

rega 

# Im spannungsgeladenen Umfeld Ruhe bewahren

Luzern, 25. Januar 2024



# Die Aufgabe ist unverändert: Medizinische Hilfe in der Schweiz



Brücke in die Heimat  
für 1000 Patientinnen  
pro Jahr.



**Spitzbergen (NOR)**  
Nördlichster Jetflugplatz der Welt

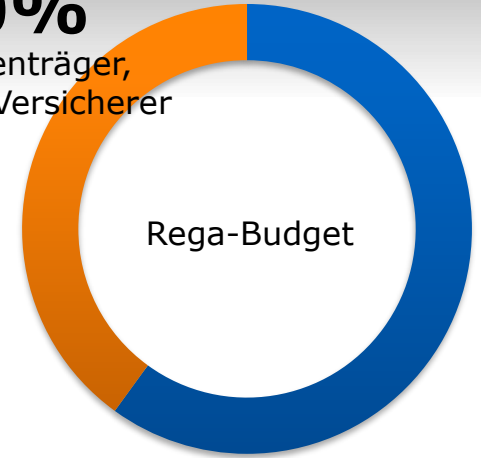


# Ohne Gönner keine Rega



**40%**

Kostenträger,  
z.B. Versicherer



**60%**

Gönnerbeiträge  
und Spenden

Wie bleibt man im Extremfall ruhig?



Teamfähigkeit steht über allem.



Training = Sicherheit





Jeder 4. Einsatz findet in der Nacht statt.



