

A:

- Infra Suisse
- Associazione svizzera delle imprese della tecnica ferroviaria
- Società svizzera degli impresari costruttori
- ITF specializzate che operano nella logistica dei lavori FFS

16 aprile 2021

Aggiornamento collaborazione ITF esterne

Gentili signore, egregi signori,

dal 1° gennaio 2018¹ tutti i movimenti di manovra con veicoli ferroviari e veicoli speciali su binari sbarrati devono essere eseguiti sotto la responsabilità di un'impresa di trasporto ferroviario (in seguito ITF) o di un gestore dell'infrastruttura (in seguito GI). Tali modifiche regolatorie hanno portato alla fondazione e al consolidamento di numerose ITF specializzate che operano nella logistica dei lavori.

Insieme a questi nuovi partner e alle imprese esistenti, Progetti di ampliamento e rinnovo di FFS Infrastruttura (in seguito I-AEP), assicurano una logistica e operazioni di cantiere non solo puntuali, economiche e di qualità elevata, ma anche sicure e conformi alle norme vigenti.

L'impiego di ITF esterne nell'ambito di progetti di I-AEP si è dimostrato valido. Pertanto, I-AEP continuerà in futuro a includere nei bandi di concorso anche la responsabilità per l'esecuzione delle corse dei treni e dei movimenti di manovra sicura e conforme alle normative, offrendola a partner affidabili e professionali in possesso di capacità sufficienti in tutte le regioni della Svizzera.

¹ Con l'entrata in vigore della versione 2-0 della direttiva dell'UFT concernente il conseguimento dell'autorizzazione di accesso alla rete, del certificato di sicurezza e dell'autorizzazione di sicurezza.

Tuttavia, nell'ambito della gestione dei bandi si rileva un potenziale di miglioramento, concretizzato nella presentazione allegata, in particolare:

- chiara responsabilità dell'ITF e tempestivo conferimento dell'incarico alla stessa.
La responsabilità dell'ITF è chiarita nella documentazione della gara d'appalto. Come requisito minimo, l'ITF deve confermare di assumere la responsabilità per la rispettiva area dei lavori.
- Impiego esclusivo di veicoli omologati, anche nell'eventualità di modifiche successive alla prima omologazione. Ad es. si deve indicare per quali veicoli occorre rinnovare l'autorizzazione d'esercizio dell'UFT a seguito di un adeguamento sostanziale, specificando le misure previste nel caso in cui l'autorizzazione non pervenga in tempo utile.
- Garanzia della qualificazione e delle conoscenze di cui devono disporre i conducenti di veicoli a motore. A tale scopo, prima della stipulazione del contratto e dell'inizio dei lavori è necessario allegare le corrispondenti attestazioni, con conferma dell'ITF.
- Responsabilità e collaborazione in seguito a eventi e check della sicurezza.
Nella documentazione relativa all'offerta l'ITF indica la propria sede operativa (raggiungibile durante i turni di lavoro) inserito nel dispositivo di sicurezza dalla direzione responsabile della sicurezza.
Inoltre, l'ITF indica un ufficio di riferimento per la collaborazione in seguito a determinati eventi e per i check della sicurezza.

Dopo un periodo di transizione a partire dal 1° giugno 2021, l'obiettivo è quello di implementare i nuovi modelli in tutte le gare d'appalto a partire dal 1° gennaio 2022. Si incoraggia già ora una gestione mutatis mutandis dei progetti in corso e una consegna proattiva ad es. delle attestazioni «Impresa di trasporto ferroviario», «F3a Elenco: Veicoli ferroviari e veicoli speciali» e «F4 Elenco: Conducenti di veicoli a motore».

Altre modifiche riguardano l'inserimento dei dati degli eventi e dei check della sicurezza, in modo tale da consentire una valutazione in base all'ITF e una gestione dei fornitori fondata sui dati.

Inoltre, presso la sede di Olten è stato avviato un progetto pilota per l'analisi degli eventi durante le manovre. Ora è l'ITF (anziché il datore di lavoro del collaboratore coinvolto) a ricevere

l'incarico di organizzare e valutare l'intervista e completarla con l'attuazione di misure. Dopo il successo della fase pilota, il nuovo questionario sarà utilizzato in tutta la Svizzera.

Da questi adeguamenti ci aspettiamo un miglioramento significativo in termini di conformità alle normative e di sicurezza nei nostri cantieri.

Per qualsiasi osservazione o chiarimento riguardante la documentazione della gara d'appalto potete rivolgervi a Christophe Nobs. Per eventuali domande di carattere tecnico è disponibile Esther Vermeulen, Lead tecnico Logistica I-AEP.

Ci auguriamo di poter sempre contare sulla vostra preziosa collaborazione.

Cordiali saluti

Christophe Nobs
Leiter Einkauf Bauprojekte Standort Bern

Esther Vermeulen
Fachlead Logistik I-AEP

Allegati

- Presentazione «ITF che operano nella logistica dei lavori. Aggiornamenti in fase di gara d'appalto, aggiudicazione ed esecuzione di progetti.»
- Attestazione «Impresa di trasporto ferroviario»
- Attestazione «F3a Elenco: Veicoli ferroviari e veicoli speciali»
- Attestazione «F4 Elenco: Conducenti di veicoli a motore»