectives

L'examen quinquennal en cours de l'ordonnance sur la formation et du plan de formation de l'année 2014 mettra en évidence le besoin de modification et de développement en matière réglementaire et du contenu, pour les formations dans la construction de voies de communication. La mise en œuvre concrète et détaillée relèvera ensuite de la compétence des trois sites de formation (entreprises, écoles professionnelles et cours interentreprises).

Afin d'améliorer les compétences linguistiques des apprentis présentant des déficits dans la langue allemande, une offre d'encouragement et de soutien sera lancée, à partir de la prochaine année scolaire, sous le titre de travail « Baudeutsch ». L'objectif est que les apprentis soient en mesure de comprendre et de résoudre des tâches et des examens en allemand. C'est une condition indispensable pour réussir une formation CFC ainsi que de futures formations continues.

Ensemble, nous sommes forts!

Les exigences et les attentes croissantes posées aux entreprises formatrices et aux enseignants par les apprentis, les formateurs et les formatrices professionnels, ainsi qu'à la formation professionnelle par les enseignants sont multiples et complexes. La collaboration des différents lieux de formation est essentielle, afin d'y répondre. La numérisation a « raccourci » et simplifié les liens entre ces lieux de formation. Profitons de ces avantages en faveur d'une formation professionnelle attrayante et orientée vers l'avenir dans la construction de voies de communication. Un grand merci pour votre collaboration et votre soutien efficaces!

Les membres d'Infra Suisse

A

Aarvia Bau AG, Würenlingen
Adolf Künzi AG, Köniz
Aeschlimann AG, Zofingen
Ammann + Coduri AG, Altendorf
Amrein AG, Rickenbach
Anliker AG Bauunternehmung, Emmenbrücke
Antiglio SA, Freiburg
Arm AG Konolfingen, Konolfingen
Arnet Bau AG, Entlebuch

B

BAUER Spezialtiefbau Schweiz AG, Baden Dättwil
Bertschmann AG, Basel
Bisser AG, Basel
Braumann Tiefbau AG, Neuhausen am Rheinflall
Brossi AG, Winterthur

C

Camandona SA, Crissier
Cellere Bau AG, Untervaz
Cellere Bau AG, Bassersdorf
Cellere Bau AG, St. Gallen
Cellere Bau AG, Schaffhausen
Cellere Bau AG, Rotkreuz
Cellere Bau AG, Frauenfeld
Cellere Bau AG, Birr
CGC Construction Génie Civil SA, Puidoux
Colas Suisse SA, Lausanne
Contratto AG, Goldau
CREABETON Baustoff AG, Rickenbach
CSC Costruzioni SA, Lugano

D

De Zanet AG, Kaltbrunn
Dénériaz Bâtiment et Infrastructures SA, Sion
Dénériaz SA, Lausanne

E

E. Weber AG, Wattwil
Eberhard Bau AG, Kloten
Ed. Vetter AG, Lommis
Erne AG, Laufenburg
Ernst Frey AG, Kaiseraugst
Evéquoz SA, Conthey

F

F. Bernasconi & Cie SA, Geneveys-sur-Coffrane
F. Trachsel AG, Frauenfeld
Faes Bau AG, Burgdorf
flexBelag bau AG Zürich, Zürich
Foser AG, Malans
Frigo + Marti AG, Zug
Frutiger AG, Bern
Frutiger AG Basel, Füllinsdorf
Frutiger AG Thun, Thun
Frutiger SA Vaud, Savigny
Fuhrer + Dubach AG, Lützelflüh-Goldbach

G

Gasser Felstechnik AG, Lungern
Gebr. Brun AG, Emmen
Gebr. Mengis AG, Luzern
Ghelma AG Baubetriebe, Meiringen
Gränicher AG, Huttwil
Greuter AG, Hochfelden
Grisoni-Zaugg SA, Vuadens
Grund- und Tiefbau AG, Basel
Grund- und Tiefbau AG, Solothurn

