

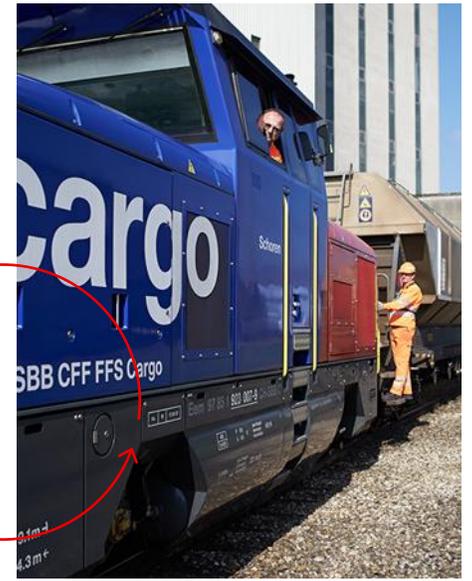
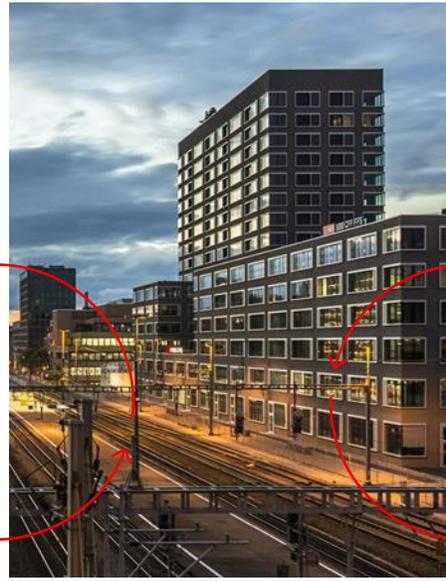
Le réseau des CFF atteint-il ses limites ?

Charles-André Philipona, CFF
20.03.2024





En qualité de chemin de fer intégré,
nous faisons voyager la Suisse – tous les jours.



Production
Voyageurs
7'544 trains par jour

Marché
Voyageurs
1,3 million voyageurs/jour

Immobilier
3'500 bâtiments

Infrastructure
3'265 km de réseau
806 gares

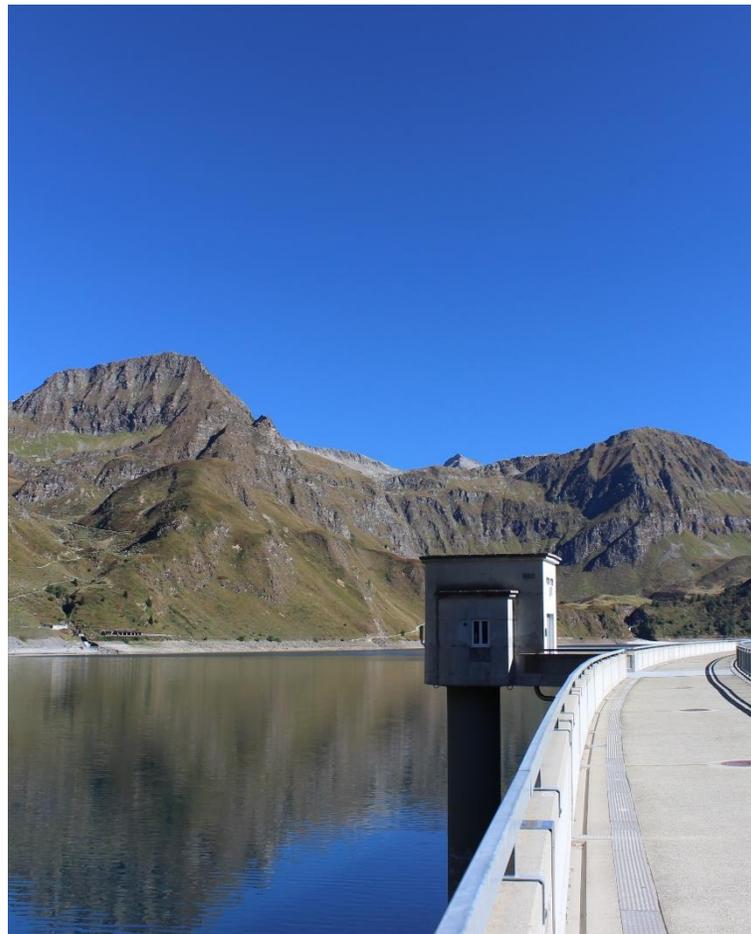
CFF Cargo
180'000 t
de marchandises/jour

Les CFF, ce n'est pas un mais trois réseaux.

