

Construction d'infrastructures 2019



Infra Suisse

Weinbergstrasse 49

Postfach

8042 Zürich

058 360 77 77

info@infra-suisse.ch

Infra Suisse

Avenue de Savoie 10

Case postale 1376

1001 Lausanne

058 360 77 00

romandie@infra-suisse.ch

Berufsfachschule Verkehrswegbauer

Postfach 53

6210 Sursee

041 922 26 26

info@verkehrswegbauer.ch

Un bon choix



André Schär, vice-président

Le départ inattendu de Claudio Giovanoli de la présidence d'Infra Suisse a laissé une lacune dans notre organisation. Avec mes collègues du comité, je me suis efforcé

de combler cette lacune du mieux possible. Infra Suisse a conservé son efficacité durant sa période sans président – grâce, notamment, au bon fonctionnement du secrétariat à Zurich et du Berufsfachschule Verkehrswegbauer à Sursee.

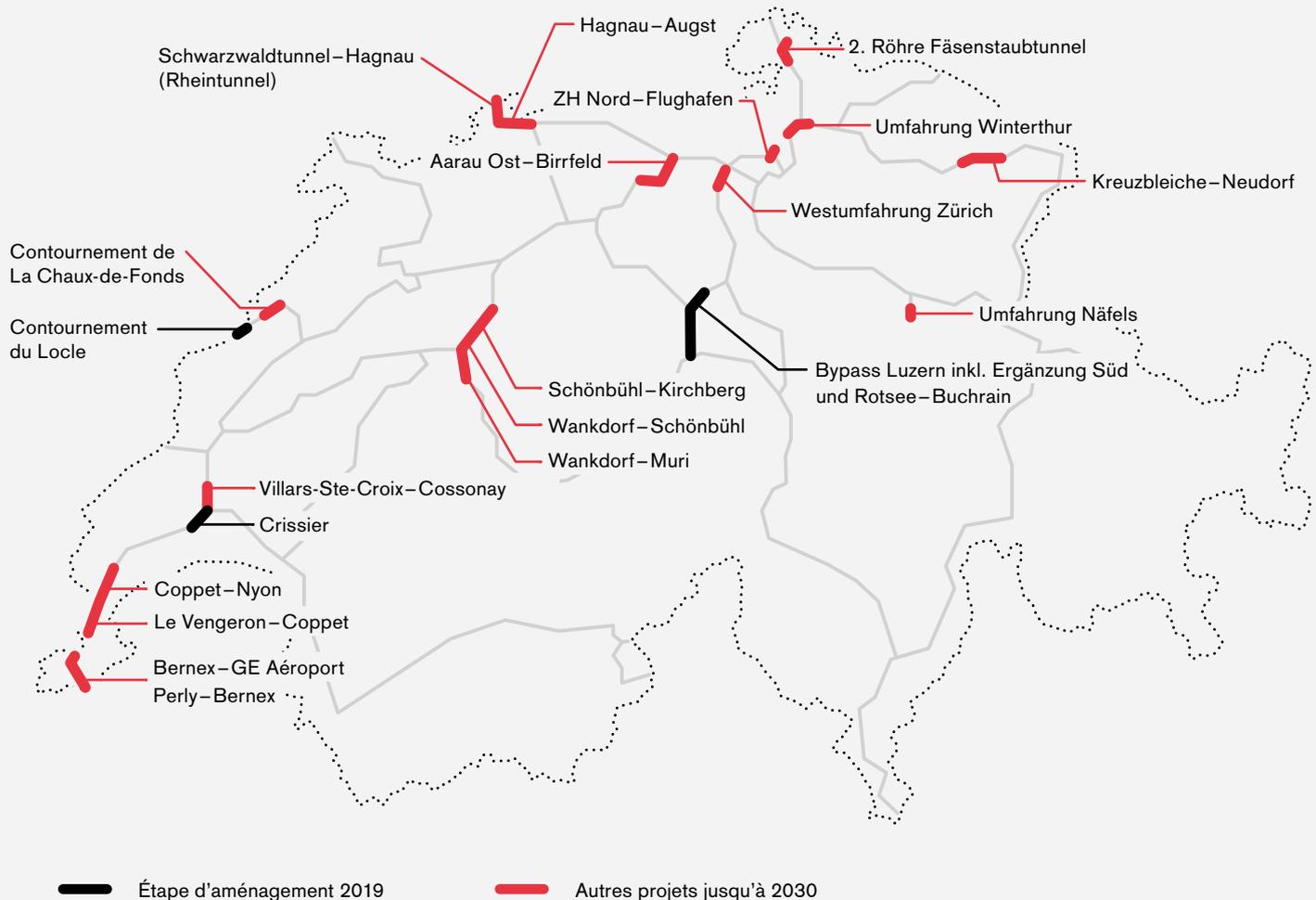
Le poste de président doit maintenant être repourvu. Le comité propose à l'assemblée des membres d'élire le conseiller national Christian Wasserfallen. En tant que président du conseil d'administration d'une entreprise de construction et parlementaire, il est en mesure de jeter de ponts, qui sont à leur tour susceptibles de faire avancer notre secteur.