H

H. Graf AG, Zufikon
H. Wellauer AG, Frauenfeld
Hagedorn AG, Pfäffikon
Hans Gurtner AG, Grenchen
Hans Renggli Bau AG, Malters
HASTAG St. Gallen Bau AG, St. Gallen
Heitkamp Construction Swiss GmbH, Dierikon
Hew AG, Domat/Ems
Hüppli AG, Winterthur

I

Imperiali AG, Büren an der Aare
Implenia Schweiz AG, Wattenwil
Implenia Schweiz AG, Zürich
Implenia Schweiz AG, Basel
Implenia Schweiz AG, Glattpark
Implenia Schweiz AG, St. Gallen
Implenia Schweiz AG, Chur
Implenia Schweiz AG, Buchs
Implenia Schweiz AG, Altdorf
Implenia Suisse SA, Onex
Implenia Suisse SA, Fribourg/Freiburg
Implenia Suisse SA, Vétroz
Implenia Suisse SA, Echandens
Implenia Svizzera SA, Bioggio
Impresa Luigi Notari (Suisse) SA, Bellinzona
Inauen Strassenbau AG, Uster
Induni & Cie SA, Petit-Lancy
ISR Injectobohr SA, Chavornay

J

Jakob Scheifele AG, Zürich
Jank + Blatter AG, Rothenburg
JMS Risi AG, Jona
JMS Risi AG, Baar
Josef Arnet AG, Dagmersellen
JPF Construction SA, Bulle

K

Käppeli Bau AG, Sargans
Käppeli Strassen- und Tiefbau AG Schwyz, Seewen
Kästli Bau AG, Rubigen
Keller-Frei AG, Wallisellen
Keller-MTS AG, Regensdorf
Keller-MTS SA, Vétroz
Kern Strassenbau AG, Bülach
KIBAG Bauleistungen AG, Zürich
Koch AG, Appenzell

L

Laurent Membrez SA, Aclens
Lazzarini AG, Chur
Lötscher Tiefbau AG, Luzern

M

Marti AG Basel, Basel
Marti AG Bauunternehmung, Zürich
Marti AG Bern, Moosseedorf
Marti AG Bürglen, Bürglen
Marti AG Pratteln, Pratteln
Marti AG Solothurn, Solothurn
Marti Arc Jura Management SA, Cornaux
Marti Bauunternehmung AG, Luzern
Marti Construction SA, Lausanne
Marti Tunnel AG, Moosseedorf
Martig & Bürgi AG, Visp
Meier & Jäggi AG, Zofingen
Mettler Prader AG, Chur
Moix & Zorzi SA, Sion
Morant AG, St. Gallen

N

Nicol. Hartmann & Cie. AG, St. Moritz
Notter Tiefbau AG, Wohlen

O

Oberholzer Bauleistungen AG, Neuhaus
Orlati (VD) SA, Bioley-Orjulaz

P

Paler Spezialtiefbau AG, Giornico
Pensa Strassenbau AG, Basel
Perfora SA, Cressier
Perrin Frères SA, Nyon
Piasio SA, Bardonnex
Pius Schmid AG, Visp
Pizzarotti SA, Bellinzona
PK Bau AG Giswil, Giswil
Porr Suisse AG, Altdorf
PraderLosinger SA, Sion

R

Reprod AG, Bremgarten
Rhomberg Bahntechnik AG, Zürich
Rico Ponato AG, Hombrechtikon
Rothpletz, Lienhard & Cie AG, Aarau
Rudolf Wirz Strassen- und Tiefbau AG, Liestal
Ruepp AG, Ormalingen