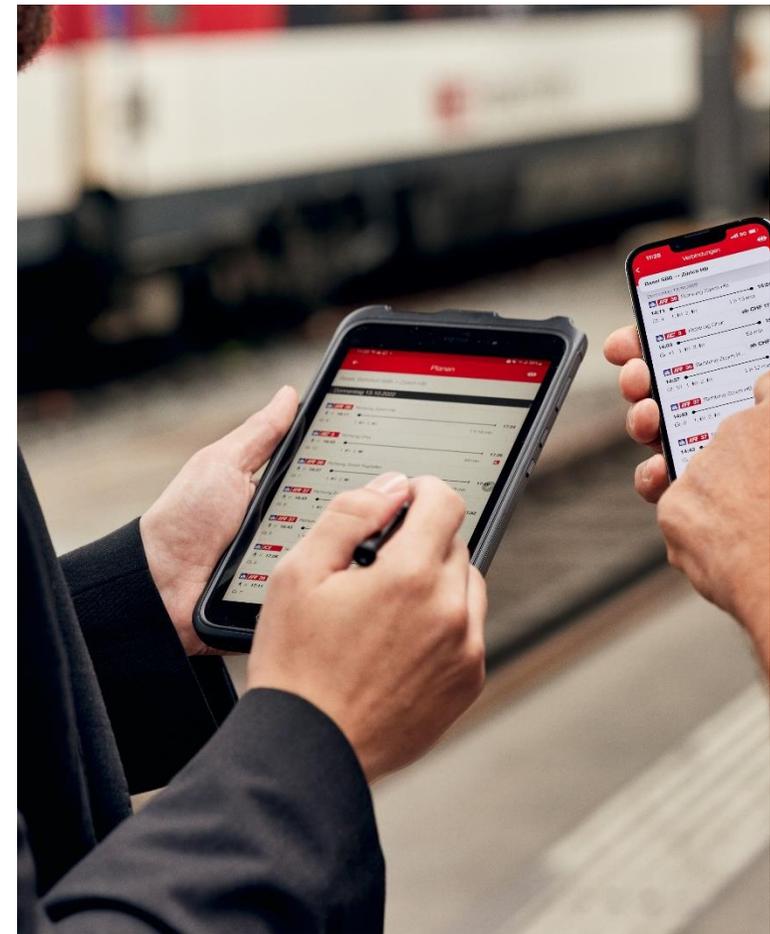
Ferroviaire



Électrique



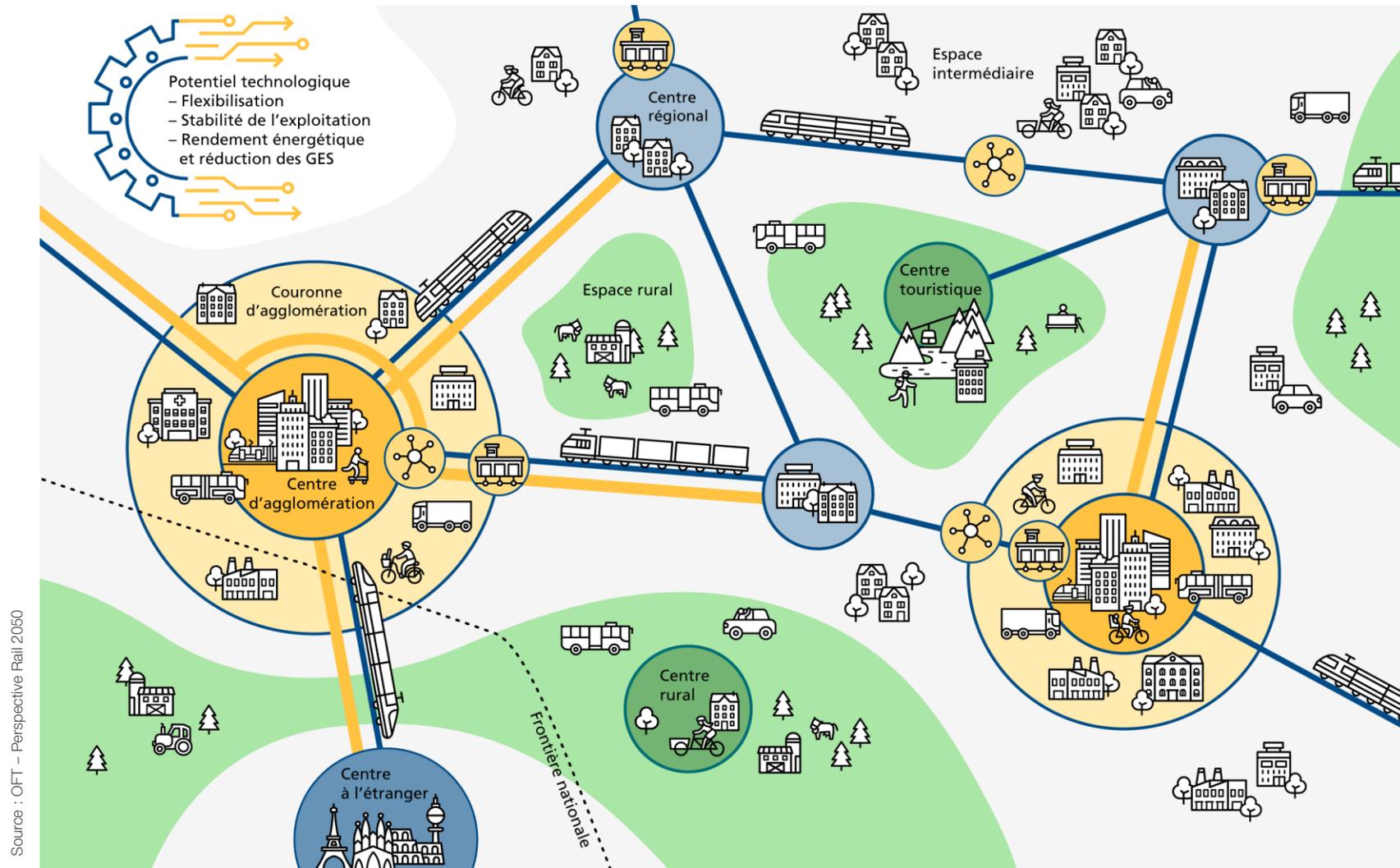
Données



Le réseau ferroviaire est le plus dense et le plus utilisé au monde. Nos infrastructures les plus sollicitées.



En Suisse, la puissance politique œuvre en faveur du rail.



Source : OFT – Perspective Rail 2050

Améliorations de l'offre ferroviaire
Transport de voyageurs: au sein des agglomérations et vers celles-ci
Transport de marchandises: garantie et aménagement de la capacité en ligne

Interface multi-modale pour le transport de voyageurs

Plates-formes de transbordement intermodales pour le transport de marchandises



Transporter

Permettre de voyager confortablement et à l'heure.



Entretenir

Renouveler régulièrement le réseau ferroviaire le plus densément utilisé au monde.



Développer

S'engager pour une mobilité durable.



Transporter.

L'objectif est annoncé : transporter nos clients à l'heure, de manière durable et confortable.

+ 30%



Entretenir.



Dans les 10 prochaines années, nous devons remplacer presque la moitié de la voie ferrée entre Berne-Lausanne-Genève (146km sur 320km au total) ;

En 2023, cela a représenté 20 000 interventions en Suisse liées à l'entretien des rails (hors travaux de réparation urgent).

CHF 550 millions d'investissement en 2024, à ajouter au plus de 100 millions annuels pour l'entretien courant.



Développer.



Nous augmentons la capacité de nos infrastructures (gare de Berne, gare souterraine de Genève, tunnel de Ligerz ou la gare de Lausanne ...).

En 2023, 700 projets de développement sont en cours de réalisation dans toute la Suisse.

CHF 220 millions d'investissement en 2024.



Que faire pour ne
pas être dépassé?

Assurer des chaînes de transport attractives, tout en maintenant notre réseau en état.



