

3^e intervenant

► **Olivier Français**

Conseiller aux États PLR, Vaud

Le Swiss made, un gage de
qualité



Journée Infra 2023

Le Swiss made, un gage de qualité

Olivier Français
Conseiller aux États PLR, VD



Assurer les infrastructures Swiss-made

1. Situation actuelle des infrastructures suisses
 - a. Sa qualité et densité
 - b. Ses défis actuels et futures
2. Maintenir la substance
 - a. Entretien
 - b. Financement
3. Assurer le développement des infrastructures
 - a. Objectifs
 - b. Financement
 - c. Les marchés publics: partenariats avec les entreprises privées
 - d. La loi suisse sur les marchés publics
4. Conclusion

Assurer les infrastructures Swiss-made

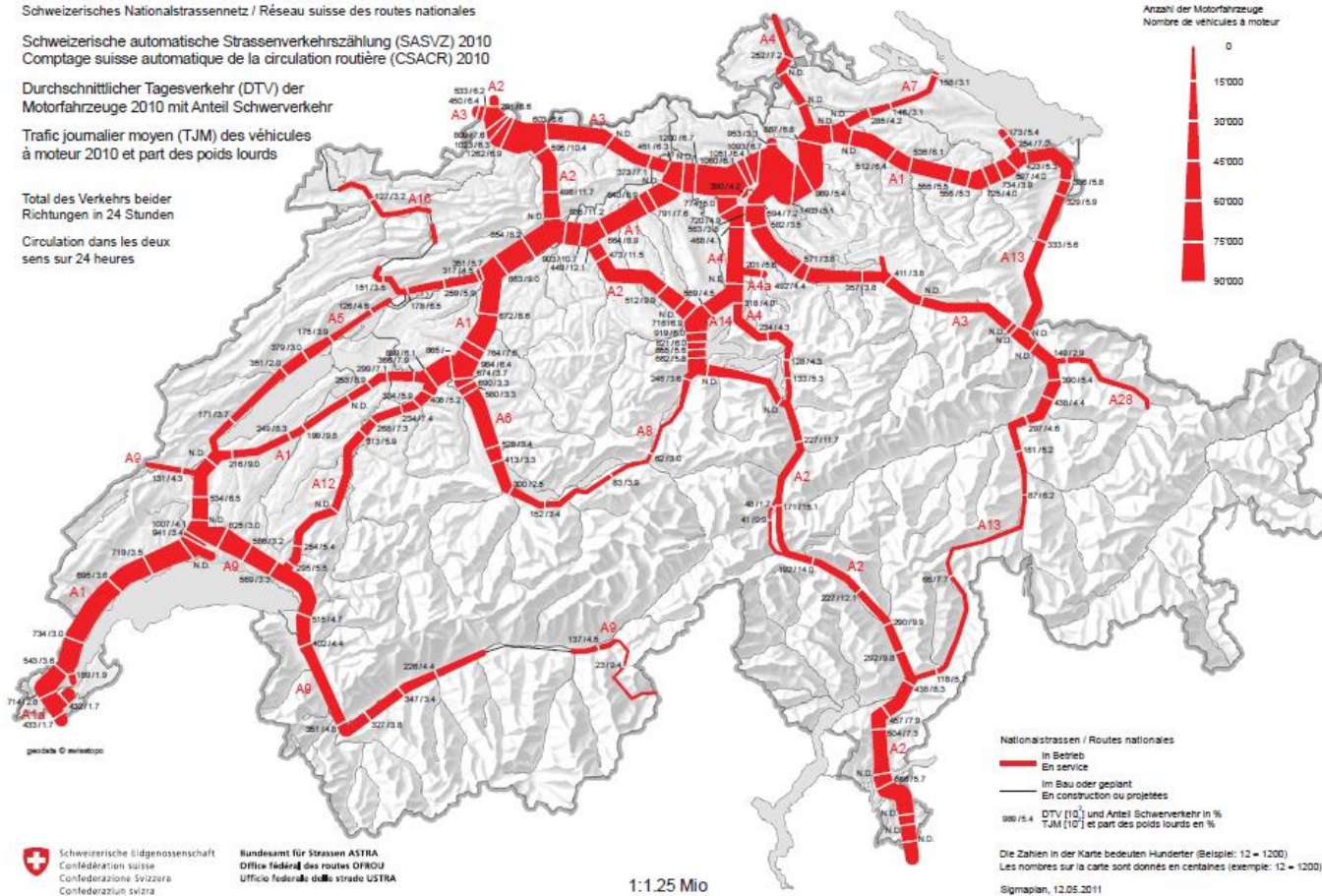
1. Situation actuelle des infrastructures suisses
 - a. Sa qualité et densité
 - b. Ses défis actuels et futures
2. Maintenir la substance
 - a. Entretien
 - b. Financement
3. Assurer le développement des infrastructures
 - a. Objectifs
 - b. Financement
 - c. Les marchés publics: partenariats avec les entreprises privées
 - d. La loi suisse sur les marchés publics
4. Conclusion

