

Développement BIM.

Et les infrastructures ?

Pensant avoir trouvé LE sujet phare pour 2018, jamais nous aurions pensé voir cette thématique aussi souvent présentée, traitée et médiatisée tout au long de l'année 2017. C'est dire si le sujet est non seulement d'actualité, mais combien il intéresse, il interroge les professionnels autant que les non-professionnels. Les infrastructures sont-elles compatibles, sont-elles adaptables avec cette méthode ? C'est ce que la Journée Infra tentera d'apporter, entre autre comme réponse.



Blaise Clerc
Vice-directeur de la SSE,
Secrétaire romand d'Infra Suisse

BIM, trois lettres maintes et maintes fois lues et relues ces derniers mois. Trois lettres dont on se pose tout de suite la question: «Ça veut dire quoi?» Building Information Modelling, autrement dit dans la langue de Molière, Modélisation des Informations d'Ouvrage. D'ouvrage parce que ce concept ne s'arrête, et de loin pas, aux seules constructions de bâtiments, même si c'est par ce biais qu'il a fait son entrée ces dernières années dans le secteur de la construction et qu'on lui doit un certain succès.

Ce concept est par ailleurs l'application et la mise en œuvre d'une série de processus bien connus dans nos mé-

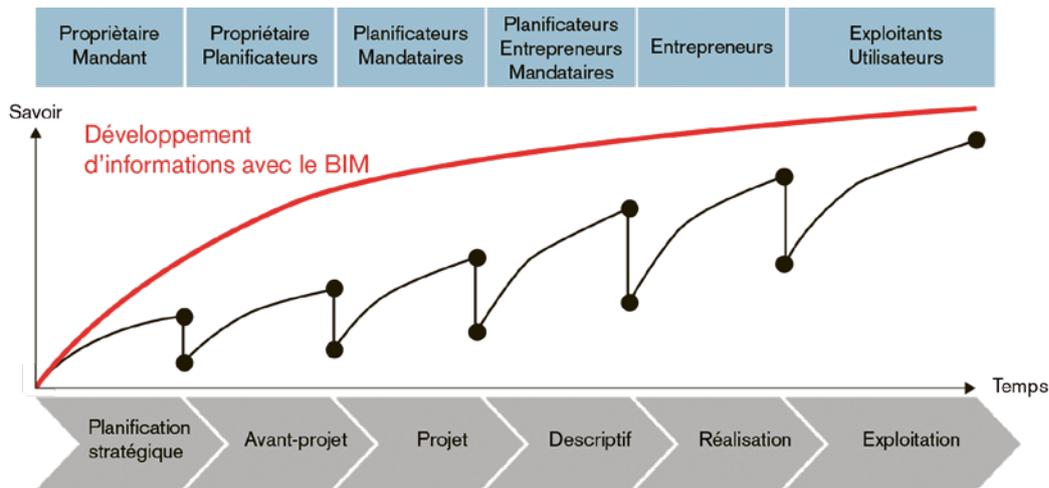
tiers de constructeurs; processus qui sont réunis par une méthode regroupant les diverses dimensions BIM d'un ouvrage:

- La conceptualisation et la modélisation en 3D (3 variables géométriques)
- La planification du temps (4^{ème} variable)
- La planification des coûts (5^{ème} variable)
- Les informations pour l'entreprise (6^{ème} variable)

Cette succession d'éléments dimensionnels nous amène directement à la notion finale de digitalisation globale, une vision en 7D. Une vision qui reprendrait les différentes variables et auxquelles on rajouterait encore les critères d'environnement, de sécurité et d'économie d'entreprise.

On le voit, ce concept dépasse et de loin le simple fait de croire à une modélisation améliorée d'un projet en 3D. Ceux qui pensent que c'est ça le BIM se trompent et se trompent d'autant plus qu'ils n'abordent pas ce concept avec le recul et une vision globale.

