

Communiqué du 13 janvier 2015

## Un tunnel de réfection au Gothard est une bonne solution

La Fédération Infra et la Société Suisse des Entrepreneurs appuieront énergiquement, lors de la votation populaire, la décision du Conseil fédéral et du Parlement de construire un tube de remplacement au Gothard dans le cadre de la réfection du tunnel routier. Or, le Non du comité référendaire met en péril le raccordement du Tessin au reste de la Suisse et renforcera pendant plusieurs décennies la sécurité lacunaire sur l'axe nord-sud.

Le projet alternatif proposé aujourd'hui par le comité Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard lors du dépôt du référendum est un trompe-l'œil. Car lors de la votation, le peuple ne devra pas se prononcer sur des variantes, mais dire s'il approuve le projet décidé par le Conseil fédéral et le Parlement. Selon la Fédération Infra et la Société Suisse des Entrepreneurs, cette décision est nécessaire et raisonnable.

La construction d'un tube de remplacement sans accroissement des capacités est une solution convaincante sur le plan économique, écologique et de la technique de la sécurité. C'est uniquement par ce moyen que le Tessin et la Suisse centrale seront à l'abri des effets négatifs qu'entraînerait une fermeture du tunnel et cela permettra d'éviter que le trafic ne soit dévié par d'autres passages alpins. S'il n'y avait pas de route de transit fiable et directe entre le Tessin et la Suisse alémanique, les conséquences en seraient fatales pour l'économie et le tourisme des cantons du Gothard.

Les conditions géologiques prévalant au Gothard étant connues, il est possible de construire un tube de remplacement sans grand risque. En outre, sa mise en service facilitera toutes les réfections ultérieures, requises pour un volume identique au moins tous les 40 ans.

Cette infrastructure moderne renforcera la sécurité routière au Gothard, car les véhicules y circuleront à l'avenir en sens unique. La modification de la loi tiendra suffisamment compte de la revendication en vue du maintien du trafic unidirectionnel après la construction du tube de remplacement et les travaux de réfection du tunnel existant.

## Pour tout complément d'information:

- Urs Hany, président de la Fédération Infra, tél. 079 431 99 57, uhany@infra-schweiz.ch
- Benedikt Koch, directeur de la Fédération Infra, tél. 079 622 09 40, bkoch@infra-schweiz.ch
- Gian Luca-Lardi, président central de la Société Suisse des Entrepreneurs, tél. 079 226 19 64, gllardi@baumeister.ch
- Martin A. Senn, vice-directeur de la Société Suisse des Entrepreneurs, tél. 079 301 84 68, msenn@baumeister.ch