1a. Le Swiss made, un gage de qualité

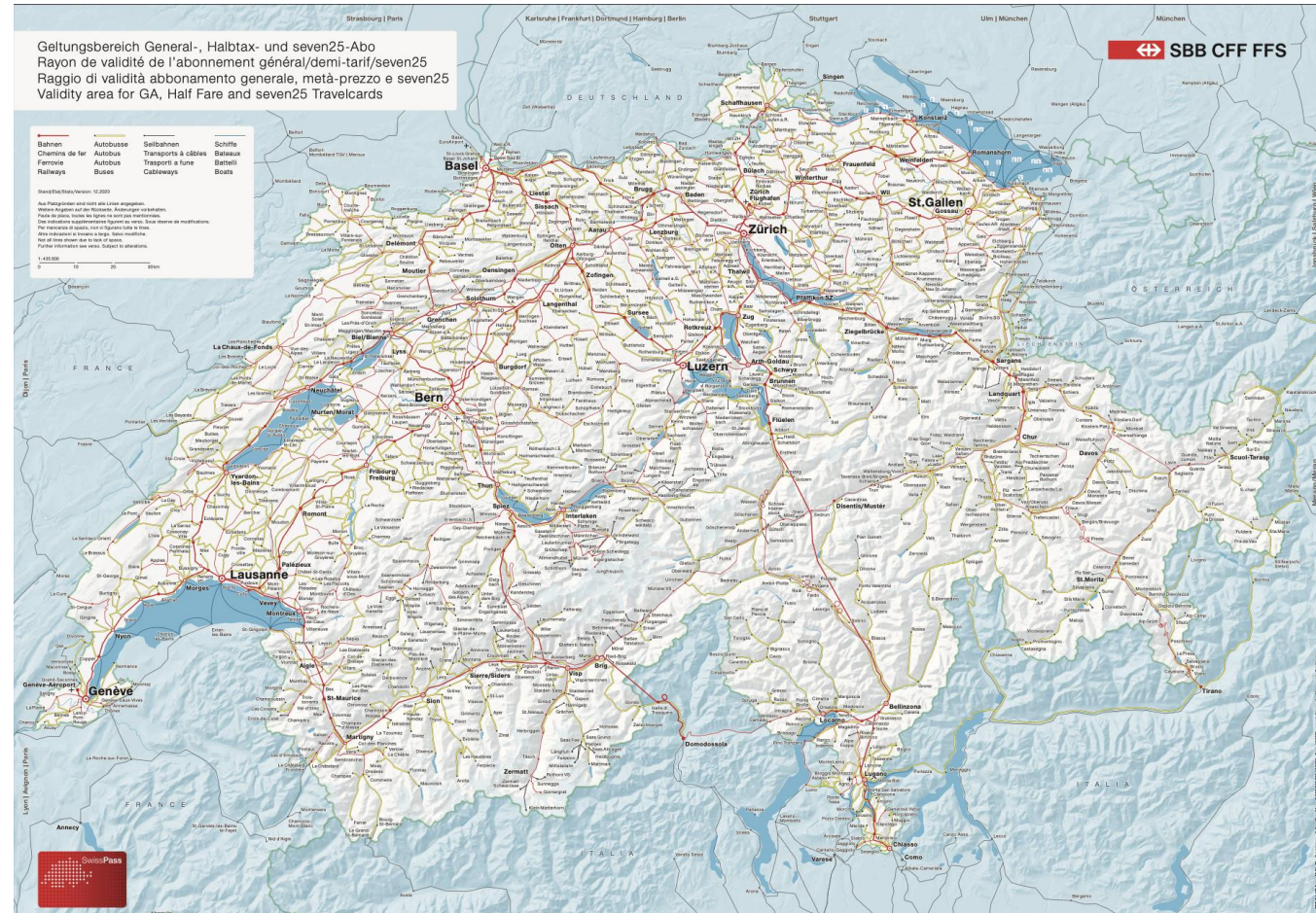
- La Suisse possède une très bonne réputation en terme de qualité
 - Notamment pour ses infrastructures