S

S. Facchinetti SA, Neuchâtel
Schlub AG Nordbünden, Chur
Schlub AG Südbünden, Poschiavo
Secchi Bau AG, Dübendorf
SIF SA, Ecublens
SikaBau AG, Schlieren
Specogna Bau AG, Kloten
STA Strassen- und Tiefbau AG, Olten
Stalder Tiefbau AG, Schüpfheim
Stämpfli AG Bauunternehmung, Langnau i.E.
Stettler AG Biel Studen, Studen
STRABAG AG, Bern
STRABAG AG, Amriswil
STRABAG AG, Subingen
STRABAG AG, Schlieren
STRABAG AG, Obergösgen
Stucki AG Bauunternehmung, Näfels
STUTZ AG Bauunternehmung, Hefenhofen
Sustra Tiefbau + Strassen AG, Sursee
Sutter Bauunternehmung AG, Hellsau

T

Tibau AG, Regensdorf
Toggenburger AG, Winterthur
Toldo Strassen- und Tiefbau AG, Sevelen
Toller & Loher AG, Uetikon am See
Tozzo AG BL, Bubendorf

U

Urs Messerli AG, Blumenstein

W

Walo Bertschinger AG, Lenzburg
Walo Bertschinger AG, Dietikon
Walo Bertschinger AG, Zizers
Walo Bertschinger AG, Goldach
Walo Bertschinger AG, Schaffhausen
Walo Bertschinger AG, Frenkendorf
Walo Bertschinger AG, Ebikon
Walo Bertschinger AG Bern, Gümligen
Walo Bertschinger SA, Eclépens
Walo Bertschinger SA Ticino, Taverne
Weibel AG, Bern
Willy Stäubli Ing. AG, Horgen
Witschi AG, Langenthal
Wüest AG, Nebikon

Z

Zani Strassenbau AG, Gossau
Ziegler AG, Liestal
Zimmermann Strassen- und Tiefbau AG, Appenzell
Zuttion Construction SA, Neuchâtel

Membres associés

Acosim AG, Altendorf
Bau Power Group AG, Oberriet
Bekaert (Schweiz) AG, Baden
cemsuisse, Bern
Creabéton Matériaux AG, Lyss
Fanger Elementtechnik AG, Sachseln
FLEYG AG, Basel
Helbling Business Advisors AG, Zürich
SACAC AG, Lenzburg
Sika Schweiz AG, Zürich
Sistra, Bern
SYTEC Bausysteme AG, Neuenegg
S & P Clever Reinforcement Company AG, Seewen
Tschümperlin AG, Baar
Verband Schweizerischer Pflasterermeister, Altendorf
Vereinigung Schweizerischer Gleisbauunternehmer VSG, Zürich
Wartech SA, Le Mont-sur-Lausanne



Liste actuelle des membres:



Comité

Christian Wasserfallen
Président, conseiller national
Walo Bertschinger AG Bern

Ivan Vicenzi
Vice-président
Pizzarotti SA

Pirmin Betschart
JMS RISI AG

Marco Cellere
Cellere Bau AG

Guido Meier
Braumann Tiefbau AG

Tobias Meschenmoser
Implenla Suisse SA

Andreas Reber
Marti Tunnel AG

Andreas Rogenmoser
Implenla Suisse SA

Oliver Wellauer
H. Wellauer AG

Christoph Zaugg
Frutiger AG



Andreas Reber (au centre ; nouveau membre du comité depuis le 19.4.2023)



Andreas Rogenmoser (nouveau membre du comité depuis le 19.4.2023)



Pirmin Betschart (au centre ; nouveau membre du comité depuis le 19.4.2023)



Marcel Baumann (membre du comité jusqu'au 30.9.2023)

Secrétariat

Adrian Dinkelmann
Directeur

Leonardo Garaguso
Responsable marché
et technique

Sandra Sauter
Responsable administration
et événements

Jacqueline Inderbitzin
Responsable marché
Suisse romande et formation

Dates

Date	Manifestation	Lieu
mer 24.4.2024	Assemblée des membres 2024	Lenzburg
lun 9.9.24-jeu 12.9.2024	Cours « Travaux souterrains » pour étudiant-e-s EPF/HES 2024	Gothard/Sursee
jeu 17.10.24-ven 18.10.2024	Conférence sur les travaux souterrains 2024	Göschenen
mer 30.10.2024	Conférence sur les travaux spéciaux du génie civil 2024	Fribourg

Nos prochaines manifestations :



Les entreprises membres d'Infra Suisse apportent une contribution essentielle pour que la Suisse dispose à l'avenir également d'une infrastructure moderne.