Développer les routes nationales

Depuis 1990, la circulation sur les routes nationales suisses a doublé et le nombre d'heures de bouchons augmente. C'est pourquoi la Confédération veut investir, d'ici à 2023, quelque 14,8 milliards de francs dans le réseau des routes nationales. L'étape d'aménagement 2019 du programme de développement stratégique des routes nationales (PRODES des routes nationales) prévoit 2,5 milliards de francs pour le contournement de Lucerne, l'élimination du goulet de Crissier et le contournement du Locle. Parallèlement au PRODES, deux milliards de francs sont prévus pour la construction du second tube au tunnel routier du Gothard. Huit autres milliards doivent être mis à disposition, à partir de 2020, pour l'exploitation, l'entretien et l'aménagement de celui-ci.

PRODES des routes nationales

Source: DETEC



Ces projets sont considérés comme prioritaires par le Conseil fédéral. Ils doivent être réalisés d'ici à 2030 dans le cadre du programme de développement stratégique des routes nationales (PRODES des routes nationales).



La qualité a son prix

La loi fédérale sur les marchés publics est en cours de révision. Cela est particulièrement important pour les constructeurs d'infrastructures. Ces derniers réalisent environ 80% de leurs prestations pour les pouvoirs publics. À l'inverse, la moitié environ de tous les marchés publics, soit 20 milliards de francs par an, concernent le secteur de la construction.