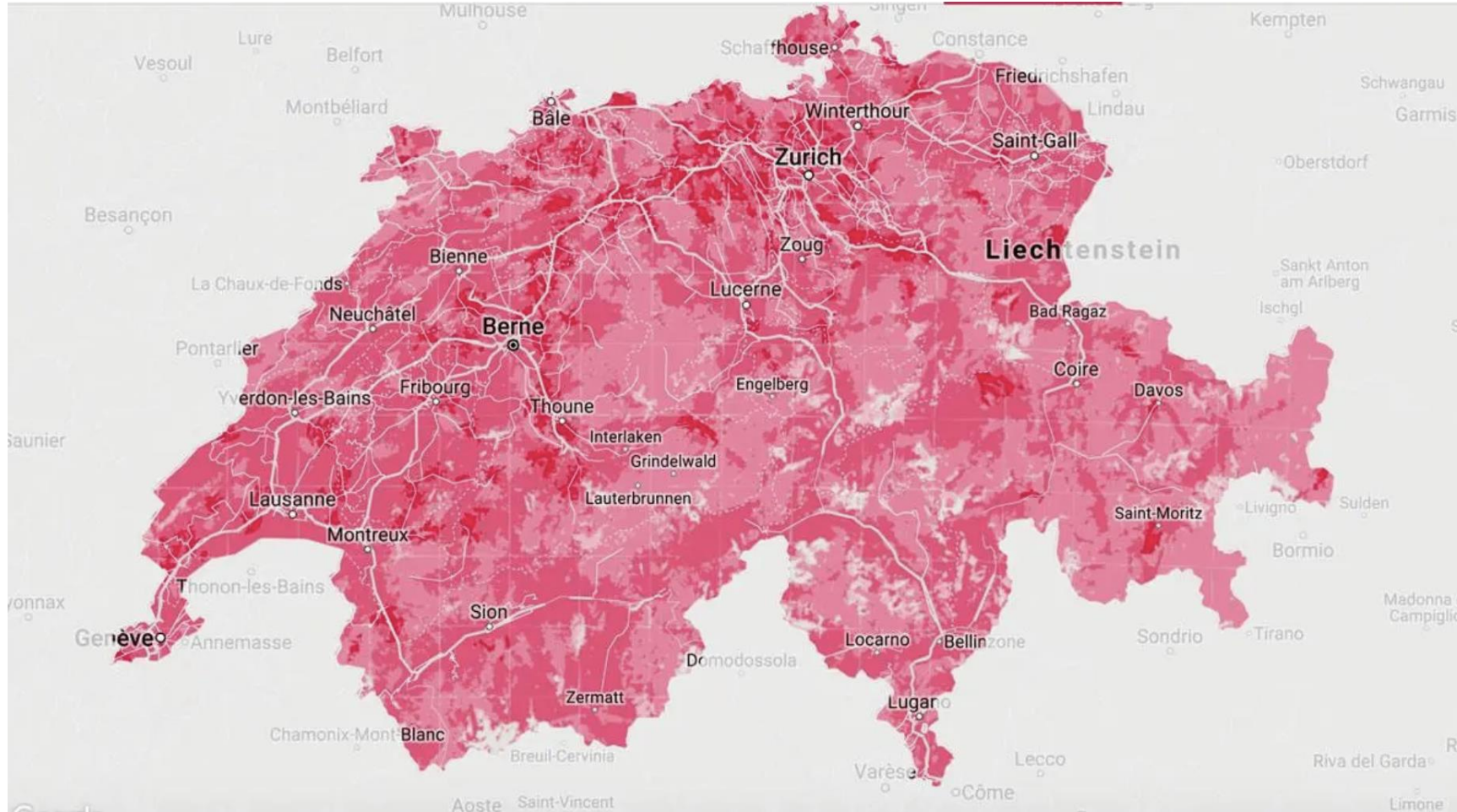
1a. Répartition du trafic routier



1a. Un réseau ferroviaire des plus denses au monde

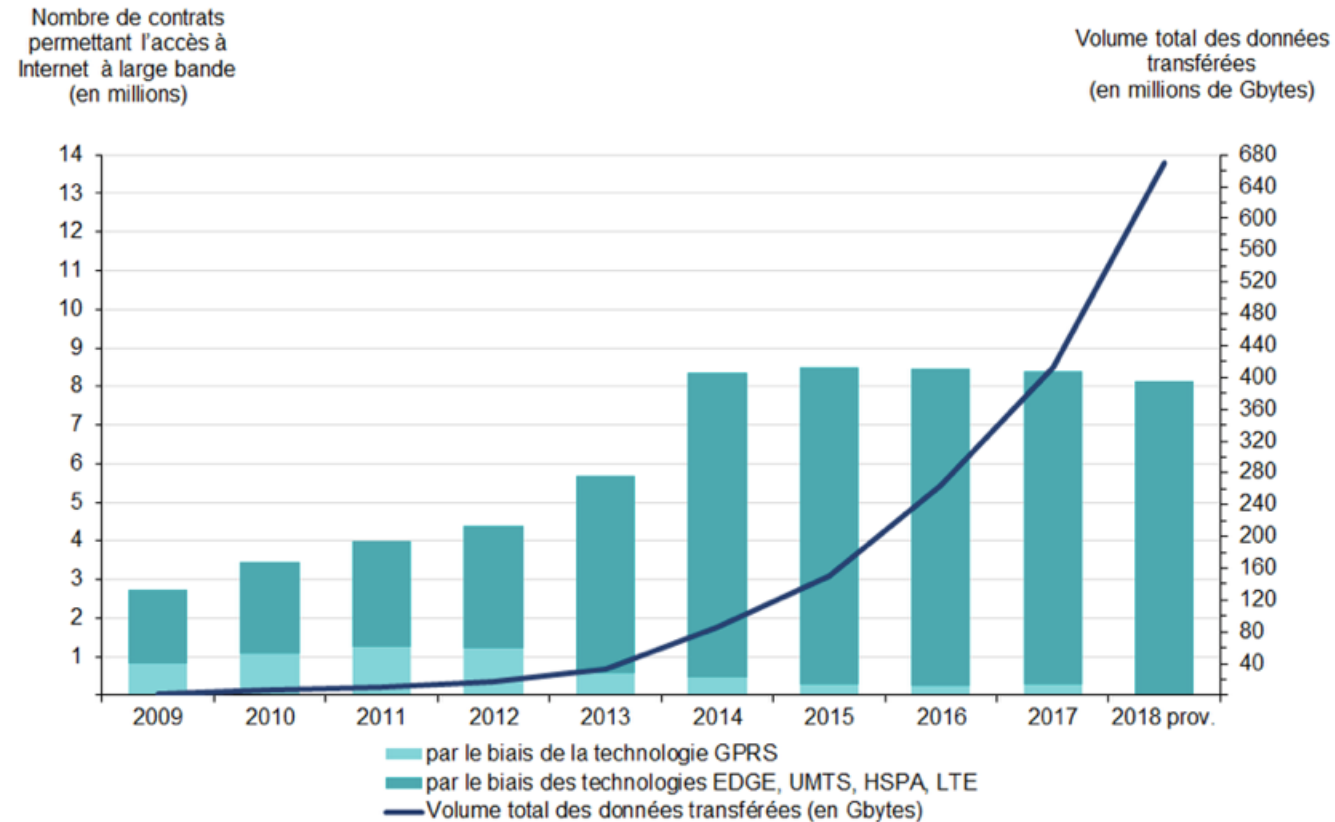


1a. Une excellente couverture du réseau mobile



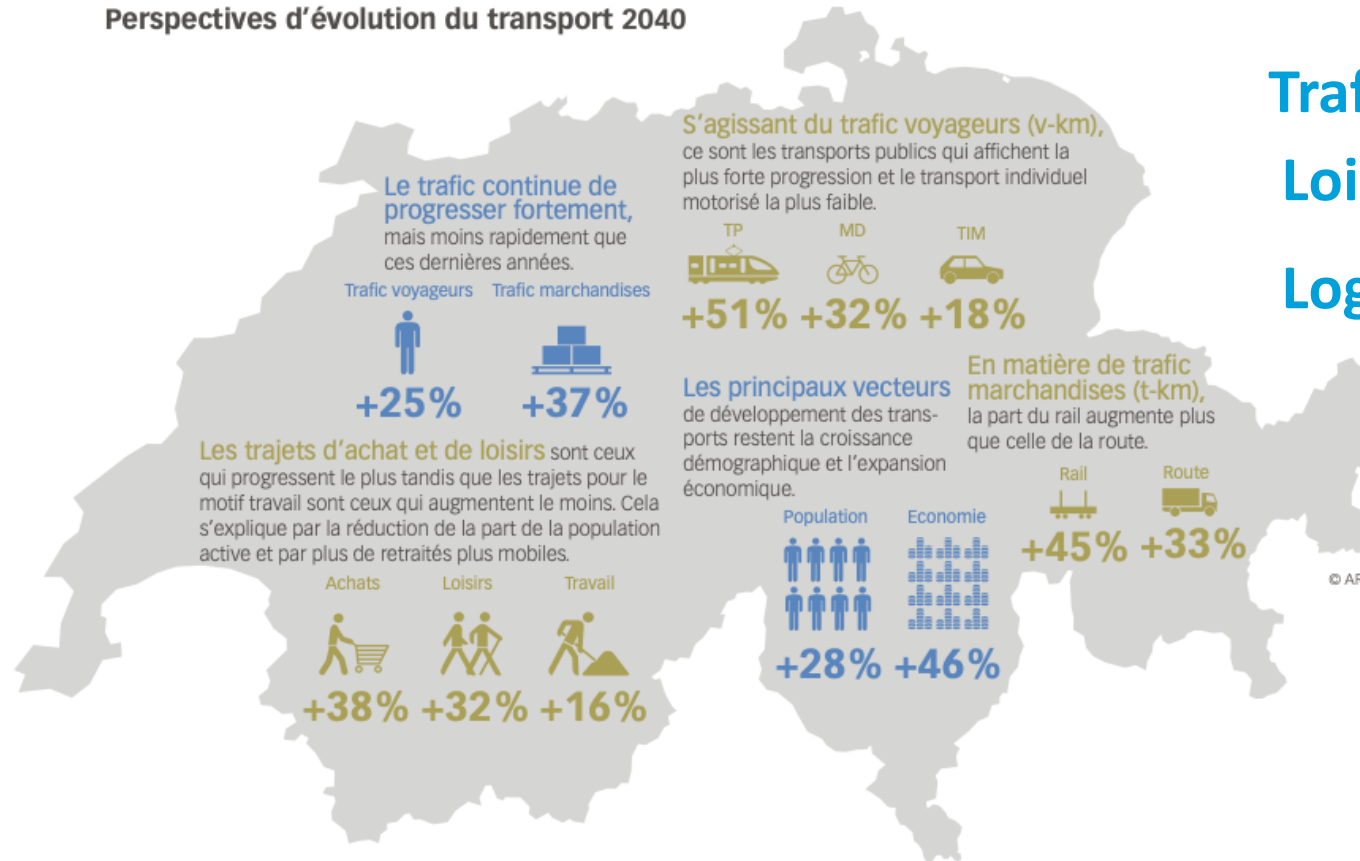
1a. Augmentation des données mobiles

Accès à internet large bande sur réseaux mobiles



1b. Défis du future: Prévisions 2040 du transport en Suisse

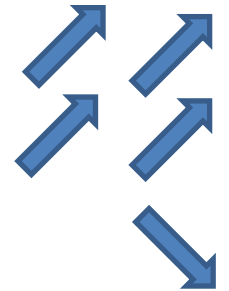
Perspectives d'évolution du transport 2040