# Blick durch die Rega-Nachtsichtgeräte



# Ausbildung der Cockpitcrew



# Helikopter-Simulator mit modularem Cockpit



Vision: Retten bei jedem Wetter

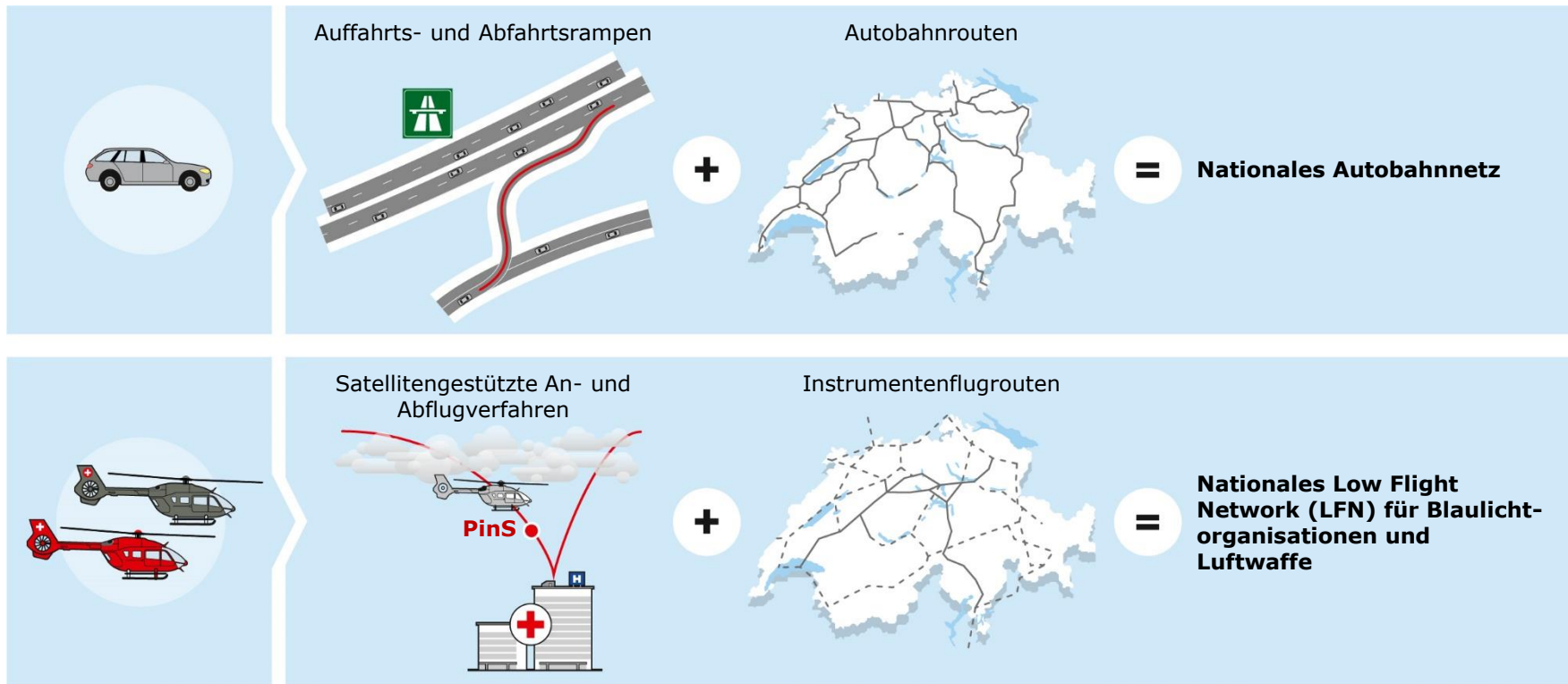




Oben blau, unten grau



# Die unsichtbare Infrastruktur am Himmel

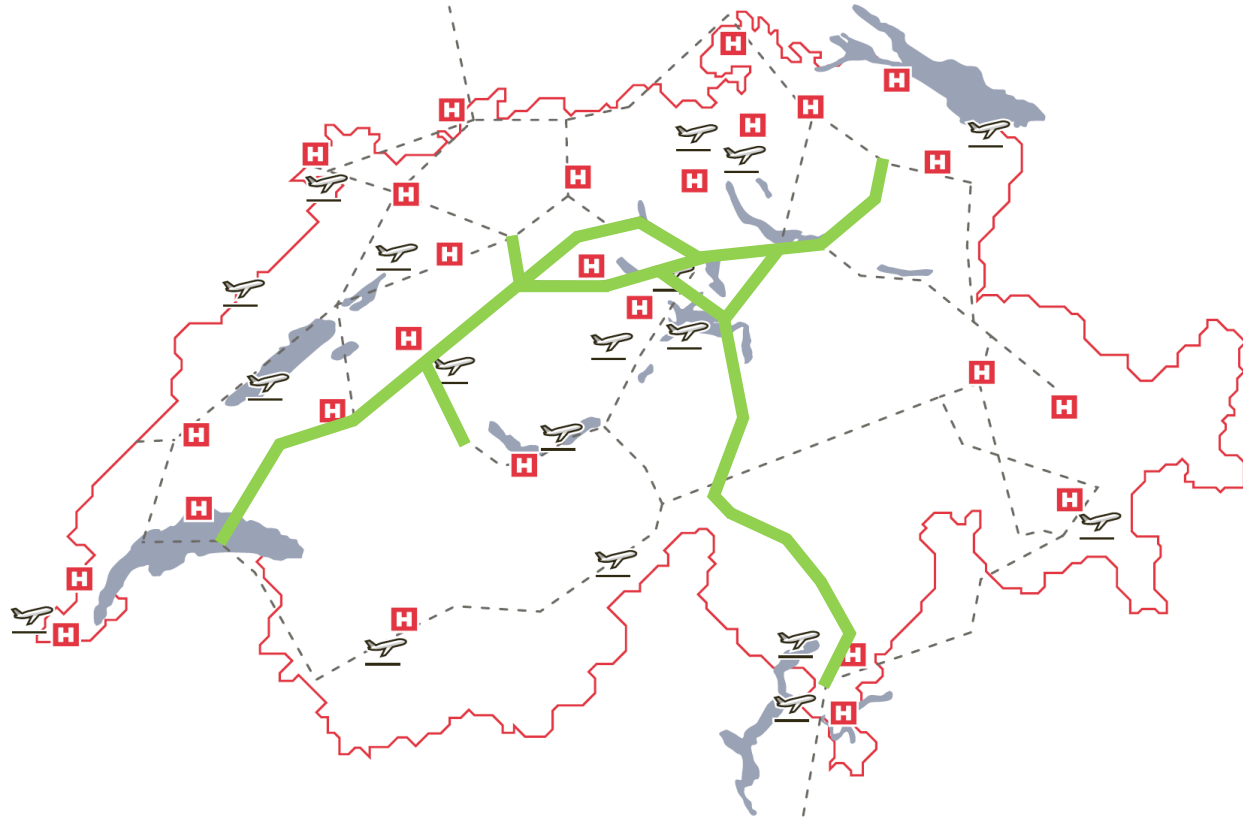




# Wo stehen wir heute?

 in Betrieb

**300  
Einsätze  
pro Jahr**



# Wo stehen wir heute?



Für IFR-Flüge ausgebildete Piloten



Modernste und für IFR zugelassene Helikopter



Aktuelle und hochpräzise Wetterdaten, die für IFR-Flüge benötigt werden



Einzelne IFR-Routen, die mit Einschränkungen genutzt werden können



Seit Jahren schleppend: Zulassungen durch das BAZL und Skyguide für zusätzliche IFR-Routen und Verfahren

# Was sind Erfolgsfaktoren?





FOR FUNCTIONAL TESTS  
DURING GROUND OPERATION  
APPLY UP & SMALL CYCLE  
STICK  
PLACEMENTS

Herzlichen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit.