

3^e intervenant

► Vincent Pellissier

Ingénieur cantonal du Valais

La qualité a un coût
mais elle n'a pas de prix



La qualité a un coût mais elle n'a pas de prix



Lausanne, le 10 février 2022
Vincent Pellissier

« Il y a trop de lois en Suisse. De toute manière, une simplification s'impose de toute urgence ! »

Phrase de politicien·ne municipal·e, cantonal·e ou fédéral·e, tout parti confondu, entre 1848 et 2022.

Constat Le monde change !



Les évolutions sociologiques



- Conscientisation de la finitude des ressources (naturelles, territoriales, financières)
- Volonté de valoriser le patrimoine (paysager, environnemental, architectural,...)
- Vieillesse de la population
- Bouger mieux plutôt que bouger plus (qualité versus quantité)
- Aversion au risque
- Multi-modalité (complémentariser plutôt qu'opposer)
- Réfléchir demande de mobilité plutôt qu'offre



Les évolutions technologiques

Green technologies

Matériaux, production électrique, cycle durable du matériel roulant, ecological foot print, décarbonisation des motorisations (agents alternatifs, amélioration des moteurs thermiques...)...

Intelligence artificielle

Optimisation en temps réel des réseaux existants, assistance à la conduite, BIM, Asset management

Automatisation / robotisation

Véhicules autonomes, livraisons (terrestre et by air) des marchandises, robotisation des métiers à charge physique importante...

Dématérialisation

Virtualisation des informations dans l'habitacle, virtualisation de voie de transport public préférentiel...

Business model innovation

Mobility Pricing, gestion du stationnement, Economie du partage, mutualisation, utilisation versus propriété...

Comment faire face à ce monde qui change ?



Faire évoluer le corpus législatif

Nécessité d'adapter les *lois, normes, directives et règlements* aux nouvelles réalités

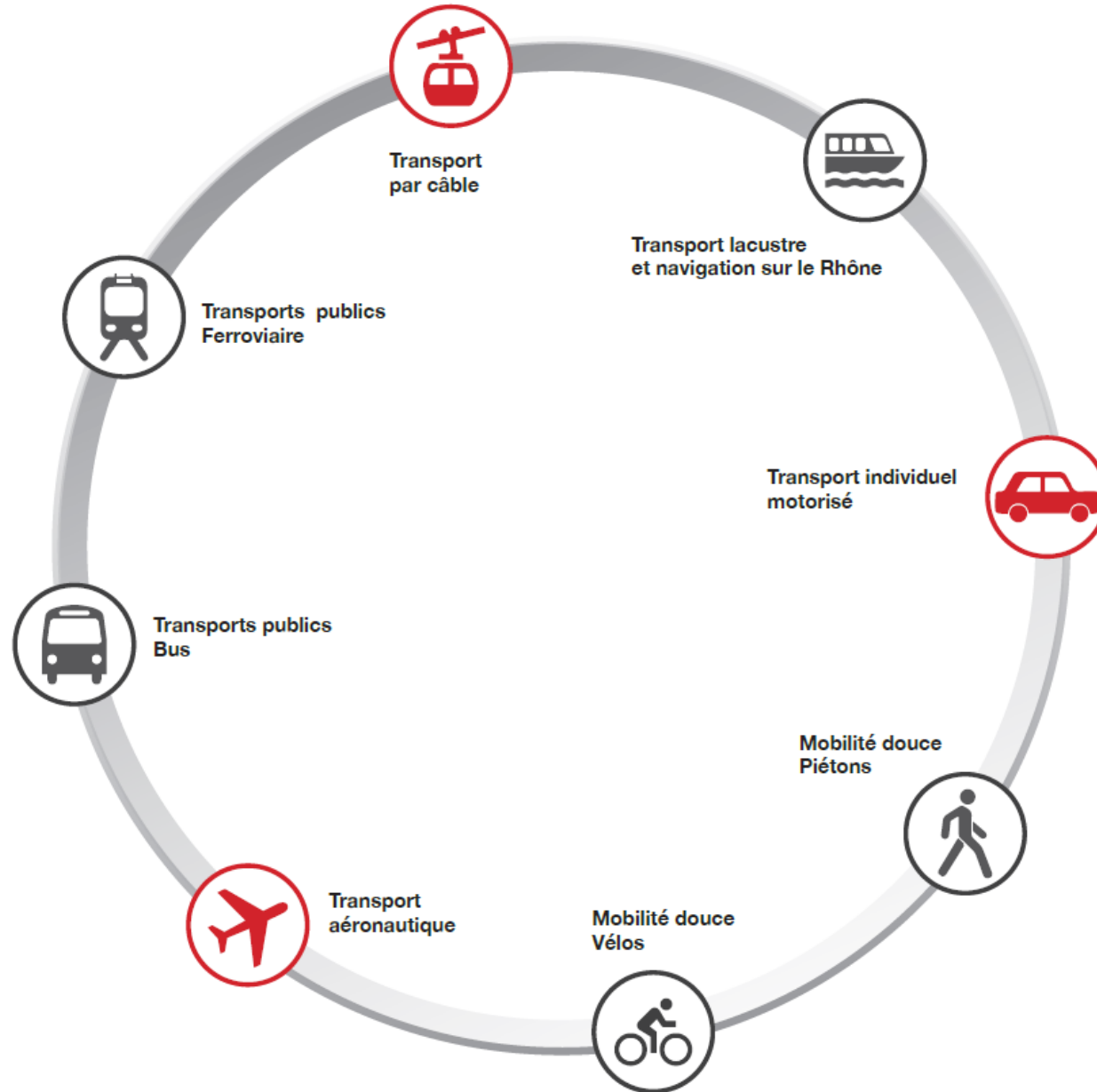


Faire évoluer les organisations

*Les institutions en charge évoluent de Services de routes
ou de Services des transports vers des **Services de la mobilité***



Multimodalité





Une mobilité en souffrance

Pourquoi ?

- La demande en mobilité a changé ... et continue de changer
- Nos infrastructures ont été construites principalement dans les années 60 à 80
- Un déficit important dans les moyens consacrés à l'entretien ces dernières décennies
- Les sollicitations sur les infrastructures ont évolué
- Les exigences normatives et législatives ont augmenté



Une mobilité en souffrance

Quelles réponses !

Il n'y a pas les ressources pour produire une offre adaptée aux évolutions de la demande de mobilité.

Il n'y a pas **les ressources** pour produire une offre adaptée aux évolutions de la demande de mobilité.

Il n'y a pas **les ressources** pour produire une offre adaptée aux évolutions de la demande de mobilité.

 **Ressources financières**

Il n'y a pas **les ressources** pour produire une offre adaptée aux évolutions de la demande de mobilité.

 Ressources financières

 **Ressources humaines**

Il n'y a pas les ressources pour **produire une offre adaptée** aux évolutions de la demande de mobilité.

Il n'y a pas les ressources pour **produire une offre adaptée** aux évolutions de la demande de mobilité.

 **Redimensionner la taille du réseau**

Il n'y a pas les ressources pour **produire une offre adaptée** aux évolutions de la demande de mobilité.

➔ Redimensionner la taille du réseau

➔ **Optimiser l'infrastructure**

Il n'y a pas les ressources pour **produire une offre adaptée** aux évolutions de la demande de mobilité.

➔ Redimensionner la taille du réseau

➔ Optimiser l'infrastructure

➔ **Adapter l'infrastructure**

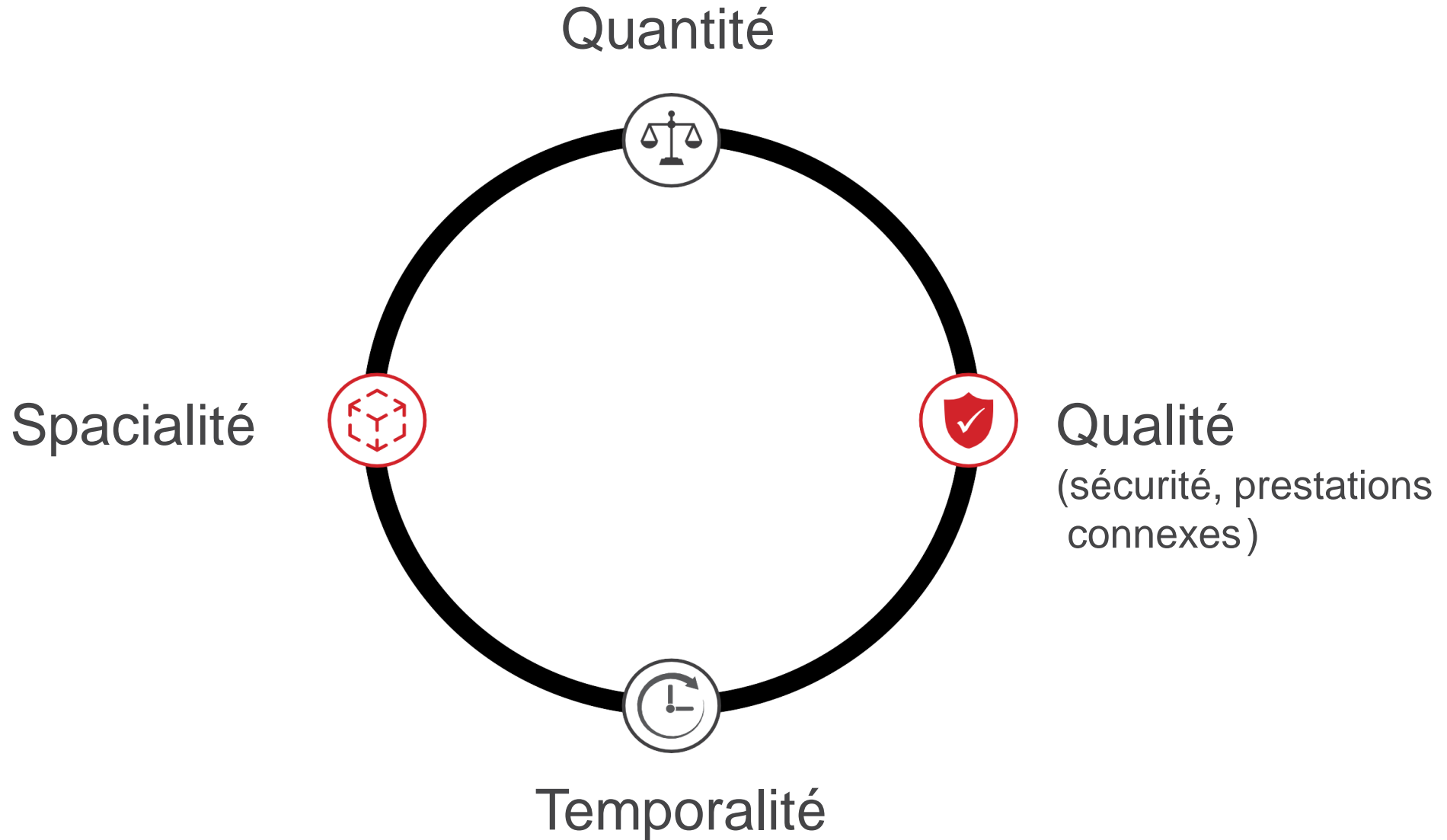
Il n'y a pas les ressources pour produire une offre adaptée aux évolutions de **la demande de mobilité.**