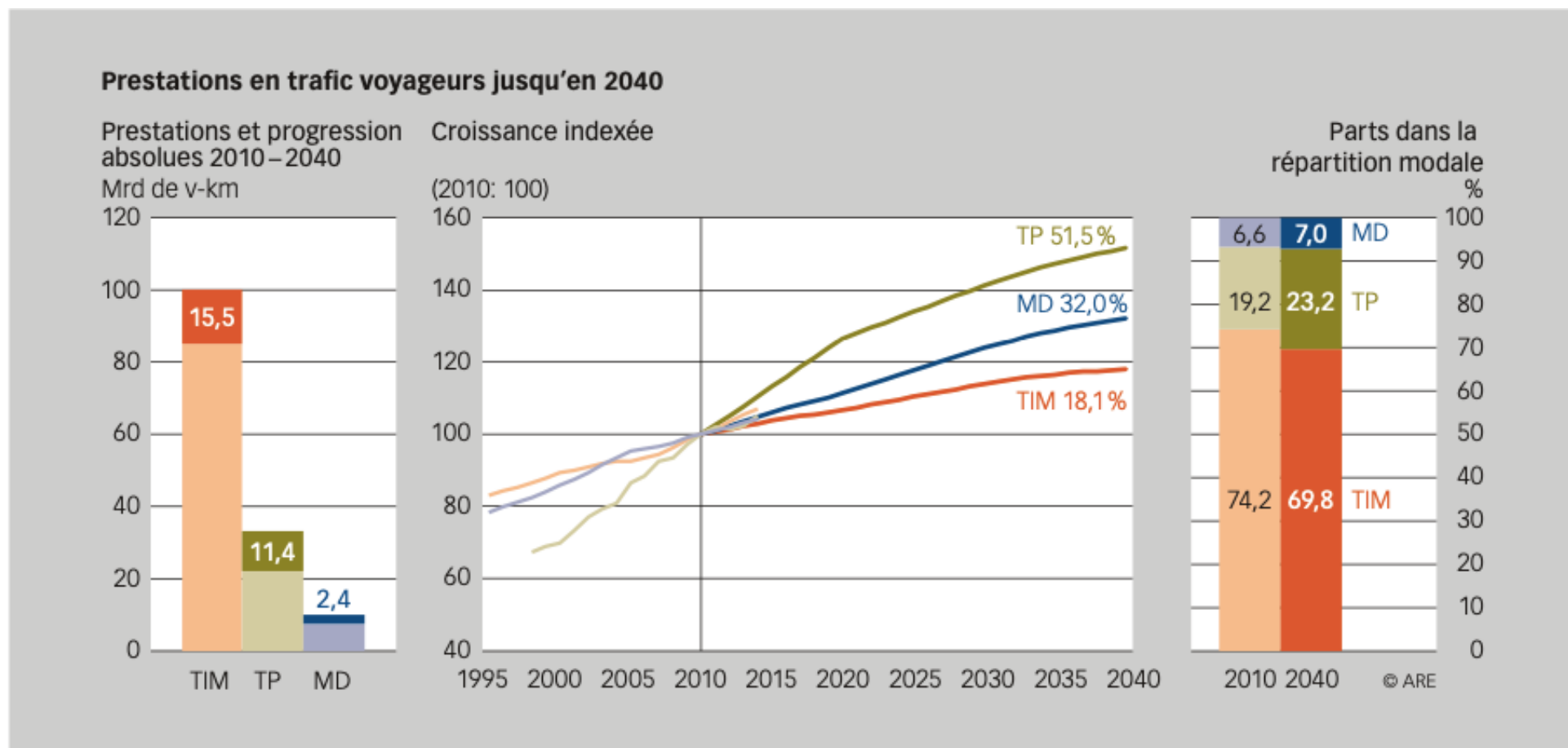
Trafic/km parcouru

Loisirs/achats

Logements/Emplois



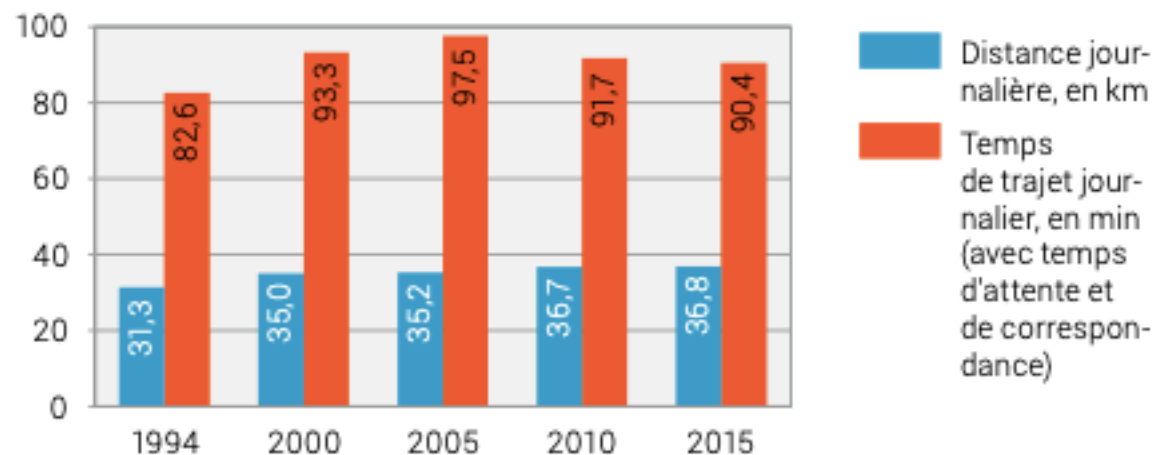
1b. Trafic Voyageurs: prévisions



1b. Augmentation constante des déplacements

Distance journalière moyenne et temps de trajet journalier moyen par personne, 1994–2015