Horaire 2025

Suisse occidentale

Changements principaux du trafic grandes lignes

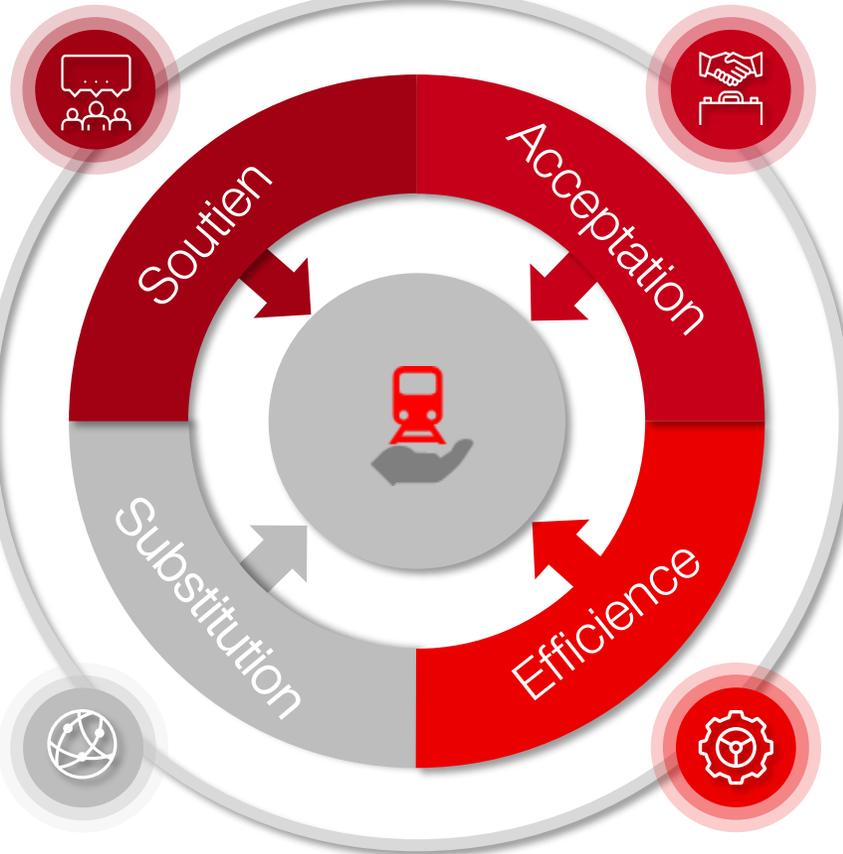
- A Nœud de Renens**
Nouvel arrêt de trains grandes lignes et nœud de correspondances.
- B IC5 circule en direction de Lausanne uniquement**
Relations directes Genève-Aéroport – Neuchâtel aux heures de pointe, sinon en correspondance chaque demi-heure à Renens.
- C Nouvelle liaison entre Vevey et Palézieux**
Permet d'offrir la correspondance entre IR 15 et IR90, assurée actuellement à Lausanne.
- D RegioExpress prolongé jusqu'à Martigny**
Permet une correspondance à Lausanne entre IC5 et RE, offerte actuellement sur l'IR90.





Maitriser les constructions, la technique ferroviaire et les parties prenantes.

Soutien
Politique et médiatique



Acceptation
Population et monde du travail

Substitution
Solution de transport fret et voyageurs

Efficience
Méthodologie des travaux
Organisation interne

Utiliser les opportunités et les nouvelles technologies!



Un système dépassé?

+30%

Une demande en constante augmentation avec des clients qui plébiscitent le train pour les loisirs et la durabilité, en plus de la pendularité.



50 ans

Des infrastructures ferroviaires qu'il faut en permanence renouveler et entretenir.



3'265 km

Agrandir le réseau, développer les gares, transformer en hub de mobilité, améliorer l'efficacité par de nombreux projets de développement.



Non, et ...

Horaire 2025

Donner de l'air au système
Développer les offres de loisirs et alléger les heures creuses.

Innovation et Benchmark

Explorer de nouvelles manières de renouveler le réseau (exemple France?).
Faire moins, mais plus souvent.

Digitalisation et BIM

Gagner en efficacité, travailler en cohérence et en cumul, intégrer les nouvelles technologies.



Ce qui compte avant tout c'est la performance globale pour nos clients.