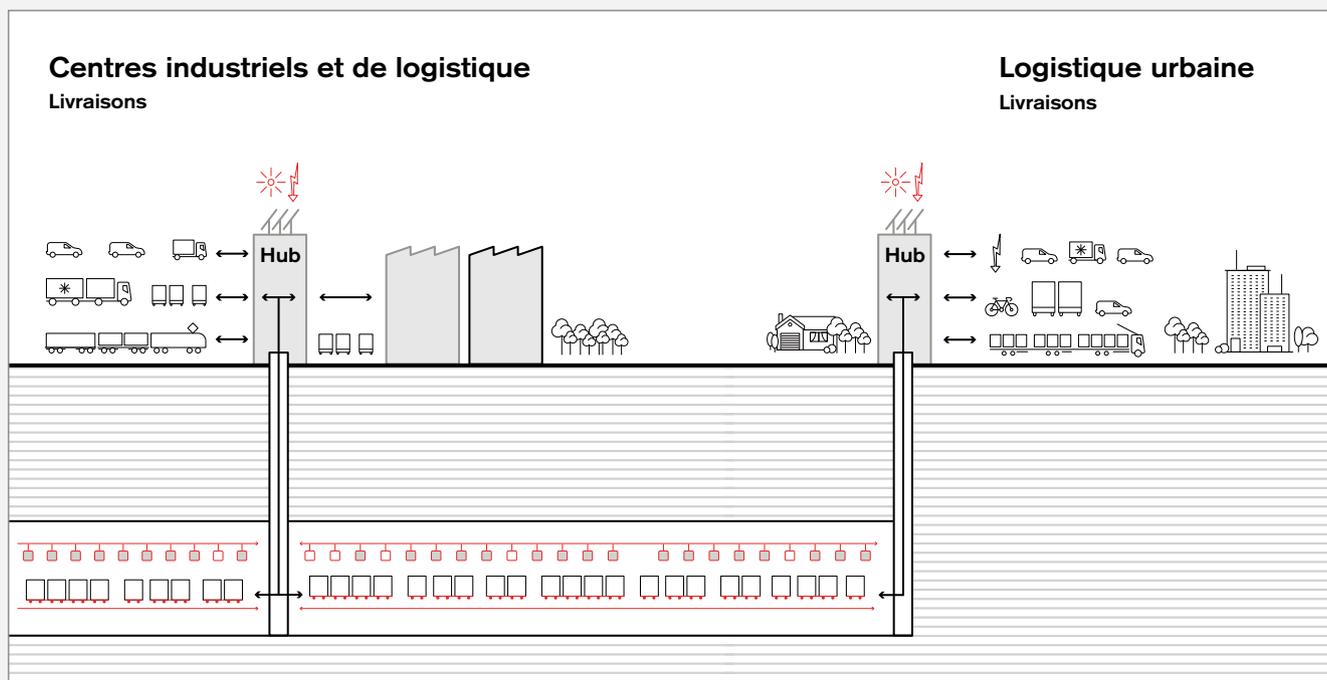
Les débats dans les Chambres et leurs commissions sont de bon augure. Cette révision doit harmoniser la loi fédérale et les conventions cantonales, et assurer une concurrence non seulement efficace, mais aussi équitable. Dans ce cadre, des prestations de qualité et novatrices, proposées à un juste prix, doivent également avoir leur place. Nous avons bon espoir que cette révision amène une culture d'adjudication plus durable dans le secteur de la construction.

Un projet visionnaire sous la terre

Le projet Cargo sous terrain prévoit rien de moins qu'un système de transport souterrain automatisé pour les marchandises. Celui-ci vise à réduire de jusqu'à 30% le transport de marchandises dans les villes suisses. Son prix est estimé à trois milliards de francs, financés par l'économie privée. Les tunnels doivent relier Genève à Saint-Gall et Bâle à Lucerne, avec une branche complémentaire de Berne à Thoune. Le premier tronçon doit relier Härkingen-Niederbipp à Zurich. Sa mise en service est prévue pour 2030. L'achèvement de l'ensemble du projet est prévu pour 2045. Quelles sont les chances, en Suisse, pour un projet aussi ambitieux?

 cargosoustrrain.ch

Nouvelles voies pour l'approvisionnement des centres urbains



Les marchandises sont transportées à travers les tunnels jusqu'aux abords des grandes agglomérations, puis distribuées dans celles-ci.





Comment construire durablement

Les maîtres d'ouvrage sont toujours plus attentifs aux principes du développement durable. Mais qu'est-ce que cela implique concrètement pour les constructeurs suisses d'infrastructures? Une nouvelle norme pour les projets d'infrastructures met les choses au point. À côté de la protection de l'environnement, celle-ci doit également tenir compte d'aspects sociaux. Des maîtres d'ouvrage importants ont annoncé vouloir se baser sur cette norme. Celle-ci pourra être obtenue gratuitement, dès 2020, auprès du Réseau Construction durable Suisse (NNBS).