En Suisse



Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

Choix du moyen de transport, en 2015

Part de la distance journalière en Suisse



Part du temps de trajet journalier¹ en Suisse

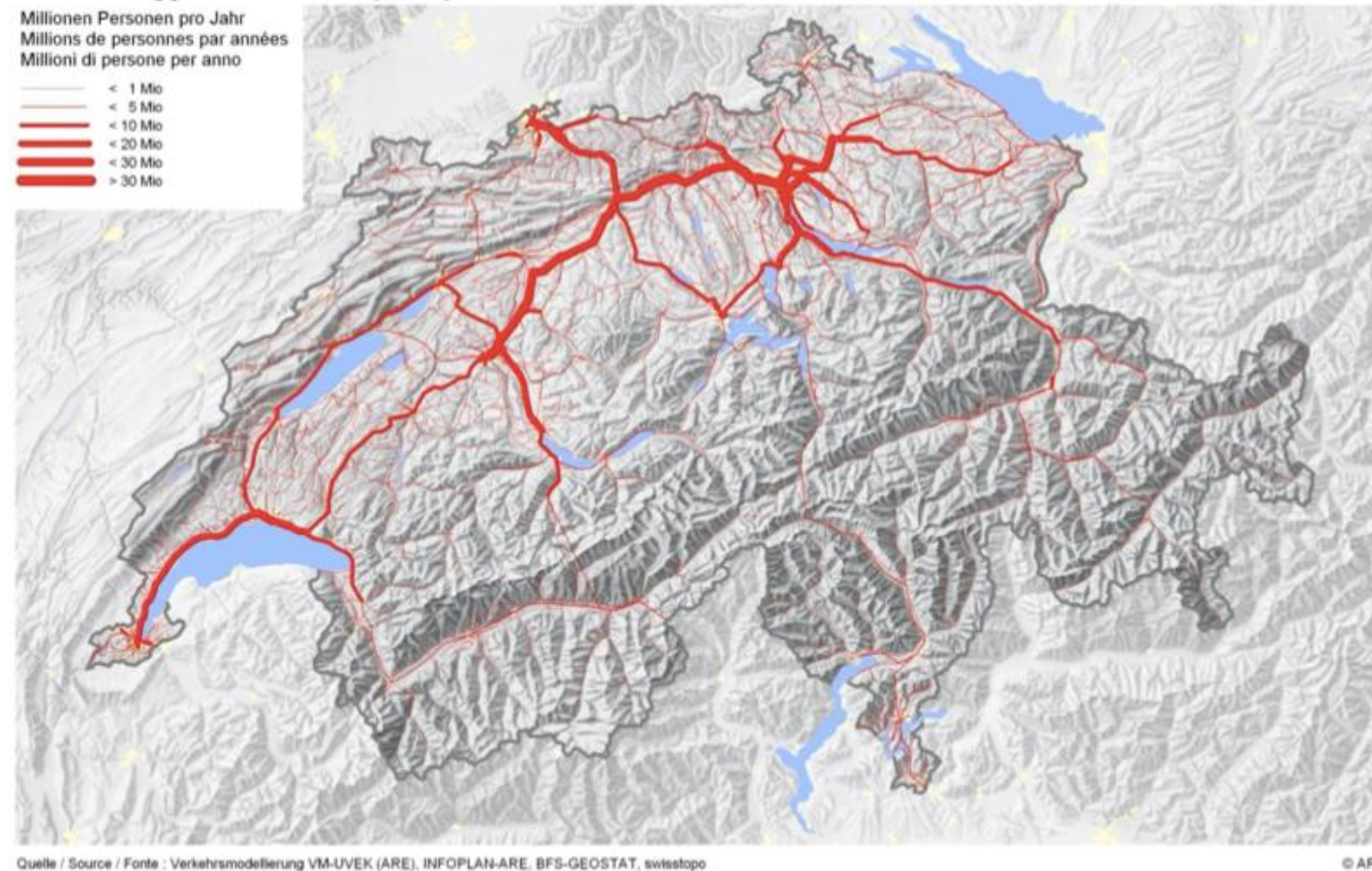


¹ Sans temps d'attente et de correspondance.

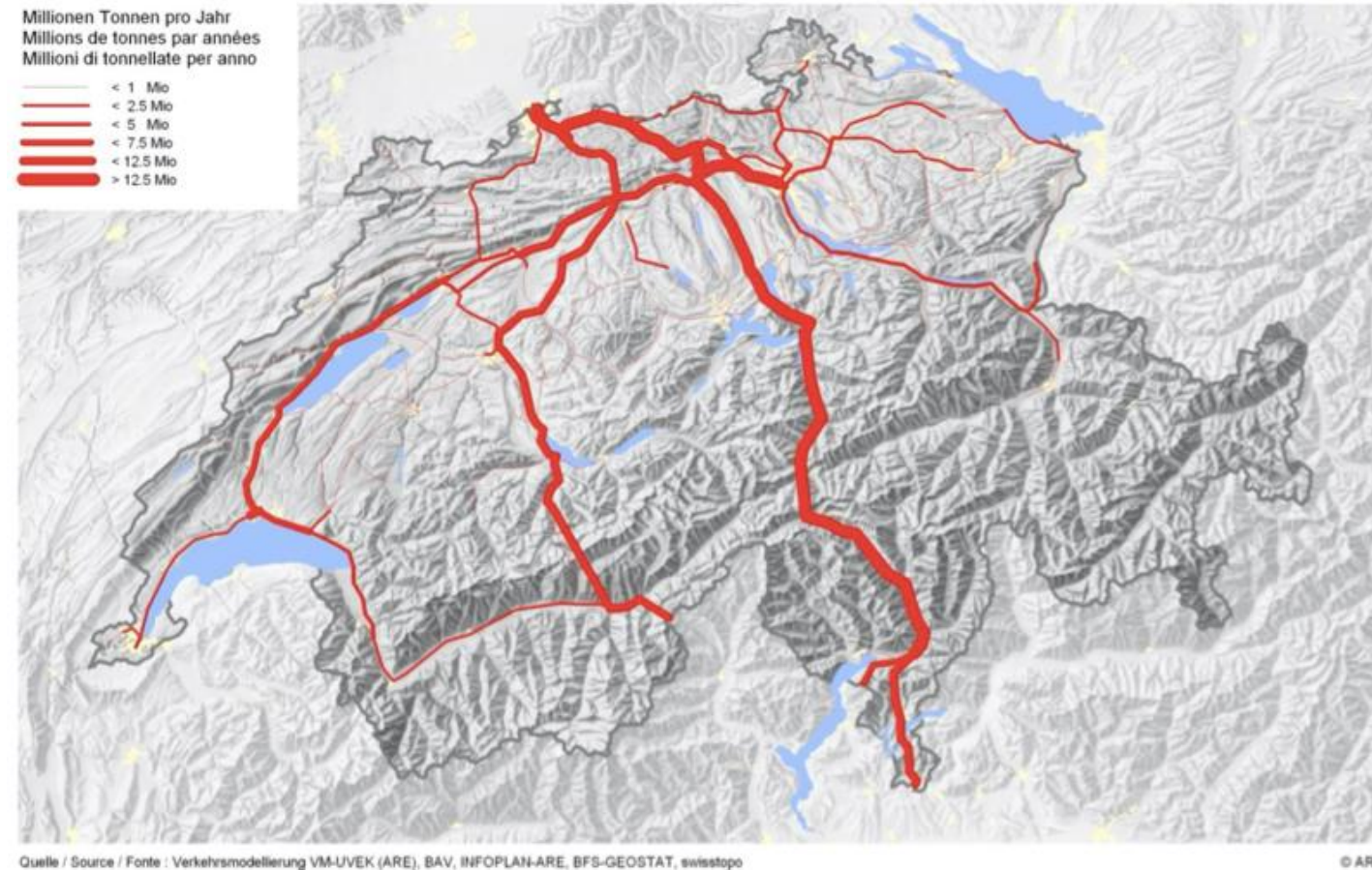
Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