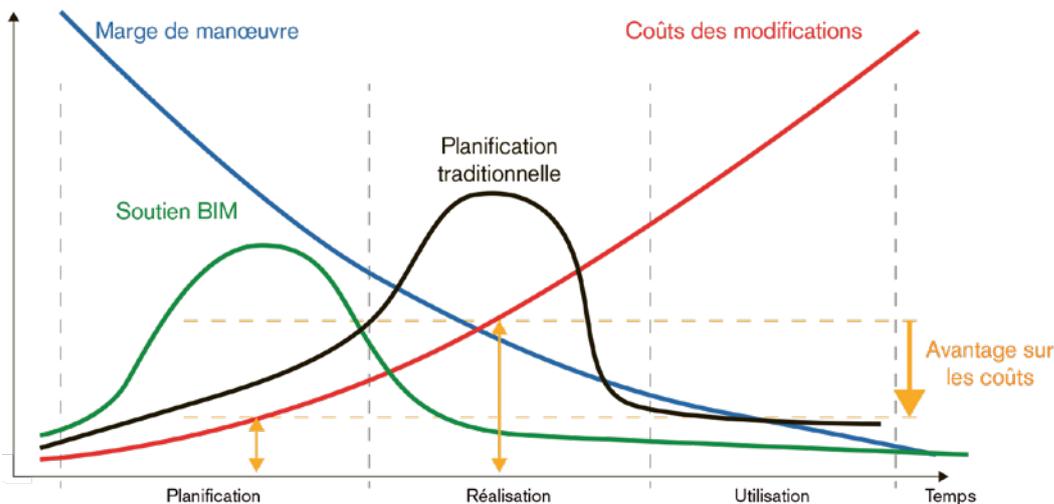
Pour commencer la méthode BIM apporte un développement d'informations continu, sans pertes, par rapport à un schéma classique.



Source: Référence à Bernstein, Yale University

Par ailleurs, cette vision s'inscrit naturellement dans un concept de cycle de vie de l'objet projeté. Ces deux éléments (développement de l'information et cycle de vie) permettent d'obtenir rapidement un maximum de caractéristiques et d'informations sur l'ouvrage en

phase de planification. Ce qui a pour résultat de proposer un avantage intéressant sur de potentielles diminutions des coûts sur l'ensemble du cycle de vie de l'ouvrage projeté.



Source: Référence à Patrick Mac Leamy

Avec ces séduisantes propositions, qu'attendons-nous pour nous lancer dans ce concept? Que faut-il mettre en œuvre dans le domaine des travaux publics, en particuliers pour les infrastructures? Les questions centrales sont les suivantes:

- Dans le futur, comment obtiendrons-nous les contrats?
- Dans le futur, comment aborderons-nous le travail sur les chantiers?
- Dans le futur, comment nous procurerons-nous le personnel et le matériel?

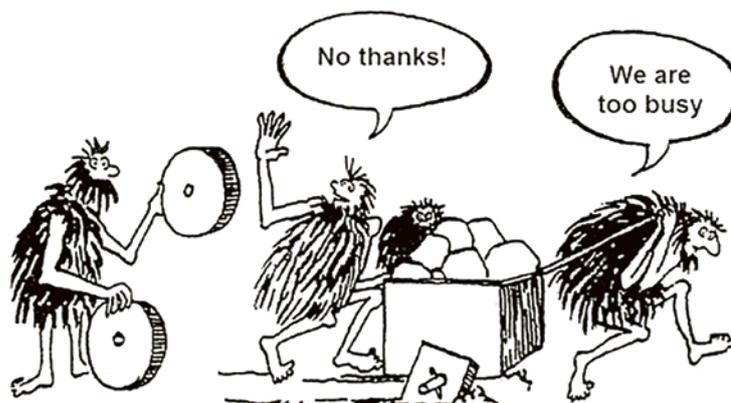
- Dans le futur, comment nous organiserons-nous ?
- Dans le futur, comment façonnerons-nous le développement ?

Il devient pressant de trouver des réponses. Le futur dont il est question, c'est celui de demain matin.

Les conférenciers du jour interviendront sur les divers aspects de ce qui semble

être la panacée du XXI^{ème} siècle en matière de gestion et de management. Sauront-ils vous convaincre ? A tout le moins, gageons qu'ils déclencheront des réflexions sur un nouveau paradigme, qui a déjà fait son entrée dans le domaine du gros œuvre et du bâtiment.

C'est l'avenir des travaux publics et de nos infrastructures qu'il va falloir renouveler, ou plutôt digitaliser !





DELTA BLOC®

Fiable, écologique et économique

Le système flexible de retenue pour véhicules

Grâce à DELTA BLOC®, les routes sont plus sûres. Le système breveté de retenue empêche les véhicules de passer sur la voie de circulation opposée et absorbe efficacement l'énergie lors du choc.

C'est la solution idéale pour la planification en matière de trafic, de chantiers et de sécurité. N'hésitez pas à nous contacter: nous vous assisterons volontiers pour le dimensionnement et la planification.

www.creabeton.ch
creaphone 0848 800 100



La barre de tension et le système breveté d'accouplement relie les éléments DELTA BLOC® de manière à obtenir une chaîne: une protection antichoc très efficace qui peut sauver des vies.

www.deltabloc.ch

