

Le FORTA est équitable

Le FORTA offre à la route ce que le rail a déjà : un fonds pour des infrastructures sûres et performantes. C'est non seulement équitable, mais aussi nécessaire, a estimé Jürg Röthlisberger, directeur de l'OFROU, lors de la Journée Infra, à Lucerne.

D'ici à 2040, le trafic routier augmentera de 18 pour cent pour le transport de personnes et même de 33 pour cent pour le transport de marchandises. Pour Jürg Röthlisberger, directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU), il ne fait par conséquent aucun doute que les infrastructures routières doivent être adaptées à ces sollicitations. Le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) crée les bases nécessaires à cela. Il offre à la route ce que le rail a déjà : le cadre pour une planification et un financement à long terme de l'exploitation, de l'entretien et de l'aménagement du réseau.

« Les constructeurs suisses d'infrastructures soutiennent sans réserve le futur fonds routier », a également souligné Urs Hany, président d'Infra Suisse. Les constructeurs d'infrastructures sont conscients de l'importance d'infrastructures de transport performantes. De plus, un financement assuré et des programmes de construction à long terme assurent une plus grande équité dans la planification et la construction des infrastructures : avec un tel fonds routier, les arrêts des travaux à brève échéance appartiendront définitivement au passé.

Osons innover

En Suisse, la construction d'infrastructure est soumise à une vive concurrence. Les marges sont faibles et la densité législative augmente. Comme l'a souligné Reto Hagger, du groupe Gruner, lors de la Journée Infra, les entreprises doivent reconnaître assez tôt les tendances importantes pour rester concurrentielles. L'une de ces tendances est la numérisation, qui influence de plus en plus la construction. Il est également convaincu que « la Building Information Modeling (BIM) va changer notre secteur rapidement et radicalement ». L'importante valeur ajoutée de la BIM ne réside pas uniquement dans une plus grande efficacité, mais aussi et surtout dans une meilleure collaboration entre les intervenants.

Le secteur des médias subit déjà de plein fouet la révolution numérique. C'est ce qu'a souligné Urs Leuthard, rédacteur en chef du journal télévisé de la SRF. A l'ère d'Internet et de la technologie mobile, les formats d'information classiques sont de plus en plus délaissés. Si un média ne trouve pas de réponse à ce changement, il risque de disparaître rapidement du paysage médiatique. Un organisme public de télédiffusion doit, lui aussi, réfléchir à de nouvelles offres médiatiques.

Davantage d'efficacité à travers la coopération

Les CFF veulent tester une nouvelle forme de collaboration entre le maître de l'ouvrage, les concepteurs et les entreprises de construction. Stephan Grötzing, responsable projets aux CFF, a annoncé, lors de la Journée Infra, vouloir réaliser un premier projet de construction d'infrastructure dans le cadre d'une alliance autour d'un projet. Dans ce cadre, le maître de l'ouvrage, les concepteurs et les entreprises de construction sont réunis

dans une société simple en tant que partenaires. Selon Stephan Grötzing, les CFF espèrent ainsi réaliser des projets plus efficacement et de manière optimisée au niveau des coûts.

Pour une concurrence équitable

Matthias Forster, directeur d'Infra Suisse, a parlé de sportivité et d'équité dans la construction d'infrastructures. Pour les constructeurs d'infrastructures, il est important que les maîtres d'ouvrages publics n'exploitent pas leur position dominante sur le marché. Des contrats d'entreprise équilibrés doivent veiller à ce que les opportunités et les risques soient répartis de manière équitable entre le maître de l'ouvrage et l'entreprise de construction. « Si des contrats standard négociés entre partenaires sont modifiés ou si certains articles en sont exclus, il vaut la peine de veiller tout spécialement au respect de l'équité », a souligné Matthias Forster.

Pour tout complément d'information :

- Matthias Forster, directeur d'Infra Suisse, mobile 078 753 39 53
- Viviane Stehrenberger, responsable de la communication d'Infra Suisse, mobile 076 521 02 33
- www.infra-suisse.ch/tagung

Les textes des exposés ainsi que des photos en qualité d'impression de la Journée Infra pourront être téléchargés le 26 janvier 2017 à partir de 16 heures sur www.infra-suisse.ch/tagung.

La Journée Infra a eu lieu le 26 janvier 2017 dans le KKL, à Lucerne, et a été placée sous le thème « Compétitivité et équité dans la construction suisse d'infrastructures ». Cette journée est la plus importante manifestation du secteur de la construction d'infrastructures. Elle réunit des politiques, des maîtres d'ouvrages, des concepteurs et des entreprises de construction pour des débats sur des thèmes d'actualité de la politique des transports et des infrastructures ainsi que pour des échanges sur les derniers développements techniques. Au fil des ans, cette manifestation est devenue le plus important rendez-vous du secteur. La Journée Infra pour la Suisse romande a lieu, chaque année, début février à Lausanne.