1b. Pression grandissante sur les axes ferroviaires



1b. Ainsi que sur le transport de marchandises



1b. Vulnérabilité de certains axes ferroviaires



Le Messenger

Chablais Faucigny Genevois Annecy Nos podcasts France Monde

ACCUEIL > [FRONTALIERS](#)

Trou sur la ligne entre Genève et Lausanne : une aberration peut en cacher une autre

MIS EN LIGNE LE 20/12/2021 À 16:11 PAR JACQUELINE SCHMITZ

En novembre dernier, la ligne ferroviaire reliant Genève et Lausanne a été coupée pendant plusieurs jours à cause d'un affaissement du terrain sous les voies. Un trou qui met en exergue l'aberration de n'av

LE COURRIER
L'essentiel, autrement

E INTERNATIONAL CULTURE SOCIÉTÉ OPINIONS ÉDITION DU JOUR

SUISSE

Terrain toujours trop instable à Tolochenaz

L'offre de transport restera restreinte jusqu'à mardi prochain au moins. Les travaux de stabilisation se poursuivent.



VENDREDI 19 NOVEMBRE 2021 ATS



lematin.ch News Vidéo Radio Cockpit

Home Suisse Votations Sports Faits divers Monde People Loisirs High-Tech Société Économie

Front | Suisse | [Vaud/Genève - Plus de trains entre Genève et Lausanne à cause d'un trou au bord des voies](#)

VAUD/GENÈVE

Publié 9 novembre 2021, 18:14

Plus de trains entre Genève et Lausanne à cause d'un trou au bord des voies



1b. Défis pour la télécommunication

- Augmentation exponentielle du volume des données mobiles transférées
- Changements technologiques et sociétaux radicaux
- Valeurs limites légales contre le rayonnement non ionisant des antennes
- Protection des données personnelles remise en question

1b. Qualité mais défis en perspectives

- La Suisse possède des excellentes infrastructures
- Épine dorsale d'une économie suisse fonctionnelle et prospère
 - Facilite la mobilité et le commerce
- **MAIS les grands projets d'infrastructures datent:**
 - 19^{ème} siècle pour le réseau ferroviaire
 - 1960-1990 pour le réseau routier
 - 1930-1970 pour le réseau énergétique
- Les défis exercent une pression sur la qualité des infrastructures et les avantages qui en découlent.

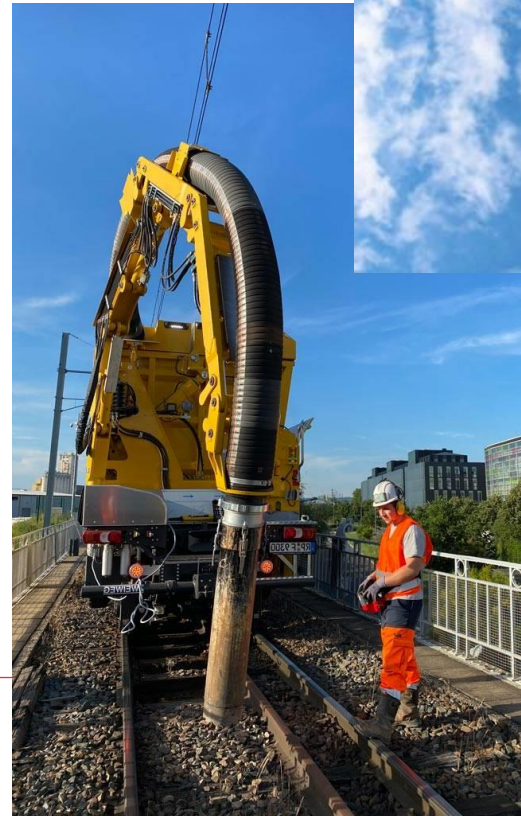
Assurer les infrastructures Swiss-made

1. Situation actuelle des infrastructures suisses
 - a. Sa qualité et densité
 - b. Ses défis actuels et futures
2. Maintenir la substance
 - a. Entretien
 - b. Financement
3. Assurer le développement des infrastructures
 - a. Objectifs
 - b. Financement
 - c. Les marchés publics: partenariats avec les entreprises privées
 - d. La loi suisse sur les marchés publics
4. Conclusion

Assurer les infrastructures Swiss-made

2a. Entretien

- Réseau routier
- Réseau ferroviaire
- Télécommunication
- Réseau d'eau et d'électricité
- etc



