

Destinataires:

- Infra Suisse
- Association suisse des entreprises de technique ferroviaire
- Société suisse des entrepreneurs
- ETF opérant dans le domaine de la logistique des travaux

Le 16 avril 2021

Adaptations en matière de collaboration avec les ETF externes

Madame, Monsieur,

Depuis le 1^{er} janvier 2018¹, l'ensemble des mouvements de manœuvre réalisés avec des véhicules ferroviaires et des véhicules particuliers sur voie interdite doivent s'opérer sous la responsabilité d'une entreprise de transport ferroviaire (ETF) ou d'un gestionnaire d'infrastructure (GI). Ces modifications réglementaires ont donné lieu à la création et l'établissement de plusieurs ETF en logistique des travaux.

Conjointement avec ces nouveaux partenaires et les entreprises existantes, l'unité Projets d'aménagement et de renouvellement de CFF Infrastructure (I-AEP) garantit que la logistique des chantiers et les processus correspondants sont effectués dans le respect des délais, des critères économiques et du niveau de qualité fixés, tout en étant également conformes aux réglementations en vigueur.

L'intervention d'ETF externes dans le cadre des projets d'I-AEP a fait ses preuves. I-AEP continuera donc à l'avenir à inclure dans ses appels d'offres la responsabilité de l'exécution sûre et conforme des circulations de trains et des mouvements de manœuvre, et se félicite de l'existence de partenaires professionnels, efficaces et disposant de capacités suffisantes dans toutes les régions de la Suisse.

¹ Avec l'entrée en vigueur de la version 2-0 de la directive de l'OFT sur l'obtention d'autorisations d'accès au réseau, de certificats de sécurité et d'agréments de sécurité.

Certaines améliorations restent toutefois possibles au niveau des appels d'offres, les potentiels d'amélioration étant présentés dans les diapositives jointes en annexe:

- Responsabilité clairement définie de l'ETF et attribution en temps voulu du mandat à l'ETF. La responsabilité de l'ETF est précisée dans les documents d'appel d'offres. À titre d'exigence minimale, l'ETF doit confirmer qu'elle assume la responsabilité du chantier concerné.
- Utilisation exclusive de véhicules homologués, y compris lorsque le véhicule a subi des modifications après la première homologation. Il convient ainsi, p. ex., de mentionner les véhicules nécessitant une nouvelle autorisation d'exploitation de l'OFT à la suite d'un changement essentiel. Il y a lieu de présenter les mesures prévues au cas où l'autorisation d'exploitation ne serait pas reçue à temps.
- Garantie des qualifications et des connaissances exigées des conducteurs de véhicules à moteurs. Les justificatifs doivent être joints et confirmés par l'ETF avant la conclusion du contrat et avant le début des travaux.
- Responsabilité et la collaboration après des événements et lors des contrôles de sécurité. Dans les documents d'offre, l'ETF indique dorénavant son organisation centrale (joignable pendant les tours de travail), celle-ci étant reprise par la direction de la sécurité dans le dispositif de sécurité. L'ETF déclare également un service de contact pour la collaboration en cas d'événements et lors des contrôles de sécurité.

Après une période transitoire à partir du 1^{er} juin 2021, l'objectif est de réaliser toutes les soumissions en appliquant les nouvelles directives à partir du 1^{er} janvier 2022. Il est nécessaire que les projets en cours soient également déjà traités dans ce sens et que, p. ex., les justificatifs «Entreprise de transport ferroviaire», «F3a Liste: véhicules ferroviaires et véhicules particuliers» et «F4 Liste: conducteurs de véhicules moteurs» soient déjà fournis dans le cadre d'une démarche proactive.

D'autres adaptations interviennent au niveau de la saisie des données d'événements et des contrôles de sécurité, afin de permettre une analyse en fonction de l'ETF et une gestion des fournisseurs sur la base des données collectées.

En parallèle, un projet pilote d'analyse des événements liés aux mouvements de manœuvres est lancé sur le site d'Olten. Dorénavant, l'ETF (et non plus l'employeur des collaboratrices et collaborateurs impliqués) est chargée d'organiser l'enquête, d'effectuer l'appréciation et de prendre des mesures. Le nouveau questionnaire sera utilisé à l'échelon Suisse une fois la phase pilote réussie.

Nous attendons de ces adaptations une nette amélioration de la conformité aux règles en vigueur et de la sécurité sur nos chantiers.

Pour toute question ou observation relative aux documents d'appel d'offres, veuillez-vous adresser à Christophe Nobs. Si vous avez des questions techniques, n'hésitez pas à contacter Esther Vermeulen, répondant technique Logistique I-AEP.

En espérant une bonne collaboration dans l'avenir sur les chantiers ferroviaire CFF, nous vous adressons nos meilleures salutations.

Christophe Nobs
Leiter Einkauf Bauprojekte Standort Bern

Esther Vermeulen
Fachlead Logistik I-AEP

Annexes

- Diapositives «ETF de logistique des travaux. Adaptations pour les appels d'offres, l'adjudication et l'exécution de projets»
- Justificatif «Entreprise de transport ferroviaire»
- Justificatif «F3a Liste: véhicules ferroviaires et véhicules particuliers»
- Justificatif «F4 Liste: conducteurs de véhicules moteurs»