

Communiqué :
Rétrospective sur la Journée Infra du 20 mars 2024 au Centre Beaulieu de Lausanne

« Sommes-nous dépassés ? »

La Journée Infra, événement phare du monde des infrastructures romand et organisé par l'association nationale Infra Suisse, s'est tenue le 20 mars 2024 au Centre Beaulieu de Lausanne. L'édition de cette année fut consacrée aux limites imposées à notre système et aux stratégies pour y faire face. Les conférenciers et les participants issus du monde politique, de l'économie, de la science et de l'administration étaient unanimes : nous sommes tous sous pression mais nous avons les moyens pour évoluer dans un monde changeant.

En tant qu'artères vitales de l'économie et de la société, les voies de communication jouent un rôle central pour la prospérité de notre pays. Avec la croissance constante des besoins en matière de mobilité et de durabilité, la pression exercée sur le monde de la construction d'infrastructures est en forte croissance. A cela s'ajoutent un besoin urgent de personnel bien formé dans toutes les activités du secteur, les exigences imposées par la numérisation ainsi que les crises mondiales sur lesquelles nous n'exerçons que peu d'influence. Il était donc grand temps pour l'association Infra Suisse de demander aux acteurs de la construction d'infrastructures, si le secteur n'avait pas désormais atteint ses limites.

Le conseiller national Christian Wasserfallen, président d'Infra Suisse, a appelé la branche et en particulier les maîtres d'ouvrage publics à agir pour réduire la complexité, parfois inutile. Il a souligné que non seulement les processus de travail devaient gagner en efficacité, mais qu'il fallait également assurer le financement des infrastructures de haut niveau en Suisse. « Nous avons besoin d'une nouvelle taxe pour les véhicules électriques, sinon le système de transport sera surchargé financièrement », a averti le parlementaire en se référant au thème de la conférence.

Sur la base de sa propre expérience, **Mike Kurt** a démontré que la tourmente peut aussi motiver. Le participant aux Jeux olympiques et entrepreneur a captivé les participants à la conférence avec un exposé franc. L'ancien sportif de haut niveau a exposé avec humour et lucidité ses plus grands échecs et les moments les plus difficiles de sa carrière. La devise olympique qui dit que « l'essentiel est de participer et non de gagner » est, selon Kurt, « romantique » puisqu'en fin de compte seules les médailles comptent aussi bien pour les athlètes que pour le public. Il établit le lien avec le secteur de la construction et invite les entrepreneurs à se concentrer sur les facteurs de réussite qu'ils peuvent directement influencer.

Charles-André Philipona, directeur du programme « Léman 2030 » auprès des CFF, a présenté au public les mesures menées par les CFF pour répondre aux défis actuels, soit la circulation d'un nombre croissant de clients sur une infrastructure qui doit être rénovée et avec des ressources personnelles limitées. Les CFF ont défini trois axes: le développement de nouvelles voies, de nouveaux services ainsi que de nouvelles connexions ; l'entretien du réseau pour assurer la sécurité de la clientèle et des riverains et garantir la fiabilité du réseau ; le transport fiable et multimodal avec des désagréments faibles pour la société et l'économie du pays. « Les travaux ne sont jamais finis » a expliqué ouvertement Charles-André Philipona, plusieurs décennies sont nécessaires pour agrandir ou modifier le réseau ferroviaire de manière conséquente, car leur avancée dépend de nombreux facteurs tels que la communication entre partenaires de projet, l'implication des citoyens et le développement de la technologie.

Les travaux du Centre de compétences SWISSINT ne seront eux-mêmes non plus jamais finis puisque sa mission première est la promotion de la paix dans le cadre d'opérations internationales. Les conflits armés, les guerres et les évolutions imprévisibles d'une crise font partie du quotidien du personnel de SWISSINT depuis 1953, mais l'on assiste depuis quelques années à une complexité croissante des conflits. Le commandant suppléant **Dr. Michael Freudweiler** a, dans sa présentation, expliqué comment le Centre de compétences tentait de répondre à cet environnement de travail complexe, décrit la façon dont il organisait ses missions et quelles mesures il entreprenait pour faire face à la pénurie de main d'œuvre qualifiée.

La deuxième partie de la Journée fut consacrée à une table ronde animée par **Nathalie Randin**, journaliste à la RTS, et réunissant 4 représentants du monde des infrastructures, soit **Luc Giroud**, directeur d'exploitation auprès du Groupe Grisoni, **Stefano Coraducci**, chef de la filiale d'Estavayer-le-Lac de l'OFROU, **Sven Amiet**, BIM coordinateur et initiateur du podcast « Conversation Constructive » et **Charles-André Philipona**. Les participants se sont échangés sur les moyens qu'ils ont à disposition pour faire face aux défis actuels au moyen d'une photo personnelle. Ils sont tous d'avis que des solutions durables exigent une mise en commun des efforts et une amélioration de la communication entre les divers acteurs du secteur de la construction d'infrastructures. L'association Infra Suisse y joue un rôle prépondérant. Le mot de la fin a été prononcé par Luc Giroud qui souhaite entendre plus souvent la phrase « ça, c'était un beau chantier » en parlant des infrastructures modèles dont est doté notre pays.

Journée Infra :

La Journée Infra est le rendez-vous le plus important du secteur de la construction d'infrastructures en Suisse romande. Politiciens, maîtres d'ouvrage, planificateurs et entrepreneurs se rencontrent chaque année au printemps pour discuter des questions actuelles liées aux transports, infrastructures et développement de la société. L'événement est organisé par Infra Suisse et a généralement lieu à Lausanne.

Infra Suisse :

Infra Suisse est l'organisation professionnelle nationale des entreprises actives dans la construction d'infrastructures. Elle défend les intérêts de ses quelque 250 entreprises membres et s'engage pour le maintien et l'extension des infrastructures suisses (route, rail, approvisionnement et entretien). En tant que représentants des entreprises de construction chargées de la réalisation de projets d'infrastructures routières et de transport routier individuel, nous défendons leurs intérêts et nous engageons pour leurs revendications.

Documentation :

Les photos, la brochure de la conférence avec les contenus détaillés et les présentations des exposés sont à disposition sur notre site : www.infra-suisse.ch/journee

LinkedIn :

www.linkedin.com/company/infra-suisse-ch/

Contact :

Adrian Dinkelmann, directeur d'Infra Suisse :

a.dinkelmann@infra-suisse.ch

+41 58 360 77 70

+41 78 772 24 11