Assurer les infrastructures Swiss-made

2b. Financement

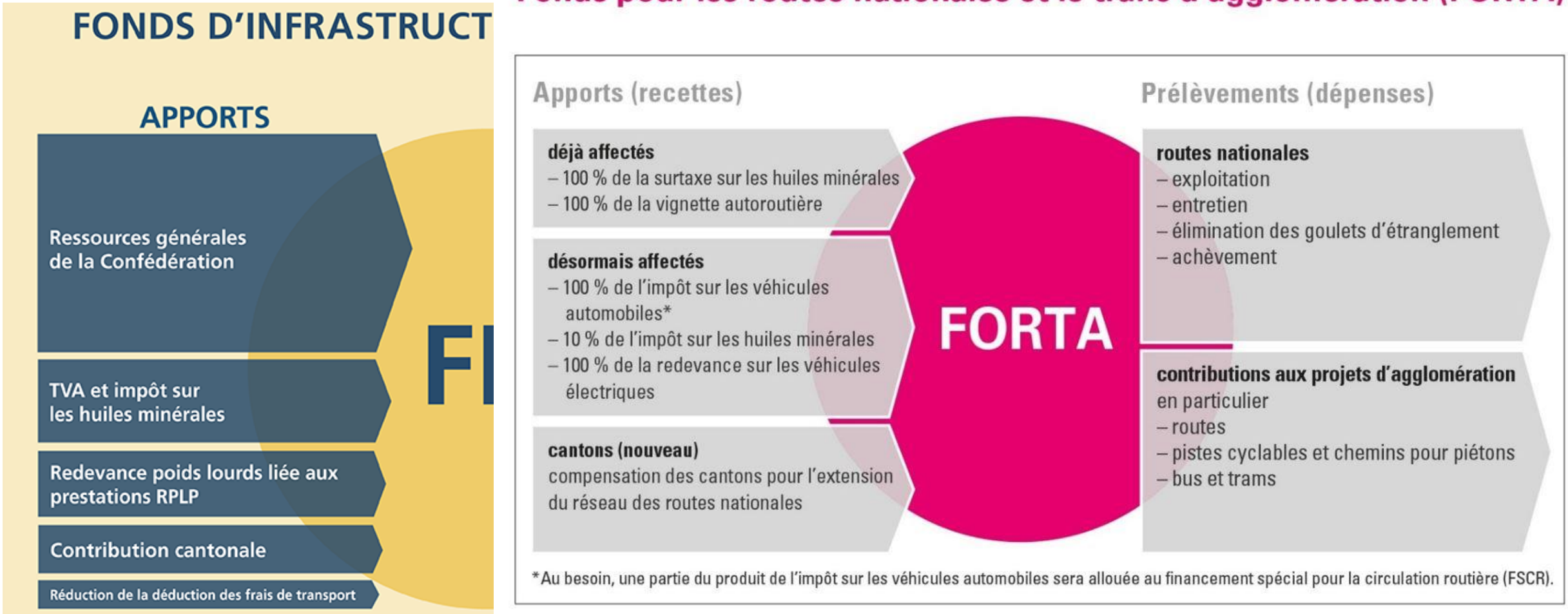
1. Fédéral
2. Cantonal
3. Communal



Assurer les infrastructures Swiss-made

2b. Financement

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)



Assurer les infrastructures Swiss-made

1. Situation actuelle des infrastructures suisses
 - a. Sa qualité et densité
 - b. Ses défis actuels et futures
2. Maintenir la substance
 - a. Entretien
 - b. Financement
3. Assurer le développement des infrastructures
 - a. Objectifs
 - b. Financement
 - c. Les marchés publics: partenariats avec les entreprises privées
 - d. La loi suisse sur les marchés publics
4. Conclusion

3a. Objectifs

- Planification du développement
- Coordination fédérale/cantonale/communale

3b. Financement

- Ressources
 - Taxes
 - Impôt
 - Participation individuelle
 - TVA
 - etc

3c. Comment garantir une continuité de la qualité malgré ces défis et à des prix raisonnables?

- Une bonne qualité va-t-elle forcément de pair avec les offres les plus élevées?
- Les marchés publics permettent de le déterminer
- Stimuler des offres économiquement compétitives dans la réalisation de projets
- Renforcement de la concurrence dans l'attribution des marchés publics

3d. Loi fédérale sur les marchés publics 2019

- Nouvelle loi depuis 2021 qui remplace celle de 1996
- Harmonisation du droit fédéral et des dispositifs cantonaux sur les marchés publics
- L'accent est mis sur la qualité et non plus l'offre la moins chère
- Autres critères d'adjudication que le prix (art. 29):
 - Coût du cycle du vie,
 - Durabilité,
 - Innovation,
 - Esthétique
 - Pertinence

3c. Loi fédérale sur les marchés publics

- Amélioration de l'accès des entreprises suisses aux marchés d'autres pays dans un cadre législatif minimal.
- Profite aux objectifs exigeants de qualité fixés par les autorités publiques suisses
- Stimule la recherche et la mise en œuvre de solutions innovantes
- Développement de nouvelles compétences dans les entreprises suisses et leur domaine d'expertise
- Adjudicateur se doit d'être claire dans l'appel d'offre
- L'évaluation se fait en toute transparence et avec impartialité

3c. Loi fédérale sur les marchés publics

- Devoir d'avis: un outil de contrôle qualité et du prix
 - Protège à la fois le mandataire et le mandat contre toute déviation conséquente
- Environnement: qui commande paie

Assurer les infrastructures Swiss-made

1. Situation actuelle des infrastructures suisses
 - a. Sa qualité et densité
 - b. Ses défis actuels et futures
2. Maintenir la substance
 - a. Entretien
 - b. Financement
3. Assurer le développement des infrastructures
 - a. Objectifs
 - b. Financement
 - c. Les marchés publics: partenariats avec les entreprises privées
 - d. La loi suisse sur les marchés publics
4. Conclusion

4. Conclusion

- Garantir les budgets
- Planification des mesures
- Retour de la qualité dans la passation des marchés et met fin à aux offres à bas prix avec des surcoûts cachés
- Notable avancée de la Suisse vers l'atteinte des objectifs de durabilité
- Buts de la loi recourent désormais ses propres objectifs en faveur d'un cadre de vie durable, porteur d'avenir et de qualité élevée
- L'assurance d'infrastructures de qualité suisse à des coûts maîtrisés