Perspectives pour 2024 : profitons de l'élan !

Le secteur de la construction d'infrastructures en Suisse reste en plein mouvement, aussi en 2024. Des développements économiques et politiques influencent le marché. Cela pousse les acteurs de l'association, les membres et les prestataires de formations à rester agiles et à définir des priorités pour l'utilisation des ressources limitées. Le dialogue au sein du secteur et une culture de coopération vécue au quotidien – sans cloisonnements ni reproches – motivent Infra Suisse en cette année où les changements doivent être mis à profit activement.

Marché – participer au changement et le mettre à profit en tant qu'opportunité

La numérisation, la durabilité et de nouvelles formes de collaboration comme les modèles d'alliances font que la construction d'infrastructures se trouve actuellement en plein changement. Ces dernières années, on a beaucoup parlé du BIM (Building Information Modeling), souvent aux plans stratégique et théorique. Les grands maîtres d'ouvrage publics ont approuvé des stratégies, publié des calendriers et mis en œuvre des projets pilotes.

« En tant qu'association, nous assumerons là aussi notre rôle de médiateur – par exemple dans un projet conjoint avec les CFF pour la sensibilisation et l'introduction du BIM. »

La plupart des entreprises de construction se penchent sur de nouveaux instruments, d'autres en revanche préfèrent attendre, en raison des nombreuses questions soulevées par le manque d'uniformisation. Les entreprises de construction saluent vivement le fait que plusieurs maîtres d'ouvrage publics adoptent, dans la construction d'infrastructures, des standards internationalement reconnus, non discriminants et ouverts comme IFS et IDS.

Cela crée une fiabilité que les entreprises peuvent mettre à profit pour développer les compétences correspondantes chez leurs collaborateurs-trices. En tant qu'association, nous assumerons là aussi notre rôle de médiateur – par exemple dans un projet conjoint avec les CFF pour la sensibilisation et l'introduction du BIM.

La gestion des attentes dans le contexte de la durabilité préoccupe le secteur de la construction d'infrastructures. Dans ce domaine également, un grand nombre d'initiatives ont été entreprises, l'année dernière, au plan stratégique. Dans ce cadre, une grande attention devra être accordée à leur mise en pratique. Pour ceci, des instruments fiables et orientés vers la pratique sont nécessaires. Avec ECO₂nstruct, Infra Suisse a créé un projet phare dans la dimension écologique. Il serait toutefois faux d'en conclure que les exigences en matière de durabilité peuvent être remplies avec le seul calcul du bilan de CO₂ dans les projets de construction. Avec nos partenaires et les collègues de la Société suisse des entrepreneurs (SSE), un outil est actuellement développé pour définir des critères de durabilité. Les maîtres d'ouvrage publics sont intégrés dans le projet tout comme nos entreprises membres.

Nous sommes convaincus que les nouvelles approches pourront aboutir si le dialogue entre les différents groupes d'intérêt est renforcé. Dans ce cadre, tous les intervenants ont besoin d'échanger leurs expériences et propositions d'amélioration. Nous voulons montrer comment cela est possible et non pourquoi ce n'est pas possible.