UITS

CONSTRUCTION

CONSTRUCTION

SP-800

Découvrir de manière ludique

Construire soi-même des routes avec pelle et trax. Avec son offre de jeux et de découvertes interactifs, la StrassenbauArena du Musée des transports – le musée le plus visité de Suisse – s'adresse de manière ciblée aux enfants et aux adolescents. Sur 450 m², ils découvrent de manière ludique le quotidien de la construction de routes et peuvent s'informer sur les offres de formation et de perfectionnement. En collaboration avec des entreprises de construction, des associations partenaires et des instituts de formation, Infra Suisse a réalisé, en 2009, cette exposition en plein air à Lucerne. Depuis, son succès n'a pas fléchi, et elle fait actuellement l'objet d'un lifting. Venez donc la découvrir – elle vaut le déplacement!



Événements fraîches

Depuis 2017, Infra Suisse organise les Événements Infra. Ces manifestations consacrées à des thèmes ou des secteurs spécifiques s'adressent aux professionnels et aux cadres. Contrairement aux conférences spécialisées dans les travaux souterrains et les travaux spéciaux du génie civil, ces manifestations sont également ouvertes aux maîtres d'ouvrage, bureaux d'ingénieurs et entreprises de sous-traitance. Plusieurs de ces manifestations ont déjà été consacrées aux formations des CFF en matière de sécurité ou à la numérisation dans la construction d'infrastructures. En juin prochain aura lieu l'événement Infra consacrée à la construction sans tranchée et en novembre l'événement Infra consacrée à la construction de routes et au génie civil.

 infra-suisse.ch/manifestation





CONSTRUCTEUR DE ROUTES

CONSTRUCTEUR DE ROUTES

Le titre de champion va en Suisse romande

Plus de 115000 visiteuses et visiteurs ont suivi les deuxièmes championnats suisses des métiers, les SwissSkills 2018, à Berne. Le Championnat suisse des constructeurs de routes a été une véritable attraction pour le public. Pendant quatre jours, les six équipes de deux de Suisse romande et de Suisse alémanique ont montré un savoir-faire de très haut niveau en matière de construction de routes. Au final, ce sont Eric Estevez, de Torti Frères SA, et Julien Barbier, de François Donzé SA, qui se sont imposés. Les deux Romands sont ainsi devenus les meilleurs constructeurs de routes de Suisse.

Les images publiées dans «Construction d'infrastructures 2019» ont été réalisées lors des SwissSkills 2018.

 professions-construction.ch/championnat



Nouvelle cheffe pour les infrastructures

L'ancienne cheffe du DETEC Doris Leuthard a considérablement marqué la politique en matière d'infrastructures dans notre pays. La Confédération dispose aujourd'hui d'un financement durable et fiable pour la route et le rail. Infra Suisse la remercie de son grand engagement. Depuis janvier 2019, Simonetta Sommaruga dirige ce département. Avec la construction du second tube au tunnel routier du Gothard, la stratégie énergétique 2050 et les programmes pour le rail, les routes nationales et le trafic d'agglomération, le DETEC va réaliser, durant ces prochaines années, des projets orientés vers l'avenir. Infra Suisse se réjouit de collaborer avec la nouvelle cheffe du département et continuera de s'engager pour des échanges ouverts et des solutions constructives.

Rétrospective de 2018

25 janvier 2018

Infra-Tagung

De combien de réglementation avons-nous besoin? Dans la construction d'infrastructures, la limite du supportable a été dépassée.

6 février 2018

Journée Infra

Comment utiliser la numérisation avec profit dans la construction d'infrastructures?

20 mars 2018

Journée des cadres de Travaux souterrains

Perfectionnement sur le thème des métiers, des tribunaux et des valeurs limites.

28 mars 2018

Événement Infra: CFF

À Olten, Lausanne et Zurich, les CFF informent sur leurs formations en matière de sécurité.

26 avril 2018

Assemblée des membres

Claudio Giovanoli reprend la présidence.

4 mai 2018

Conférence spécialisée Travaux souterrains

À Winterthur, on débat sur des règles vitales et l'OLED.

