

01

INFRA-TAGUNG 2019

24.01.2019

PETER SUTTERLÜTI, VERWALTUNGSRATSPRÄSIDENT



CST – RECHTZEITIG ANKOMMEN

CARGOSOUSTERRAIN.CH

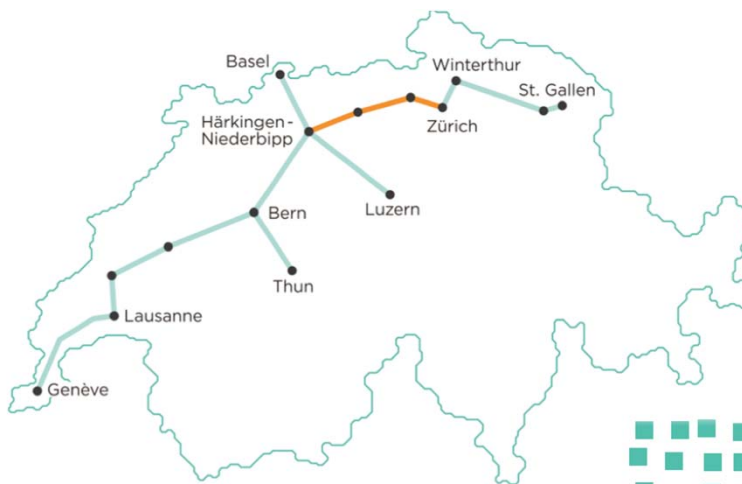
02

AUTOMATISCH VON QUELLE ZUM ZIEL

CST = GESAMTSCHWEIZERISCHE RAMPE



- > Gesamtlogistiksystem:
Vor-, Haupt- und Nachlauf,
One-Stop-Shop für Logistik
- > Anlieferung an einem Hub mit
automatischer Verteilung zu
beliebigen anderen Hubs
- > Inklusive City-Logistik für
Feinverteilung in den Städten
- > Nahtlose IT-Integration bis in die
Geschäftsprozesse der Logistiker und
Endkunden
(IoT/Industrie 4.0)



03

ZUKUNFTSWEISENDES SYSTEM

CARGO SOUS TERRAIN ERKLÄRUNGS-VIDEO



Film: https://youtu.be/r11X-zMF_pc

04

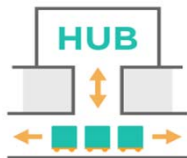
CST – BACKBONE DER DIGITALEN LOGISTIK

3 KOMPONENTEN EINER NEUEN INFRASTRUKTUR FÜR DIE SCHWEIZ



**Gesamtlogistik-angebot
für Paletten und Pakete**

mit garantierten
Ankunftszeiten



**Infrastruktur
Tunnelsystem
und Verlad**

CST Backbone



**Feinverteilung in
Städten
(Citylogistik)**

& Anbindung von
Industriestandorten

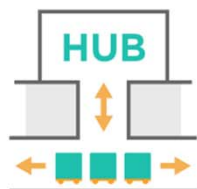


**Kontinuierlicher Fluss
kleinteiliger Güter**

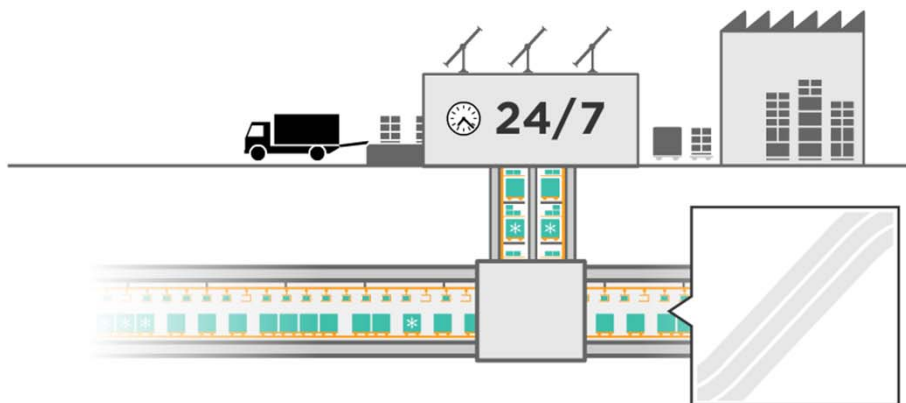
05

DEDIZIERTE GÜTERINFRASTRUKTUR

DEBLOCKIERT DEN OBERIRDISCHEN VERKEHR



**Infrastruktur
Tunnelsystem
und Verlad**



- > multimodal, flexibel, rund um die Uhr verfügbar
- > Tunnel für Paletten und Pakete entlastet die Autobahnen um 40 % des Güterverkehrs (A1)