Politique – des investissements répondant aux besoins renforcent nos artères vitales

Afin d'assurer la viabilité des constructeurs suisses d'infrastructures et, la mobilité de l'économie et de la société dans notre pays, des investissements répondant aux besoins de la part des pouvoirs publics, en tant que mandants et exploitants de nos infrastructures, sont essentiels. L'année dernière, le Conseil fédéral et le Parlement ont pris des décisions cruciales pour des projets de mise en œuvre du réseau suisse de transport. Les prochaines étapes de conception seront définies en fonction des besoins et avec la vision nécessaire à long terme. Les finances nécessaires

ont été mises à disposition pour cela. Les pays étrangers nous envient pour l'aménagement fonctionnel de nos réseaux routier et ferroviaire, ainsi que pour l'entretien durable de nos infrastructures. En comparaison avec d'autres pays, nos artères vitales ne sont pas bouchées, et la circulation reste fluide. Cela est judicieux, car les bouchons entraînent des coûts économiques élevés. Il en va de même lorsque les infrastructures ne sont pas entretenues pendant longtemps: les coûts qui en résultent sont nettement plus élevés, et engendrent à des investissements en accordéon, au lieu d'une adaptation continue à l'évolution des besoins.

Les récents calculs de la Confédération montrent que les investissements dans l'infrastructure sont rentables: dans son message sur l'aménagement des routes nationales, la Confédération cite un rapport avantages-coûts de 2,24. Cela signifie que chaque franc investi dégage 2,24 francs dans l'économie. Infra Suisse continuera par conséquent de s'engager activement pour l'aménagement judicieux et l'entretien du réseau de transport. Dans ce cadre, il ne faut pas opposer la route au rail ou les différents types de motorisation entre eux. Nous soutiendrons sans réserve la votation populaire sur l'étape d'aménagement des routes nationales, car un rejet des projets absolument nécessaires aurait des conséquences négatives considérables sur les transports publics et privés – et cela jusque dans les régions qui souffrent actuellement du trafic d'évitement en raison des axes principaux surchargés.

Les craintes suscitées par les opposants à ces projets importants au niveau de la politique régionale doivent être réfutées par des faits. De plus, nous insisterons sur le fait que les transports publics et le rail ont également besoin de ces aménagements.

Cadre législatif – la sécurité et le dialogue assurent l'efficacité

L'année 2024 apportera également des changements importants au plan législatif. Dans ce cadre, l'accent est notamment mis sur le droit contractuel de la construction selon le Code des obligations et la norme SIA 118 « Conditions générales pour l'exécution des travaux de construction », deux références particulièrement importantes pour les constructeurs suisses d'infrastructures. Le besoin de révision du texte est évalué tous les dix ans.

L'année dernière, Infra Suisse s'est exprimée à ce propos et a demandé à la commission de normalisation ainsi qu'aux maîtres d'ouvrage publics de renforcer le lien avec la pratique de cette base. Concrètement, nous estimons que cette base développée de manière paritaire serait fort utile si les maîtres d'ouvrage publics ne supprimaient pas systématiquement certains articles dans les contrats.

« Nous sommes convaincus que la prise en compte précoce des entreprises dans le processus de conception et de construction est la clé pour des projets d'infrastructures efficaces, de qualité et économiquement durables. »

Si, par exemple, les dispositions concernant la modification des conditions d'exécution (art. 87 SIA 118), les délais de dénonciation des défauts (art. 172 SIA 118) ou le cautionnement (art. 181, SIA 118) sont modifiées ou supprimées dans les contrats, il en résulte des désavantages importants pour les entreprises. Nous interviendrons au plan national tout particulièrement dans le domaine des défauts, ceci pour renforcer la prise de conscience en faveur du lien avec la pratique et de la convivialité pour les entreprises.

Des routes nationales qui fonctionnent bien contribuent de façon majeure à l'efficacité du système global de transport en Suisse.



L'association et ses membres placent de grandes attentes dans les modèles d'alliances : la consultation du cahier technique SIA 2065 « Planifier et construire en alliances de projet » a pris fin. Les modèles de contrats, en tant qu'instrument pour de nouvelles approches d'une construction partenariale, doivent être publiés vers le milieu de l'année. Le secrétariat d'Infra Suisse est en contact avec plusieurs maîtres d'ouvrage publics, afin d'évaluer des projets pilotes et d'obtenir des enseignements.

