

Communiqué du 20 janvier 2022 | Embargo : jeudi 20 janvier 2022, 12 heures

D'où viendra le succès : des vieilles recettes ou de la nouvelle cuisine ?

Un projet de construction réussi requiert des connaissances, de l'expérience et certaines libertés. Parallèlement, la pression économique oblige les entreprises suisses actives dans la construction d'infrastructures à se montrer novatrices. Mais quelle dose d'innovation est-elle vraiment souhaitable dans le secteur ? L'Infra-Tagung à Lucerne est la plus importante rencontre du secteur suisse de la construction d'infrastructures.

« Les conditions dans le secteur de la construction n'ont jamais été aussi favorables à l'innovation », a souligné le conseiller national Christian Wasserfallen, président d'Infra Suisse. Selon ce dernier, la qualité des infrastructures représente un critère déterminant pour la capacité d'innovation d'un pays. Le but d'une innovation est de générer une valeur ajoutée à partir de nouvelles connaissances et d'assurer le succès économique de l'entreprise. « De ce point de vue, nous sommes très bien placée en Suisse, malgré les exigences élevées. Il s'agit de mettre en œuvre avec succès de nombreuses innovations. Le nouveau droit des marchés publics, les nouveaux critères de durabilité, le BIM et les nouveaux modèles de collaboration offrent de réelles opportunités pour l'innovation », a encore relevé Christian Wasserfallen.

Bonnes conditions cadre

De nombreuses entreprises suisses s'assurent une excellente position sur le marché grâce à l'innovation. Or, l'innovation requiert des compétences spécialisées, des nouveautés techniques, du courage entrepreneurial et de bonnes conditions cadre. Hans Hess, ancien président de Swissmem, s'est penché sur la question suivante, lors de l'Infra-Tagung 2022: « L'innovation est-elle une valeur de référence dans la construction suisse d'infrastructures? » De l'innovation est également requise au niveau des processus des projets d'infrastructure afin, d'une part, d'en augmenter l'efficacité et, d'autre part, de réduire la durée des travaux.

Avec la désaffectation de la centrale nucléaire de Mühleberg, les FMB font œuvre de pionnier. C'est la première fois qu'un réacteur nucléaire est désaffecté et démantelé en Suisse. « Des connaissances, de l'expérience et de l'innovation sont nécessaires non seulement lors d'une nouvelle construction, mais aussi lors d'un démantèlement », a souligné Stefan Klute, chef de la division Désaffectation et gestion des déchets chez FMB.

Pour Heinz Ehrbar, de l'Institut de gestion de la construction et des infrastructures de l'EPFZ, la construction – y compris d'infrastructures – n'est pas un but en soi. Les infrastructures doivent répondre de manière optimale aux objectifs du projet, qui résultent à leur tour des besoins diversifiés de la société et des individus. Ce n'est qu'avec une telle approche qu'elles pourront atteindre leurs objectifs.

Nouvelles formes de collaboration

Rolf H. Meier, ingénieur cantonal argovien, a parlé de l'innovation dans les marchés publics et du rôle des maîtres d'ouvrage. En collaboration avec les associations de bureaux d'étude et d'entreprises, le canton d'Argovie a commencé, il y a plus de dix déjà, à introduire des critères de qualité dans les soumissions standardisées et de les évaluer après chaque mandat.

Lucas Grolimund, PDG de H2 Energy AG, a proposé un aperçu de la manière dont l'hydrogène peut apporter des avantages concurrentiels dans la construction d'infrastructures. Cette entreprise fondée en 2014 et dont le siège est à Zurich a mis en place, en collaboration avec une série de partenaires et de joint-venture, le premier écosystème fonctionnel pour de l'hydrogène vert destiné aux véhicules utilitaires lourds en Europe.

Pour Dejan Lukic, directeur technique d'Infra Suisse, la mise sur le marché réussie d'une nouveauté – autrement dit l'innovation – dépend de différents facteurs. Il y a bien sûr les caractéristiques et les performances des projets de construction, mais aussi la manière dont ils interagissent avec le marché. Pour Dejan Lukic, le fait d'avoir un nombre limité de parties prenantes dans la construction suisse d'infrastructures et que les approches développées à l'étranger puissent être adaptées à notre pays représente un avantage.

L'Infra-Tagung est le principal rendez-vous des constructeurs suisse d'infrastructures, dans le cadre de laquelle des politiciens, des maîtres d'ouvrage et des entreprises de construction échangent leurs avis sur des sujets d'actualité de la politique des infrastructures et des transports. Cette journée est organisée par Infra Suisse, l'organisation sectorielle des entreprises actives dans la construction d'infrastructures.

L'Infra-Tagung 2022

Sous le titre « De l'innovation, SVP ! », **Christian Wasserfallen**, conseiller national et président d'Infra Suisse, **Hans Hess**, ancien président de Swissmem, **Stefan Klute**, chef de la division Désaffectation et gestion des déchets chez FMB, **Heinz Ehrbar**, de l'EPFZ et Baliox AG, **Rolf H. Meier**, ingénieur cantonal argovien, **Lucas Grolimund**, PDG de H2 Energy AG, et **Dejan Lukic**, directeur technique d'Infra Suisse, se sont exprimés dans le cadre de l'**Infra-Tagung 2022, le 20 janvier dans le KKL de Lucerne**. La prochaine Infra-Tagung aura lieu le 26 janvier 2023.

infra-suisse.ch/tagung
#InfraTagung

Exposés et photos en qualité d'impression

A télécharger sur infra-suisse.ch/tagung à partir du 20 janvier 2022 à 14 heures

Contacts

Adrian Dinkelmann, directeur d'Infra Suisse, a.dinkelmann@infra-suisse.ch, +41 78 772 24 11

Dejan Lukic, directeur technique d'Infra Suisse, d.lukic@infra-suisse.ch, +41 78 788 82 24