10-13 septembre 2018

Cours Travaux souterrains pour étudiants EPF/HES

44 étudiants de toute la Suisse se penchent pendant 4 jours sur la construction de tunnels.

12-16 septembre 2018

Championnat suisse des constructeurs de routes

Aux SwissSkills, à Berne, les constructeurs de routes attirent les foules.

18-19 octobre 2018

Conférence de Travaux souterrains

Les spécialistes en travaux souterrains visitent le chantier du tunnel d'Albvorland, dans le Sud de l'Allemagne.

25 octobre 2018

Conférence sur les Travaux spéciaux du génie civil

Les normes européennes et des systèmes de pieux novateurs dans le lac de Zurich sont au programme.

7 novembre 2018

Événement Infra: construction de routes et génie civil

La manifestation pour les entreprises de construction, les bureaux d'ingénieurs et les services des travaux publics: OLED, numérisation, Suva et burnout.

Manifestations en 2019

24 janvier 2019

Infra-Tagung

5 février 2019

Journée Infra

5 avril 2019

Conférence de
Travaux souterrains

7 mai 2019

Assemblée des membres

6 juin 2019

Building-Award

26 juin 2019

Événement Infra:
construction sans tranchée

4-7 septembre 2019

Voyage Infra
Belgrade, Serbie

9-12 septembre 2019

Cours Travaux souterrains
pour étudiants EPF/HES

10-11 octobre 2019

Cours de Droit
de la construction (fr.)

17-18 octobre 2019

Conférence de
Travaux souterrains

23 octobre 2019

Conférence sur les travaux
spéciaux du génie civil

19-20 novembre 2019

Cours de Droit
de la construction (al.)