06

SMARTE CITY-LOGISTIK

ENTLASTET DIE STÄDTE VON VERKEHR UND IMMISSIONEN



**Feinverteilung in
Städten
(Citylogistik)**

& Anbindung von
Industriestandorten

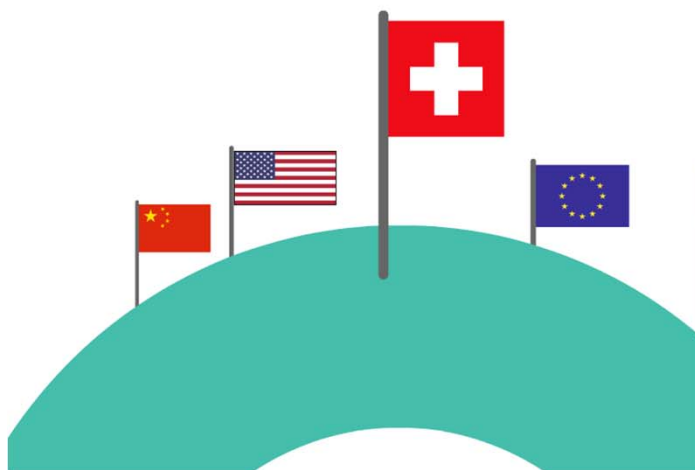


- > Effiziente Feinverteilung von Gütern entlastet die Städte um bis zu 30 % des Lieferverkehrs

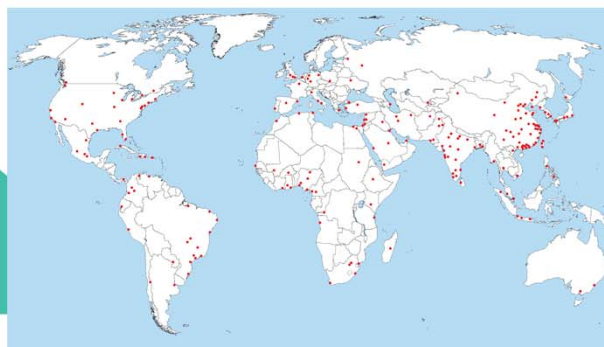
07

CST – EINE SCHWEIZER INNOVATION

FÜR STÄDTE UND BALLUNGSGBIETE WELTWEIT



- > Neue Technologien mit Potenzial für Lizenzen, Patente und Export
- > Weltweit fortgeschrittenstes Projekt seiner Art



08

CARGO SOUS TERRAIN AG

HAUPTTRÄGER MIT SITZ IM VERWALTUNGSRAT



09

FACHEXPERTEN & UNTERSTÜTZER

WEITERE AKTIONÄRE IM KONSORTIUM



10

LANGFRISTIGE WERTHALTIGKEIT

ÖFFENTLICHER NUTZEN SICHERT UNTERSTÜTZUNG



NACHHALTIGKEIT

- > Entlastung von Mensch und Umwelt
- > Weniger Landverbrauch
- > Ökologisch bis zu 80% besser als konventioneller Transport



LÄRM-REDUKTION

- > Halbierung der Lärmemissionen
- > Signifikante Entlastung der Städte durch City-Logistik



STRASSEN-ENTLASTUNG

- > Umlagerung von 40% des Schwerverkehrs der A1 (im Endausbau)
- > Reduktion des Lieferverkehrs an Hubs



WIRTSCHAFT- LICHKEIT

- > Rentable Investition
- > Technik mit Exportpotenzial
- > Volkswirtschaftlicher Nutzen bestätigt

11

GESTAFFELTE FINANZIERUNG

FINANZIERUNGS- UND ZEITPLAN

