

Schweizer Baumwirtschaft 8042 Zürich 044/ 258 83 33 www.schweizerbauwirtschaft.ch/ Medienart: Print Medientyp: Fachpresse Auflage: 6'122 Erscheinungsweise: monatlich



Auftrag: 3006262

Referenz: 71751215 Ausschnitt Seite: 1/2

## **SBV AKTUELL**

## **WEKO-PRÄSIDENT AN DER INFRA-TAGUNG**

Im Infrastrukturbau kann es manchmal nicht schnell genug gehen. Und manchmal dauert alles wieder viel zu lange. Höchste Zeit für eine Infra-Tagung zum Thema Zeit.



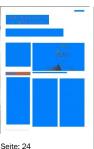
Weko-Präsident Andreas Heinemann spricht an der Infra-Tagung

auf Eis zu legen. Für umfangreiche Investitionen waren die Preise auf dem europäischen Strommarkt schlicht zu tief. Nun scheint sich die Situation zu bessern.

eine neue Energiestrategie ausgesprochen. Investieren die Energieversorger jetzt endlich wieder? Roland Küpfer ist Konzernleitungsmit- nen Bauwerke werden. glied bei der BKW Energie AG. Er gibt an der Infra-Tagung Einblicke in die strategischen Hartnäckigkeit es braucht, bis Infrastruktur-Überlegungen seiner Branche.

Die Energieversorger waren in den letzten Jah- dem Projekt Cargo sous terrain geplant. Ende ren gezwungen, grosse Infrastrukturprojekte September gab der Bundesrat grünes Licht für die Vernehmlassung eines entsprechenden Bundesgesetzes. Eine weitere Hürde bis zur Umsetzung ist damit geschafft. Für Peter Sutterlüti, Verwaltungsratspräsident der Cargo sous Zudem hat sich das Stimmvolk 2017 für terrain AG, ist das Vorhaben «unschweizerisch unbescheiden». Er geht der Frage nach, was man in der Schweiz benötigt, damit aus Visio-

Wie viel Zeit, Überzeugungsarbeit und projekte realisiert werden, davon kann Guido Nichts Geringeres als ein automatisiertes, Biaggio, Vizedirektor des Bundesamtes für unterirdisches Transportsystem für Güter ist mit Strassen, ein Lied singen. Prominentes Beispiel Schweizer Baumwirtschaft 8042 Zürich 044/ 258 83 33 www.schweizerbauwirtschaft.ch/ Medienart: Print Medientyp: Fachpresse Auflage: 6'122 Erscheinungsweise: monatlich



Seite: 24 Fläche: 58'028 mm² Auftrag: 3006262 Themen-Nr.: 690.022 Referenz: 71751215 Ausschnitt Seite: 2/2

ist der Sanierungstunnel am Gotthard. Ein Grossprojekt mit viel Symbolkraft. Welche politischen, organisatorischen und baulichen Herausforderungen zu meistern waren und den Verantwortlichen noch bevorstehen, erklärt Biaggio an der Infra-Tagung.

Die Wettbewerbskommission (Weko) hat in den letzten Jahren in der Baubranche für viel Aufruhr gesorgt. Seit den Untersuchungen des sogenannten Bauskandals im Unterengadin ist das Thema auch in der breiten Öffentlichkeit angekommen. Sie haben das Image einzelner Regionen und der Bauwirtschaft insgesamt stark in Mitleidenschaft gezogen. Mancher hat seine Zweifel, ob das Vorgehen und die Massnahmen der Weko tatsächlich immer angemessen waren. Wer profitiert davon? Und erreicht die Weko ihre Ziele? Antworten gibt Weko-Präsident Andreas Heinemann.

Der Umgang mit der Endlichkeit fällt den meisten nicht leicht. Was am Ende eines Lebens wirklich zählt, weiss Daniel Büche. Der Palliativmediziner vom Kantonsspital St. Gallen berichtet an der Infra-Tagung von seinem Arbeitsalltag. tg

## Infra-Tagung

Die Infra-Tagung ist das wichtigste Branchentreffen des Schweizer Infrastrukturbaus, wo sich jedes Jahr Politiker, Bauherren, Planer und Bauunternehmer über aktuelle infrastruktur- und verkehrspolitische Themen austauschen. Jeweils Anfang Februar findet in Lausanne die Infra-Tagung für die Westschweiz statt.

Unter dem Titel «Ach, du liebe Zeit!» referieren an der Infra-Tagung 2019, am 24. Januar im KKL Luzern, Prof. Dr. iur. Andreas Heinemann, Präsident der WEKO, Peter Sutterlüti, Verwaltungsratspräsident von der Cargo sous terrain AG, Dr. Roland Küpfer, Konzernleitungsmitglied der BKW Energie AG, Guido Biaggio, Vizedirektor des ASTRA und Dr. Daniel Büche, leitender Arzt des Palliativzentrums im Kantonsspital St. Gallen.

Durch das Programm führt die 10-vor-10-Moderatorin Andrea Vetsch.

infra-suisse.ch/tagung #InfraTagung