28 novembre 2019

Événement Infra:
construction de routes
et génie civil

23 janvier 2020

Infra-Tagung

4 février 2020

Journée Infra

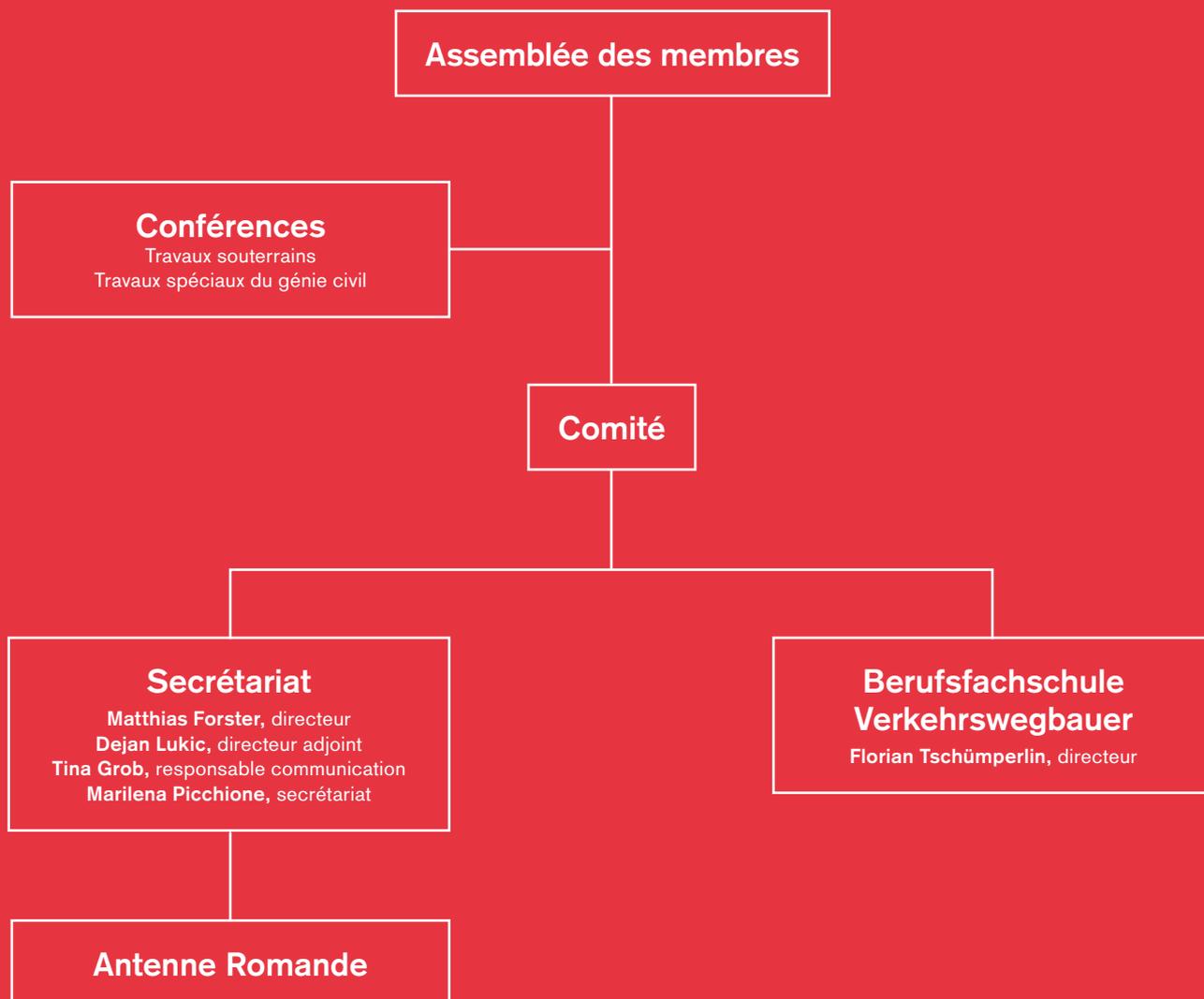
 infra-suisse.ch/manifestation





Infra Suisse

État: 1^{er} mars 2019



Comité

vacant

Président

André Schär

Walo Bertschinger AG, Dietikon

Vice-président

Marcel Baumann

Antiglio SA, Fribourg

Felix Mann

Laurent Membrez SA, Aclens

Guido Meier

Braumann Tiefbau AG, Neuhausen

Tobias Meschenmoser

Sif-Groutbor SA, Écublens

René Schmidli

JMS Risi AG, Baar

Hanspeter Stadelmann

Implenia Schweiz AG, Wallisellen

Ivan Vicenzi

Pizzarotti SA, Bellinzona

Ueli Weber

E. Weber AG, Wattwil

Christoph Zaugg

Friedli + Caprani AG, Bern

Nous en faisons partie

AIPCR

Association mondiale de la route,
Comité National Suisse,
Zurich

ASMP

Association suisse des
marchés publics, Winterthour

Bâtir digital Suisse

Zurich

bilding

Fondation suisse pour la promo-
tion de la relève des ingénieurs
du bâtiment, Berne

constructionsuisse

Organisation nationale de la
construction, Zurich

EFFC

European Federation of
Foundation Contractors,
Bromley (UK)

Géotechnique Suisse

Zurich

GTS

Groupe spécialisé pour
les travaux souterrains,
Regensdorf-Watt

LITRA

Service d'information pour
les transports publics, Berne

NNBS

Réseau Construction
durable Suisse, Zurich

routesuisse

Fédération routière suisse FRS,
Berne

SISTRA

Fédération Professionnelle Suisse
pour la Sécurité Routière, Olten

SSE

Société Suisse des
Entrepreneurs, Zurich

STUVA

Studiengesellschaft für
unterirdische Verkehrsanlagen,
Cologne (RFA)

ViaStoria Association de soutien

Fondation pour l'histoire du trafic,
Horgen

VSS

Association suisse des
professionnels de la route et
des transports, Zurich

infra *suisse*