Il n'y a pas les ressources pour produire une offre adaptée aux évolutions de **la demande de mobilité.**

 **Agir sur la demande**



Agir sur la demande





Un pays sous l'influence de la voiture



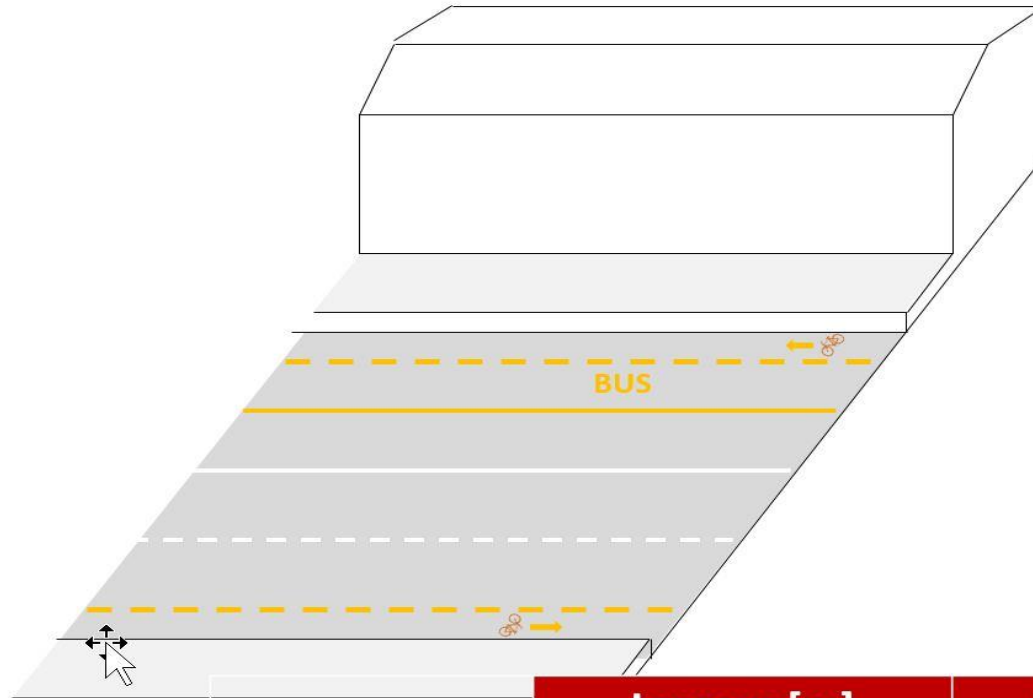
Un pays sous l'influence de la voiture



Sion, Avenue de la Gare, 2020



Un pays sous l'influence de la voiture



Notes

Valeurs

Végétation

Répartition site partagé

Vélos

2019 (comptage)

emprise de 2m

TIM 75%/TP 25%

pas d'aménagement
spécifique

	Largeur [m]	[%]	Personnes/heure	[%]
Voitures	7.90	49	570	27
TP	4.30	27	670	32
Vélos	0.00	0	20	1
Piétons	3.80	24	840	40
Total	16.00	100	2100	100



Rééquilibrer les modes dans l'espace public



2020



Rééquilibrer les modes dans l'espace public



2020

Sion, Avenue de la Gare



1920



Les instruments de la qualité



Vionnaz



Vétroz



Conclusion



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Département de la mobilité,
du territoire et de l'environnement
Service de la Mobilité

Rue des Creusets 5
Bâtiment Mutua
CH - 1950 Sion