Nous sommes convaincus que la prise en compte précoce des entreprises dans le processus de conception et de construction est la clé pour des projets d'infrastructures efficaces, de qualité et économiquement durables. Dans la pratique actuelle, les entreprises de construction ne sont, la plupart du temps, intégrées que dans le cadre de la réalisation (phase 5 du modèle de prestations selon la norme SIA 112).

Cela ne permet pas de tenir compte de variantes d'entreprise novatrices, ce qui est très regrettable. Une culture de coopération et une approche partenariale avec tous les intervenants favorisent l'identification précoce des problèmes et le développement conjoint de solutions. Cela contribue à améliorer la qualité des constructions et réduit les dépassements de coûts, ce qui est dans l'intérêt de tous les intervenants.

« Dans l'année en cours, Infra Suisse réalisera à nouveau, les examens fédéraux pour les contremaîtres et les contremaîtresses de construction de routes et de fondations. Une équipe d'experts motivés élabore les tâches de l'examen, afin d'évaluer les compétences des candidates et des candidats. »

Formation – vers des mesures concrètes sur la base de faits et de compétences

L'année 2023 marque une nouvelle étape pour l'EP des constructeurs de voies de communication, notamment avec l'acquisition par Infra Suisse de la « Halle 11 » sur le campus de Sursee. Cet investissement souligne l'engagement en faveur d'une formation professionnelle progressiste ainsi que le rôle central du site de Sursee comme centre de formation dans la construction de voies de communication.

À travers un nombre croissant d'apprentis et une nouvelle approche pédagogique, l'école montre qu'elle est à la pointe dans le domaine de la formation et qu'elle prépare le secteur pour les défis à venir.

Dans l'année en cours, Infra Suisse réalisera à nouveau, les examens fédéraux pour les contremaîtres et les contremaîtresses de construction de routes et de fondations. Une équipe d'experts motivés élabore les tâches de l'examen,



L'école professionnelle « Constructeurs de voies de communication » offre une formation professionnelle progressiste.

afin d'évaluer les compétences des candidates et des candidats. Nous nous attendons à un nouveau record d'inscriptions aux examens de cette année. En collaboration avec le Secrétariat d'État à la formation, à la recherche et à l'innovation (SEFRI), Infra Suisse et les experts accordent une grande importance à des examens de qualité et proches de la pratique.

Parallèlement, nous maintiendrons le contact avec les instituts de formation de tous les niveaux. Nous estimons par exemple qu'un plus grand poids devrait être accordé à la construction d'infrastructures dans le domaine des EPF. Dans ce but, nous menons des discussions avec le conseiller fédéral Guy Parmelin. Et nous sommes également en contact avec les instituts de formation, afin de mettre en œuvre des mesures correspondantes comme des « Certificates of Advanced Studies » (CAS) ou de nouveaux titres de formation dans certains domaines comme les travaux souterrains.

En étroite collaboration avec nos associations partenaires, nous analysons régulièrement l'offre existante et les besoins des entreprises et procédons aux adaptations correspondantes. Tel est le cas pour le prochain examen de la formation professionnelle initiale. Dans ce cadre, nous évaluons si les bases existantes pour la formation initiale dans la construction de voies de communication (construction de routes, construction de fondations, construction de voies ferrées, pavage, construction de sols industriels et de chapes) répondent aux exigences actuelles ou si une révision est nécessaire.

Promotion de la profession et communication – les groupes cibles en point de mire

L'image des métiers de la construction d'infrastructures n'est pas particulièrement positive. C'est aux entreprises, mais aussi à notre association de changer cette perception à moyen et à long terme, au moyen de mesures appropriées. Les perspectives des profils professionnels dans la construction de voies de communication sont malheureusement beaucoup trop peu connues, aussi bien de la part de la relève potentielle que des personnes faisant partie de son environnement proche comme les parents, les enseignants ou les conseillers en orientation professionnelle. Cette image ne pourra être corrigée efficacement que si nous mobilisons les synergies. Autrement dit, les entre-

prises, les associations et les instituts de formation doivent unir leurs forces. La plate-forme en ligne professions-construction.ch a un grand potentiel pour accompagner ces activités avec un important «bruit de fond», afin d'attirer l'attention. Nos membres fournissent les contributions nécessaires à cela à travers le fonds en faveur de la formation professionnelle construction. Parallèlement, Infra Suisse évalue les champs d'action possibles dans le domaine de la construction de routes et de fondations. Un concept de marketing professionnel avec un plan d'action concret est attendu pour le milieu de l'année.



Une relève très demandée dans la construction d'infrastructures.

En tant qu'association, nous voulons également continuer de nous positionner de manière pertinente, ciblée et proche de nos membres et leurs collaborateurs. Avec un soutien externe, une stratégie de positionnement sera développée en 2024, afin de mettre en évidence les priorités dans le travail de l'association au moyen d'une «Infra Journey», un voyage dans l'avenir. Parallèlement, nous allons actualiser notre marque et veiller à une image unifiée et reconnaissable.

La prise en compte des différents groupes cibles est au cœur de tous ces efforts. Il ne suffira pas de se concentrer exclusivement sur la relève. Le guide «Conciliation entre travail et vie privée dans la construction d'infrastructures» souligne qu'une attention particulière doit également être accordée aux collaborateurs-trices. Dans ce cadre, l'accent doit également être mis sur les conditions cadre, qui vont de temps de travail flexibles et la gestion de la chaleur en été. Pour ce qui concerne la relève, on veillera à tenir également compte des personnes qui exercent une influence sur le choix de la profession.

Manifestations – développer les échanges de manière ciblée

Avec l'Infra Tagung au KKL, à Lucerne, et la Journée Infra au Centre Beaulieu, à Lausanne, la nouvelle année a également commencé sur les chapeaux de roue pour l'association. Le format a été modifié par rapport aux années précédentes par des débats favorisant l'interactivité entre acteurs de la branche. Des exposés inspirants – y compris de conférenciers extérieurs au secteur – ont été projetés sur notre secteur. «Sommes-nous dépassés?» demandons-nous de manière provocatrice.

Avec les conférences spécialisées pour nos membres, les Infra-Events publics dans les différents domaines et les offres de formation et de formation continue orientées pratique pour nos différents groupes cibles, nous créons plusieurs plates-formes pour un dialogue important au sein du secteur. Dans ce cadre, nous tenons à ce que ces manifestations ne soient pas seulement un rendez-vous pour nos membres, mais soient également mises à profit pour des échanges au sein de la chaîne de valeur. Des représentants de maîtres d'ouvrage, de bureaux d'ingénieurs, de fournisseurs et bien sûr des milieux de la politique et des sciences sont également les bienvenus. Des informations complémentaires et un calendrier régulièrement actualisé sont à disposition sur notre site Internet :



Nos prochaines manifestations :

Direction de l'association – motivée, agile et orientée efficacité

En automne 2023, l'ancien vice-président Marcel Baumann a opté pour une réorientation professionnelle, ce qui l'a amené à quitter le comité. Le poste de vice-président est actuellement occupé par Andreas Rogenmoser. De plus, nous allons compléter le comité avec une représentation supplémentaire de la Suisse romande.

Cette présence renforcée dans les régions linguistiques se manifeste également au secrétariat : Jacqueline Inderbitzin est dans notre bureau lausannois deux jours par semaine. L'accent n'est toutefois pas mis sur la simple présence physique en Suisse romande, mais sur le développement des échanges et de la prise en compte de nos membres, des maîtres d'ouvrage et des instituts de formation. Nous soulignons qu'Infra Suisse est une association nationale et que toutes ses activités s'adressent à toutes les régions linguistiques du pays. Dans ce but, nous allons lancer un appel d'offres pour le service de communication, qui travaille actuellement sur la base de mandats, afin de pouvoir répondre encore mieux aux besoins de nos membres et de nos groupes cibles avec nos prestations et notre association.

